

Aan het bestuur van de
Vervoerscentrale Stedendriehoek
t.a.v. de heer G. Eggermont
Postbus 44
7240 AA LOCHEM

Contactpersoon
Jeannette van der Beek
Datum verzonden

Uw brief van/uw kenmerk
17 mei 2019

Bijlagen
geen bijlagen
Ons kenmerk
439245

Onderwerp
Zienswijze gewijzigde begroting 2019
en concept begroting 2020

Beste heer Eggermont,

Op 17 mei 2019 heeft u de gemeenteraad van Heerde een brief gestuurd, vergezeld van diverse financiële documenten. In deze brief geeft u de mogelijkheid een zienswijze in te dienen op de gewijzigde begroting 2019 en de concept begroting 2020. Onze raad heeft op 8 juli 2019 de begrotingswijziging 2019 en de concept begroting 2020 besproken en besloten u de volgende zienswijze mee te geven.

Gewijzigde begroting 2019

De gemeenteraad heeft kennis genomen van de gewijzigde begroting 2019. In onze zienswijze met betrekking tot de gewijzigde begroting 2018 hebben wij ingestemd met die betreffende begroting, maar daaraan de voorwaarde verbonden dat er in 2018 geen verdere aanvullende financiële bijdragen vanuit de gemeenten nodig zouden zijn ten aanzien van de budgetten voor beheer en regie. Dit is niet gelukt. Ook in de gewijzigde begroting 2019 constateren wij weer een enorme toename van diezelfde beheer- en regiekosten.

Hoewel wij er begrip voor hebben dat het transformeren naar een gewenst kwaliteitsniveau in aanvang extra kosten met zich meebrengt, willen wij benadrukken dat dit absoluut onwenselijk is vanuit het gemeentelijk financieel perspectief. U geeft in uw brief aan zich bewust te zijn van die onwenselijkheid.

Wat ons grote zorgen baart is de enorme toename van het aantal fte's sinds de oprichting van PlusOV. In de begroting geeft u in bijlage 9 hiervoor een verklaring. Er is sprake van een verdubbeling van het aantal fte's ten opzichte van de start. Het is wat ons betreft dan ook zaak vol in te zetten op verbetering van de processen, het terugdringen van de gemiddelde gesprekstijd en andere zaken om het aantal fte's naar beneden bij te kunnen stellen.

Vooral het gemiddeld aantal telefoontjes om informatie is fors. Dat verdient het om kritisch naar de inhoud van de informatiebronnen die PlusOV hanteert te kijken, zodat dit aantal teruggedrongen kan worden.

Daarnaast blijven we kritisch op de volumetoename in het vervoer en de prijsstijgingen van de vervoerskosten. Wij dringen er bij u op aan hier voor de periode vanaf 1 augustus strak op te sturen en duidelijke afspraken te maken met de vervoerders. Een efficiënte planning is daarbij van groot belang, evenals het hanteren van de uitgangspunten voor bijvoorbeeld de inzet van individueel vervoer. Bij dit laatste kunnen de gemeenten ook een rol spelen. Wij vragen u daarom samen met de deelnemende gemeenten nog eens goed naar deze uitgangspunten te kijken en beleid hierin op elkaar af te stemmen om zo het volume terug te kunnen dringen waar mogelijk.

In de accountantsverklaring met betrekking tot de jaarrekening 2018 is opnieuw een aantal verbeterpunten aangegeven. Deze waren ook al genoemd met betrekking tot de jaarrekening 2017 volgens de accountant. Wij gaan er van uit dat deze verbeterpunten in 2019 opgepakt worden en meehelpen de kosten terug te dringen.

Begroting 2020

De gemeenteraad heeft ook kennis genomen van de begroting 2020. Ook hiervoor geldt hetzelfde standpunt als genoemd onder 'gewijzigde begroting 2019'.

Kaderbrief

Op grond van artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regeling (Wgr) stuurt het bestuur van de uitvoeringsorganisatie de Kaderbrief samen met de voorlopig vastgestelde jaarrekening vóór 15 april aan de raden van de deelnemende gemeenten. Wij hebben deze kaderbrief voor het jaar 2020 en verder niet van u ontvangen.

In de begroting geeft u onder paragraaf 2, 2.1 het volgende aan:

Er is dit jaar geen aparte kadernota door PlusOV opgesteld, omdat er sprake is van een beleidsarme Gemeenschappelijke Regeling. Bij opstellen van deze begroting voor de uitvoeringorganisatie PlusOV zijn toch elementen opgenomen die van invloed zijn op de algemene financiële en beleidsmatige kaders. Het gaat hierbij om de gevolgen van gedeeltelijke uittreding van Deventer-Apeldoorn-Zutphen voor het routegebonden vervoer, de uitbreiding van de formatie (zie paragraaf 6.3) en de hieraan gerelateerde taakstelling om bezuinigingen te realiseren. De gemeenteraden worden in de gelegenheid gesteld om hun zienswijze op deze begroting te geven.

De kaderbrief is een instrument voor de raad om te sturen op samenwerking met de andere deelnemende gemeenten. In de kaderbrief geeft u de financiële uitgangspunten van de GR aan. Deze kaders betrekken wij bij de opstelling van onze gemeentelijke begroting. Wanneer een kader voor ons niet haalbaar is, moeten wij de gelegenheid hebben deze te bespreken in het bestuur van de GR. Deze mogelijkheid is er nu niet voor het jaar 2020.

Het feit dat u een beleidsarme GR bent, ontslaat u niet van de verplichting een kaderbrief op te stellen. Wij begrijpen dat de gewijzigde kaders als gevolg van de uittreding niet voor 15 april bekend waren en dus niet meegenomen zouden zijn in een kaderbrief 2020 – 2024.

Wij gaan er van uit dat volgend jaar met de aanbidding van de voorlopig vastgestelde jaarrekening 2019 ook een Kaderbrief toegestuurd zal worden, overeenkomstig de bepalingen in de Wgr.

Resumerend: de gemeente Heerde accepteert niet meer dat PlusOV opnieuw de begroting gedurende het jaar naar boven moet bijstellen. U dient daarom alle mogelijke moeite te doen om zo spoedig mogelijk 'in control' te komen en alles in het werk te stellen om de efficiency te verbeteren en daarmee de kosten omlaag te brengen.

Algemene opmerkingen

Naast het feit dat er nog genoeg te verbeteren valt, hebben wij geconstateerd dat het vervoer dat u uitvoert in opdracht van de gemeente Heerde, na opnieuw een tumultueuze start van het nieuwe schooljaar 2018-2019, sterk verbeterd is. Wij hebben begrepen dat onder andere een goede samenwerking tussen uw organisatie en onze medewerkers hier mede aan bijgedragen heeft. Daar zijn we blij mee. Wij gaan er van uit dat u met de ervaring van de afgelopen jaren alles in het werk stelt om de start van het nieuwe schooljaar en de samenwerking met de nieuwe vervoerders goed te laten verlopen. Ook waar het gaat om het vervoer van onze cliënten naar de dagbesteding en in het kader van de jeugdwet.

Wij wensen u en ons een goede samenwerking toe voor het lopende en volgende jaar om gezamenlijk de missie en visie, verwoord in uw begroting, waar te kunnen maken. Dit alles ten gunste van de kwetsbare doelgroepen waarvoor wij gezamenlijk verantwoordelijk zijn.

Ten slotte

Mocht u nog vragen hebben over de inhoud van deze brief, dan kunt u contact opnemen met mevrouw J. van der Beek, beleidsadviseur Sociaal Maatschappelijke Verbinding. Zij is bereikbaar via het algemene telefoonnummer van de gemeente Heerde (0578) 699 494 of per mail via j.vander.beek@heerde.nl.

Met vriendelijke groet,
het college,
secretaris

burgemeester

B. van Zuthem

Mr. J.A. Koops-Scheele