



Raadsvoorstel

Raadsvergadering

8 juli 2019

Commissie Samenleving

25 juni 2019

Afdeling en opsteller

SMV/J. van der Beek-van Weeghel/0578-699494/j.vander.beek@heerde.nl

Portefeuille

Jan Berkhoff

Programma

Samenleving

Opnemen in Bestuursagenda

nee

Agendapunt

8.

Onderwerp

Wijziging Gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit

De raad besluit om:

het college toestemming te verlenen de gewijzigde Gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit te treffen.

Inleiding

Op 23 februari 2016 heeft u de Gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit (GR) vastgesteld. In deze GR namen in totaal 9 gemeenten deel. In november 2018 hebben de gemeenten Deventer, Apeldoorn en Zutphen (DAZ-gemeenten) besloten om per 1 augustus 2019 een deel van de taken die waren uitbesteed aan de op grond van de GR ingestelde bedrijfsvoering organisatie Vervoerscentrale Stedendriehoek (PlusOV), niet meer af te nemen. De huidige GR moet daarom gewijzigd worden.

Beoogd effect

Het treffen van een gewijzigde Gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit i.v.m. gewijzigde uitgangspunten per 1 augustus 2019.

Bevoegdheid / Juridisch kader

Wet gemeenschappelijke regeling

Eerdere besluitvorming en kaders

Collegebesluit 23 februari 2016, treffen Gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit

Argumenten

Op grond van artikel 1, lid 1 van de Wet gemeenschappelijke regeling (Wgr) kan het college van burgemeester en wethouder een gemeenschappelijke regeling treffen ter behartiging van een of meer bepaalde belangen van de gemeente.

De op 23 februari 2016 getroffen GR behartigt de belangen van de gemeenten Heerde, Hattem, Epe, Lochem, Voorst, Brummen, Deventer, Apeldoorn en Zutphen met betrekking tot het tot stand brengen, ontwikkelen en in stand houden van een kwalitatief hoogwaardig, herkenbaar, efficiënt en eenvoudig te gebruiken stelsel van basismobiliteit.

Hierbij wordt rekening gehouden met de mogelijkheden van reizigers en hun sociale netwerk en wordt erop toegezien dat het aanvullend openbaar vervoer ook in het buitengebied en de kleine kernen voldoende gewaarborgd is en dat het vervoer een optimale aansluiting heeft op de belangrijkste knooppunten van het openbaar- vervoer-netwerk.

De DAZ-gemeenten hebben besloten het leerlingen- en jeugdwetvervoer en vervoer naar dagbesteding per 1 augustus 2019 niet meer uit te laten voeren door PlusOV. Dit betekent een wijziging in de uit te voeren taken door PlusOV en daarmee een wijziging in de belangen van de verschillende gemeenten in de GR. Om de belangen van de diverse gemeenten juist te borgen is door de 9 deelnemende gemeenten een proces gelopen om te komen tot een gewijzigde regeling die recht doet aan de belangen van elk van die gemeenten. Het bestuur van PlusOV heeft ingestemd met de voorliggende regeling.

Ad 2. Lid 2 en 3 van artikel 1 Wgr schrijven voor dat niet overgegaan kan worden tot het treffen van een regeling dan na verkregen toestemming van de gemeenteraad. Onder het treffen van een regeling wordt in dit artikel mede verstaan het wijzigen van, het toetreden tot en het uittreden uit een regeling. Wij adviseren u op grond van het vorenstaande deze toestemming te verlenen, zodat ons college de gewijzigde regeling kan treffen.

Kanttekeningen

Er zijn geen relevante nadelen, risico's of beperkingen aan dit voorstel.

Geld

De financiële consequenties van het treffen van de gewijzigde regeling worden gedekt door de in de begroting opgenomen bedragen voor Basismobiliteit en WVG kosten CVV. Naast de wijziging van de GR loopt ook het proces om te komen tot een berekening van de uittredingskosten van de drie gemeenten die niet meer aan het routegebonden vervoer deelnemen. De uitkomst van dit proces is nog niet bekend. Dit voorstel gaat enkel om de formele wijziging van de gemeenschappelijke regeling.

Communicatie

Zie uitvoering.

Inclusiviteit

Basismobiliteit ziet toe op het in principe zelfstandig kunnen reizen. Door deelname in de GR wordt iedere inwoner van de gemeente Heerde de mogelijkheid geboden zich zelfstandig te kunnen verplaatsen, zowel in het openbaar vervoer als met aangepast vervoer.

Cittaslow

Door de basismobiliteit te organiseren met gemeenten in de regio wordt de zelfstandigheid en de mogelijkheid voor het vervoer van de inwoners van de gemeente Heerde in de gemeente zelf en in de regio bevorderd.

Inkoop en SROI

Niet van toepassing.

Uitvoering

De vervoerscentrale is statutair gevestigd in Lochem. Het gemeentebestuur van Lochem is daarom op grond van artikel 26 Wgr aangewezen de regeling aan Gedeputeerde Staten van Gelderland en Overijssel te zenden. Daarnaast maakt het gemeentebestuur van Lochem de regeling tijdig bekend in alle deelnemende gemeenten door kennisgeving van de inhoud daarvan in de Staatscourant. De regeling treedt in werking op de in de regeling aangewezen dag, maar niet voordat zij is bekendgemaakt.

Op grond van artikel 27 van de Wgr wordt de regeling opgenomen in het register waarin de gemeente getroffen regelingen registreert.

Het bestuur van PlusOV wordt van het besluit in kennis gesteld.

Advies commissie(s)

Dit wordt ingevuld nadat het advies is behandeld in de commissievergadering.

Heerde, 3 juni 2019

Het college van Heerde

mr. J.A. Koops-Scheele

B. van Zuthem

, burgemeester

, gemeentesecretaris

Bijlagen:

1. Raadsbesluit Wijziging Gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit
2. en 2.1 Aanbiedingsbrief en Gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit

Ter inzage:

-