



Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland
t.a.v. het Algemeen Bestuur
Postbus 234
7300 AE APELDOORN

Contactpersoon

F. Berghuis

Datum verzonden

09 JAN 2020

Uw brief van/uw kenmerk

Bijlagen

--

Ons kenmerk

Onderwerp

Reactie gemeente Heerde op conceptdocument Toekomstvisie en Opdrachten

Geachte leden van het Algemeen Bestuur,

In deze brief geven wij de reactie van de gemeente Heerde op het conceptdocument *Toekomstvisie en Opdrachten* dat op 15 januari 2020 door uw bestuur wordt vastgesteld.

Amendement gemeenteraad

In de raadsvergadering van 16 december 2019 heeft de gemeenteraad van Heerde unaniem een amendement aangenomen. Op grond van dat amendement besloot de gemeenteraad:

in te stemmen met het conceptdocument *Toekomstvisie en Opdrachten* van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland met inachtneming van de volgende wensen en bedenkingen:

Ten aanzien van opdracht 32:

Het afstoten van repressieve voertuigen en systemen mag niet leiden tot onveilige situaties in de gemeente Heerde en in de regio. Vanwege de inzet van het HV2-voertuig bij ongevallen en in samenhang met het duikteam wordt aanbevolen dit voertuig niet weg te nemen bij de post Heerde.

Ten aanzien van opdracht 41:

Vanuit het oogpunt van kwetsbaarheid en veiligheid bepleit de gemeente Heerde het in stand houden van twee duikteams in de regio met als standplaatsen Harderwijk en Heerde. Daarnaast stelt de gemeente Heerde voor de volgende criteria bij de opdracht voor het onderzoek naar de positionering van het duikteam te betrekken:

- gebiedsrisico's met opkomst- en aanrijtijden;
- regionale positie;
- toekomstbestendigheid en mate van professionaliteit.



Toelichting

Tijdens de behandeling van dit onderwerp in de raadscommissie zijn door de fracties diverse argumenten aangedragen die de geformuleerde wensen en bedenkingen ondersteunen. Ter toelichting volgt hieronder een weergave van de belangrijkste argumenten.

HV2-voertuig

De afgelopen jaren zijn er op onze wegen, inclusief de A50 veel ongelukken gebeurd waarbij de inzet van het HV2-voertuig noodzakelijk was. Mede gelet op de toename van het wegverkeer wordt verruiming van de aanrijtijd van het vervangende hulpverleningsvoertuig niet acceptabel geacht. Het afstoten van het HV2-voertuig op de post Heerde wordt gezien als een duidelijke verslechtering van het niveau van brandweezorg voor onze inwoners.

Duikteam

Binnen de veiligheidsregio is de Noord-Veluwe een relatief waterrijk gebied met open water, havens, recreatieplassen en een grote toename van (zwem)recreanten. Ook (steeds meer) langs de oevers van de IJssel. Daarnaast is schaatsen in de wintermaanden hier een actieve bezigheid.

Deze omstandigheden vergroten de kans op waterongevallen. Bovendien zijn er veel doorgaande (drukke) gemeentelijke of provinciale wegen vlak langs weteringen en kanalen. Meestal zijn dat diepe wateren (troebel en dieper dan 2 meter) waarin bij een ongeval een auto met passagier(s) volledig onder water kan verdwijnen. Grijp- en oppervlakteredding is dan niet meer mogelijk. Ook voor de brandweerlieden zelf is het afschuwelijk om te zien als een auto in het kanaal wegzakt en je ziet de lampen nog schijnen, maar je kan of mag niets doen. De enige oplossing is dan een goed geoefend duikteam dat snel ter plaatse is. Van de brandweer mag in die situatie worden verwacht dat alles op alles wordt gezet om mensen in nood te redden.

Bij een grotere wateroppervlakte is het belangrijk dat er snel een tweede duikteam kan bijspringen. Twee duikteams kunnen de veiligheid goed borgen. Als het gaat om de veiligheid van inwoners, maar ook van hulpverleners, mag er geen enkel risico worden genomen.

Een groot deel van de regio wordt door de huidige twee duikteams uit Harderwijk en Heerde bediend. Die teams verlenen ook ondersteuning bij waterongevallen die plaatsvinden in aangrenzende veiligheidsregio's. Beide teams bestaan uit zeer gemotiveerde vrijwilligers: goed getrainde en gecertificeerde duikspecialisten. De teams voldoen aan de aangescherpte veiligheidseisen, want altijd is het uitgangspunt: levensreddend duiken.

Het saneren van een duikploeg bespaart €44.000 oftewel 1% van de totale bezuiniging binnen de VNOG. Dit staat in geen verhouding tot de toename van risico's en letsel en de afname van de veiligheid van de inwoners in onze regio.

Tot slot

Wij verzoeken u onze wensen en bedenkingen en de onderliggende argumentatie daarbij te betrekken bij uw beraadslagingen in uw vergadering op 15 januari 2020.

Hoogachtend,
het college,
secretaris

B. van Zutem

burgemeester

Mr. J.A. Koops-Scheele