



## Bijlage 1 Toelichting

Hopelijk is de opening van Lelystad Airport dit najaar nog geen gelopen race!

Minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur) denkt echter wel dat Lelystad Airport in de loop van dit jaar open kan voor vakantievluchten en daarmee start onvermijdelijk het laagvliegen over de Veluwe.

Als gemeente Heerde moeten we trachten om zowel onze kostbare en kwetsbare Natura 2000 gebieden hiertegen te beschermen, en ook de leefbaarheid in onze gemeente tegen nóg grotere milieu en geluidsbelasting dan nu al het geval is. De stikstofproblematiek stelt ons zwaar op de proef. Projecten zitten op slot, boeren moeten inkrimpen.

Het is aan onze bevolking niet uit te leggen dat Lelystad Airport dan toch open moet en extra druk op de emissies zet. Dit is een grote zorg voor alle gemeentebesturen op de Veluwe. Ook in de Tweede Kamer kan de minister rekenen op een kritische en terughoudende houding. Er is een motie aangenomen die autonome groei op LA verbiedt. De minister gaat echter gewoon door, ondanks aanzienlijke en zeer gefundeerde protesten.

Het stikstofdebat domineert, maar er is meer dan alléén de stikstofprobleem!

Het vliegveld kan niet open, vanwege een stapeling van factoren en argumenten:

- MER rapportages kloppen niet waardoor schade aan natuur en leefbaarheid onderschat wordt.
- Allerlei berekeningen door SATL /Leon Adegeest wijken zoveel af en geven een dusdanig beeld dat er minstens een onafhankelijke second opinion op zijn plaats is.
- Inwoners en bestuurders worden niet serieus genomen bij inspraakreacties.
- De Testvlucht is onzorgvuldig uitgevoerd.
- De laagvliegroutes zijn nog steeds niet opgelost, dus veel geluidsoverlast, en het is de vraag of er überhaupt wel hoger over het gebied gevlogen gaat worden.
- De veiligheid in het gebied is in gedrang vanwege vogelvluchten en andere botsingsgevaaren.
- De CO2 uitstoot is veel groter dan verwacht (grotere gezondheidsrisico's).
- De economische en toeristische schade voor de Veluwe, Salland en het verdere achterland is groot, zo komt bijv. ook ons keurmerk Cittaslow in het gedrang.
- Door de grotere uitstoot van stikstof zullen de natura 2000 gebieden als de Veluwe extra schade oplopen.
- Het is onverteerbaar dat de agrarische sector in dezelfde gebieden drastisch moet inkrimpen terwijl een extra vliegveld open gaat.
- De opening van Lelystad airport vergroot de toename van het aantal vliegbewegingen, terwijl er een motie is aangenomen in de Tweede Kamer die autonome groei verbiedt.

Inmiddels is het rapport van de commissie Remkes over de luchtvaart openbaar geworden.

De commissie Remkes vindt het niet meer dan eerlijk dat de luchtvaart, net als andere sectoren, een evenwichtige bijdrage levert aan vermindering van de uitstoot. Als dat niet gebeurt, mag Schiphol niet meer groeien. En Lelystad Airport mag alleen open voor vakantievluchten als de uitstoot van stikstof daalt. Zoals het er nu naar uit ziet, geven de conclusies de brede protesten tegen opening, wind in de zeilen. Ook geeft het ons inziens lokale besturen de legitimiteit om een eventueel besluit tot opening van het vliegveld aan te vechten in het belang van haar inwoners.

We willen bespreken wat we vanuit onze rol als lokale overheid hierin nog meer kunnen doen, dan hetgeen reeds vanuit Heerde is gedaan. Het is immers een kwestie van lange adem.

Er is in ieder geval één manier.

Er bestaat een compensatieregeling voor de nieuwe luchthaven. Hiermee kan een ieder, dus ook inwoners individueel, aan de minister laten weten, d.m.v. een zogenoemde Stuitingsbrief dat zij zich benadeeld voelen door een besluit tot opening van vliegveld Lelystad Airport. Onze woningen zullen immers in waarde dalen. Zie voor meer informatie hierover de bijlage.

De gemeente kan hieraan ondersteuning verlenen. We bepleiten een actieve rol in het informeren van onze inwoners over de ontwikkelingen én de mogelijkheid tot het sturen van een zogenoemde Stuitingsbrief vóór 1 april 2020. Inmiddels heeft Triada bij de minister al aangekondigd een schadeclaim in te dienen over haar bezit in de regio.

Het zou een goede zaak zijn als Heerde zich inzet om zo veel mogelijk publiciteit hieraan te verlenen en zo mogelijk een gebundelde indiening te organiseren. Dit vragen we in bijgaande motie. Daarnaast is het ook nu weer belangrijk een krachtig signaal aan Den Haag, liefst zoveel mogelijk met de 4 andere Noord-Veluwsche gemeenten, af te geven. We stellen ons voor dat raad en college hierin samen kunnen optrekken, zoals we tot nu toe steeds gedaan hebben op dit dossier.