



MOTIE VREEMD AAN DE ORDE

Agendapunt nr.11 van de raadsvergadering d.d. 10 februari 2020.

Onderwerp: Lelystad Airport

De raad van de gemeente Hattem, in vergadering bijeen d.d. 10 februari 2020

Overwegende dat:

- de politieke ontwikkelingen rond de opening van Lelystad Airport zich versneld aandienen;
- in toenemende mate duidelijk wordt hoezeer deze beslissing grote negatieve consequenties heeft voor de leefbaarheid en de natuur in en om onze gemeente;
- I&W de geluidsbelasting in Hattem e.o. te laag heeft berekend door uit te gaan van een horizontaal vliegend vliegtuig i.p.v. doorstijgend (10 dB extra) en dit niet heeft gecorrigeerd nadat zij daarop gewezen is;
- de informatie vanuit het ministerie, uit oogpunt van behoorlijk bestuur, zacht gezegd sterk te wensen over laat qua transparantie en juistheid van informatie;
- bij de eerste MER de consequenties voor Hattem niet duidelijk waren en naar later bleek dat er grote twijfels waren over de juistheid van de berekeningen en uitkomsten;
- bij de tweede recente MER dit patroon van grove onjuistheden zich lijkt te herhalen;
- in de beeldvorming nu vooral de stikstofproblematiek domineert in het debat over Lelystad Airport, terwijl er sprake is van een stapeling van negatieve factoren, waar stikstof er een van is *;
- de mogelijkheid er nu nog is voor een ieder die waardevermindering verwacht van zijn woning om vóór 1 april 2020 een schadeclaim aan te kondigen d.m.v. een zogenoemde Stuitingsbrief ** om zijn/haar rechten veilig te stellen;
- dit een concrete actie is waarmee vanuit ons gebied benadrukt wordt dat er ook een behoorlijke economische schaduwzijde is aan de opening van Lelystad Airport;
- Triada voor haar bezit al gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid tot het indienen van een stuitingsbrief ter behoud van rechten.

Is van mening dat:

- gelet op de huidige tijd waarin van burgers in toenemende mate offers gevraagd worden (onder andere in het kader van de stikstofproblematiek) het niet uit te leggen is dat Lelystad Airport toch open zou gaan;
- de gemeente Hattem krachtig en openlijk stelling moeten blijven nemen tegen het voornemen tot opening van Lelystad Airport onder deze voorwaarden;
- het wenselijk is dat de gemeente Hattem haar inwoners op de hoogte houdt van de actuele ontwikkelingen en tevens haar inwoners informeert over de mogelijkheid van het sturen van de stuitingsbrief;
- het van belang is dat raad en college hierin één lijn trekken en samen hierover communiceren en bij voorkeur ook de samenwerking met de vijf andere Noord-Veluwsche gemeenten Hattem, Heerde, Oldebroek, Elburg en Epe blijft zoeken.

Unaniem aangenomen

Verzoekt het college:

met in achtneming van zowel de indieningstermijn van 1 april 2020 m.b.t. de stuitingsbrieven, als het politieke besluitvormingstraject in de Tweede Kamer, om de volgende communicatieactiviteiten te initiëren:

- 1) via de Hattermer, website en/of andere media de inwoners over de dreigende opening van Lelystad Airport te informeren en wat het laagvliegen gaat betekenen het woon- en leefklimaat van de inwoners van Hatter, voor de lokale economie en de toeristische sector en onze kostbare en kwetsbare natuur;
- 2) de inwoners daarbij te attenderen op de mogelijkheid om vóór 1 april via een stuitingsbrief een schadeclaim voor mogelijke waardevermindering van de woning bij het ministerie in te dienen ter behoud van rechten en daarbij te verwijzen naar de voorbeeld stuitingsbrief op de website van SATL. Dit maakt het mogelijk om als College en raad een actieve bijdrage te leveren en hieraan publiciteit te geven;
- 3) ~~een faciliteit te creëren om inwoners van Hatter de stuitingsbrieven te kunnen laten inleveren, zodat deze gezamenlijk aangetekend kunnen worden verzonden;~~

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de D66-fractie, E.P.J. Kort:

Namens de ChristenUnie-fractie, A. Palland:

Namens de CDA-fractie, T.B. Juk:

Namens de VVD-fractie G.J.T. Guldenaar:

Bijlagen:

1. Toelichting *
2. Voorbeeld stuitingsbrief **

Bijlage: Toelichting

De opening van Lelystad Airport dit najaar is nog geen gelopen race! Minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur) denkt echter wel dat Lelystad Airport in de loop van dit jaar open kan voor vakantievluchten en daarmee start onvermijdelijk het laagvliegen over de Veluwe.

Als gemeente Hatterem moeten we trachten om zowel onze kostbare en kwetsbare Natura 2000 gebieden hiertegen te beschermen als ook de leefbaarheid in onze gemeente tegen nóg grotere milieu en geluidsbelasting dan nu al het geval is. De stikstofproblematiek stelt ons zwaar op de proef. Projecten zitten op slot, boeren moeten inkrimpen.

Het is aan onze bevolking niet uit te leggen dat Lelystad Airport dan toch open moet en zo extra druk op de uitstoot zet. Dit is een grote zorg voor alle gemeentebesturen op de Veluwe. Ook in de Tweede Kamer kan de minister rekenen op een kritische en terughoudende houding.

Er is een motie aangenomen die autonome groei op Lelystad Airport verbiedt. Nu blijkt dat de minister de Tweede Kamer fout heeft geïnformeerd over de mogelijkheid om Lelystad Airport te kunnen openen zonder autonome groei. De minister gaat gewoon door, ondanks aanzienlijke en zeer gefundeerde protesten en weigert het verkeersverdeelbesluit van de EU apart aan de Tweede Kamer voor te leggen. Het stikstofdebat domineert, maar er is meer dan alléén het stikstofprobleem! Het vliegveld kan niet open, vanwege een stapeling van factoren en argumenten:

- MER rapportages kloppen niet waardoor schade aan natuur en leefbaarheid onderschat wordt.
- Allerlei berekeningen door SATL / Leon Adegeest wijken zoveel af en geven een dusdanig beeld dat er minstens een onafhankelijke second opinion op zijn plaats is.
- Inwoners en bestuurders worden niet serieus genomen bij inspraakreacties.
- De testvlucht is onzorgvuldig uitgevoerd.
- De laagvliegroutes zijn nog steeds niet opgelost, dus veel geluidsoverlast, en het is de vraag of er überhaupt wel hoger over het gebied gevlogen gaat worden.
- De veiligheid in het gebied is in het gedrang vanwege vogelvluchten en andere botsingsgevaaren.
- De CO2 uitstoot is veel groter dan verwacht (grotere gezondheidsrisico's).
- De economische en toeristische schade voor de Veluwe, Salland en het verdere achterland is groot.
- Door de grotere uitstoot van stikstof zullen de natura 2000 gebieden zoals de Veluwe extra schade oplopen.
- Door het lang laagvliegen over de Veluwe zal de hoeveelheid fijnstof toenemen.
- Het is onverteerbaar dat de agrarische sector in dezelfde gebieden drastisch moet inkrimpen terwijl een extra vliegveld open gaat.
- De opening van Lelystad airport vergroot de toename van het aantal vliegbewegingen, terwijl er een motie is aangenomen in de Tweede Kamer die autonome groei verbiedt.
- Het tot nu toe nog steeds onduidelijk is of Lelystad Airport wel de nodige vergunningen heeft in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Inmiddels is het rapport van de commissie Remkes over de luchtvaart openbaar geworden. De commissie Remkes vindt het niet meer dan eerlijk dat de luchtvaart, net als andere sectoren, een evenwichtige bijdrage levert aan vermindering van de uitstoot. Als dat niet gebeurt, mag Schiphol niet meer groeien en Lelystad Airport mag alleen open voor vakantievluchten als de uitstoot van stikstof daalt. Zoals het er nu naar uitziet, geven de conclusies de brede protesten tegen opening, wind in de zeilen. Ook geeft het ons inziens lokale besturen de legitimiteit om een eventueel besluit tot opening van het vliegveld aan te vechten in het belang van haar inwoners.

We willen bespreken wat we vanuit onze rol als lokale overheid hierin nog meer kunnen doen, dan hetgeen reeds vanuit Hatterem is gedaan. Het is immers een kwestie van lange adem. Er is in ieder geval één manier. Er bestaat een compensatieregeling voor daling van de waarde van uw huis ten gevolge van de te verwachten overlast. Hiermee kan een ieder, dus ook inwoners individueel, aan de minister laten weten, d.m.v. een zogenoemde Stuitingsbrief dat zij zich benadeeld voelen door een besluit tot opening van vliegveld Lelystad Airport. Onze woningen zullen immers in waarde dalen, maar dan moet u nu wel voor 1 april uw rechten veilig stellen. NB Zie voor meer informatie hierover de bijlage.

De gemeente kan hieraan ondersteuning verlenen. We bepleiten een actieve rol in het informeren van onze inwoners over de ontwikkelingen én de mogelijkheid tot het sturen van een zogenoemde Stuitingsbrief vóór 1 april 2020. Inmiddels heeft Triada bij de minister al aangekondigd een schadeclaim in te dienen over haar bezit in de regio.



Het zou een goede zaak zijn als Hattem zich inzet om zo veel mogelijk publiciteit hieraan te verlenen en zo mogelijk een gebundelde indiening te organiseren. Dit vragen we in bijgaande motie. Daarnaast is het ook nu weer belangrijk een krachtig signaal aan Den Haag af te geven, liefst zoveel mogelijk met de vier andere Noord- Veluwe gemeenten. We stellen ons voor dat raad en college hierin samen kunnen optrekken, zoals we tot nu toe steeds gedaan hebben op dit dossier.

