

Punt 3 van de agenda

Aanvulling verslag, beantwoording rondvraagpunten verkeer.
Portefeuillehouder Yasemin Cegerek.

1. Snelheidsremmers Dorpsstraat

De gemeentelijke buitendienst heeft inmiddels opdracht gekregen om 2 waarschuwingsborden te plaatsen die attenderen op de aanwezigheid van de snelheidsremmers. Het is inderdaad nog te vroeg om te beoordelen of de verkeersdrempels aan hun doel beantwoorden, maar als we de verwachting hadden dat ze geen effect zouden hebben hadden we ze uiteraard niet geplaatst. Het slalommen rondom de snelheidsremmers wordt inderdaad herkend. We gaan bekijken of hier een passende oplossing voor gevonden kan worden, bijvoorbeeld door aan weerszijden van de snelheidsremmers de beschikbare manoeuvreerruimte te verminderen. Er zijn op dit moment geen concrete plannen om meer drempels in de Dorpsstraat aan te brengen. Afhankelijk van het effect van deze snelheidsremmers en de ervaringen die we komende zomer op gaan doen met het snelheidsbeeld in het centrum van Heerde zullen we eventueel extra verkeersremmers overwegen.

Het hard rijden op de Bonenburgerlaan, Kamperweg, Zwolseweg en fietsstraten wordt onderkend. Via diverse kanalen (memo raadstoezegging, verslag commissie- of raadsvergadering) is hier in het verleden al over gecommuniceerd door het college. Een korte puntsgewijze reactie:

- Bonenburgerlaan: snelheid is in 2018 gemeten met de smiley; een herhalingsmeting staat voor 2021 op het programma. Snelheidsbeeld geeft aan dat snelheid van het autoverkeer aan de hoge kant ligt. Inrichting van de Bonenburgerlaan richting de Keuterstraat is niet geheel in overeenstemming met wensbeeld voor een erftoegangsweg (asfalt aanwezig in plaats van klinkers). Bij toekomstig groot onderhoud zal de inrichting in overeenstemming met de eisen voor een erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 km/uur gebracht worden.
- Kamperweg: onderscheid dient gemaakt te worden tussen het gedeelte buiten en binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom gaat in 2021 in combinatie met de uitvoering van groot onderhoud de maximum snelheid teruggebracht worden naar 60 km/uur. De inrichting van de Kamperweg wordt hierop aangepast (aangepaste belijning, opheffen van linksafvakken, aanbrengen oversteekvoorzieningen) zodat deze voldoet aan de inrichtingseisen voor een erftoegangsweg buiten de kom.
- De Kamperweg binnen de kom is gecategoriseerd als een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur en is vooral bedoeld om verkeer af te wikkelen. De inrichting is in overeenstemming met de functie. Aanvullende fysieke infrastructurele maatregelen of een verlaging van de maximum snelheid zijn niet aan de orde. Handhaving op de snelheidslimiet zal hier mogelijk effect hebben op de gereden snelheid. Dat is echter geen gemeentelijke verantwoordelijkheid maar een taak van de politie. De gemeente kan wel herhaaldelijk aandacht vragen voor de gereden snelheid door het ophangen van de smiley. De Kamperweg staat op de lijst van locaties waar de smiley in 2021 zal worden aangebracht.
- De Zwolseweg is gecategoriseerd als een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur en is vooral bedoeld om verkeer af te wikkelen. De inrichting is in overeenstemming met de functie. Aanpassing van de inrichting of verlaging van de maximum snelheid op de Zwolseweg is niet aan de orde. Ook hier geldt dat handhaving op de snelheidslimiet mogelijk effect zal hebben op de gereden snelheid. Dat is echter geen gemeentelijke verantwoordelijkheid maar een taak van de politie. De gemeente kan wel herhaaldelijk aandacht vragen voor de gereden snelheid door het ophangen van de smiley. De Zwolseweg staat op de lijst van locaties waar de smiley in 2021 zal worden aangebracht. In de afgelopen jaren heeft de smiley ook al diverse malen langs de Zwolseweg gehangen.
- Fietsstraten: over de verkeerssituatie op de fietsstraat Vicarielaan zijn al eens eerder mondeling vragen gesteld in de raadsvergadering van 15 juni 2020. De hierna volgende informatie is destijds aangeleverd om deze vragen te kunnen beantwoorden. De snelheden van het gemotoriseerd verkeer op de Vicarielaan liggen rond de 30 km/uur.

Dit komt overeen met de ter plaatse geldende maximum snelheid. Aanpassing van de inrichting om de snelheid verder te verlagen is niet aan de orde. De Vicarielaan is nu al ingericht conform de eisen van een fietsstraat (rode rijloper, geklinkerde rabatstroken, bebording met 'Auto te gast'). Een auto mag parkeren op de rijbaan van een fietsstraat als het niet d.m.v. een parkeerverbod met borden of belijning expliciet is geregeld dat parkeren niet is toegestaan. De 'gewone' verkeersregels voor een 30km-zone zijn verder van toepassing op een fietsstraat waarbij parkeren op de rijbaan dus is toegestaan mits dat niet hinderlijk gebeurt. Parkeren op de stoep is uiteraard niet toegestaan. Onze toezichthouders zien hier ook op toe.

2. Snelheid Wilhelminalaan

Uit het monitoringssysteem op basis van GPS dat de gemeente tot haar beschikking heeft blijkt inderdaad dat er op momenten te hard wordt gereden op de Wilhelminalaan. De inrichting van de Wilhelminalaan voldoet voor het grootste deel aan de eisen die we stellen aan een zogenaamde erftoegangsweg waar 30 km/uur gereden mag worden (de rijbaan is deels voorzien van klinkerbestrating, de voorrang is niet geregeld dus verkeer van rechts heeft voorrang, er zijn snelheidsremmers aanwezig). De snelheidsmeter (smiley) die de gemeente in kan zetten om snelheid te meten en de weggebruiker te confronteren met de gereden snelheid zal op korte termijn in de Wilhelminalaan worden opgehangen. Afhankelijk van de uitkomsten daarvan zullen eventuele vervolgstappen bepaald worden. In de tussentijd zullen we ook de politie op de hoogte brengen en verzoeken indien de beschikbare capaciteit het toelaat hier een handhavingsactie op snelheid uit te voeren.