



Motie

Reg. Nr. 2022-01

Agendapunt : 5.

Onderwerp : Afgeven definitieve verklaring van geen bedenkingen voor het afwijken van het bestemmingsplan MSV-NOV

De raad van de gemeente Heerde in vergadering bijeen op 30 mei 2022, gehoord de beraadslaging, constaterende dat:

- De motorsportvereniging (MSV-NOV) op 2 juni 2020 een aanvraag omgevingsvergunning heeft ingediend voor de verruiming van het maximaal aantal rij-uren van 14 tot ten hoogste 21 per week en een vergroting van het bebouwd oppervlak toe te staan tot ten hoogste 1.000 m². Het college is voornemens de definitieve omgevingsvergunning te verlenen. De gemeenteraad heeft hiervoor een ontwerp-vvgb (verklaring van geen bezwaar) gegeven op 14 december 2020;
- De MSV-NOV op 20 april 2018 een aanvraag heeft ingediend waarbij veel meer activiteiten zijn aangevraagd dan in de aanvraag van 2 juni 2020. Daarbij was sprake van een maximale invulling van activiteiten (maximale aanvraag) waarvan het college en de raad bereid waren om deze voor een deel te vergunnen. De zogenaamde beperkte aanvraag is ingediend op 2 juni 2020;
- De MSV-NOV tegen het weigeringsbesluit van het college van de gemeente Heerde in beroep is gegaan bij de rechtbank Gelderland omdat het college en de raad geweigerd hebben om de maximale aanvraag te honoreren;

overwegende dat:

- In de structuurvisie 2025 Heerde, vastgesteld door de gemeenteraad op 5 februari 2013 wordt ingegaan op het motorcrossterrein. In de structuurvisie wordt benoemd dat het motorcrossterrein in een groen gebied ligt met hoge natuurwaarden (Zone 1-Natuurlijkheid). Het primaire uitgangspunt hierbij is dat binnen deze zone enkele specifieke ruimtelijke ontwikkelingen zijn voorzien, maar de natuurwaarden in deze vooral beschermt en verder ontwikkelt. Specifiek voor het motorsportterrein, dat ligt binnen het gebied met hoge natuurwaarden, is uitbreiding van de motorcrossbaan niet toegestaan. Wel biedt de structuurvisie (enige) uitbreiding van het gebruik. In de structuurvisie is letterlijk opgenomen: "Wel kan gezien worden of een intensiever gebruik van het huidige terrein mogelijk is";
- De raad op 16 april 2012 het bestemmingsplan Buitengebied West heeft vastgesteld. In artikel 19.1 zijn de regels opgenomen voor de "sport" aangewezen gronden. Voor het motorcrossterrein is expliciet opgenomen dat het terrein gebruikt mag worden voor sportieve recreatie bestaande uit motor- en bromfietscrossen gedurende 14 uur per week;
- De gemeente Heerde werkt aan een omgevingsvisie waarbij de gemeenteraad als onderlegger voor de omgevingsvisie 6 sterke kanten naar voren wil laten komen. Een belangrijke pijler is het behouden en versterken van gevarieerde natuur.
- In de afgelopen jaren steeds duidelijker is geworden dat de kwaliteit van onze natuurgebieden, waaronder biodiversiteit sterk afneemt en dat het behouden en versterken van gevarieerde natuur grote prioriteit heeft;
- Op basis van de huidige inzichten een motorcrossterrein op deze plek conflicteert met het behoud en versterken van de natuur, maar de MSV-NOV rechten heeft om het terrein voor recreatieve activiteiten te gebruiken voor een beperkt aantal uren per week en de raad deze rechten respecteert;

spreekt uit dat:

- Met de vergunningverlening voor de gevraagde uitbreiding van de rijtijden 14 naar 21 uur in de periode april-oktober en de uitbreiding van het bebouwd oppervlak naar 1.000 m² de ruimte die de structuurvisie geeft is benut;

verzoekt het college van burgemeester en wethouders om:

1. in de concept omgevingsvisie op te nemen dat verdere uitbreiding van het gebruik van het motorcrossterrein niet mogelijk is;
2. in de concept omgevingsvisie tenminste in te gaan op de volgende aspecten:
 - o dat verdere uitbreiding van de activiteiten op het motorcrossterrein conflicteert met het behouden en versterken van de natuurwaarden;
 - o de oorspronkelijke doelstelling en gebruik van het terrein, immers het was bedoeld om illegaal crossen tegen te gaan en drie bestaande motorcrossterreinen op te heffen. Bij een steeds verdere uitbreiding van activiteiten op het huidige terrein, is dit niet in evenwicht;
 - o de aansluiting van de gemeente Heerde bij het internationale keurmerk Cittaslow. Dit keurmerk is voor gemeenten die op het gebied van leefomgeving, landschap, streekproducten, gastvrijheid, milieu, infrastructuur, cultuurhistorie en behoud van identiteit tot de top behoren. Een verdere uitbreiding van de activiteiten op het motorcrossterrein conflicteert met de pijlers van Cittaslow.

en gaat over tot de orde van de dag,

Namens de fracties van:

CDA
Erik Mateman



GBP
Wim de Weerd



CU-SGP
Hendrik Sellies



D66/GL
Dianneke Landman



PvdA
Marie Lupé Bosman



VVD
Peter Oosterhof



Resultaat stemming:

Aangenomen/verworpen met	stemmen voor en	stemmen tegen
Voorzitter,	plaatsvervangend griffier,	