



Actieve raadsinformatie

Registratienummer 2024-21

Datum: 16-02-2024
Van collegelid: S. Nienhuis
Aan: Raads- en commissieleden
Onderwerp: Regiodeal Veluwe

Inleiding

Het kabinet heeft zich uitgesproken over de vijfde tranche van de Regio Deals. Van de te verdelen € 384,6 miljoen onder verschillende regionale projecten in het land gaat er € 20 miljoen naar de Regio Deal Veluwe. Graag infomeren we u over de inhoud van de aanvraag regiodeal en het vervolg van het proces.

Regiodeal Veluwe, Recreatie en Toerisme in Heerde

De regiodeal Veluwe omschrijft de opgave "Veluwe in balans". Er wordt ingezet op het verbeteren van de Brede Welvaart op de Veluwe. Brede welvaart gaat over de kwaliteit van leven hier en nu, rekening houdend met de mate waarin die invloed heeft op de kwaliteit van leven van toekomstige generaties.

De opgaven waarmee de Veluwe de komende jaren wordt geconfronteerd, zetten deze brede welvaart onder druk en zijn voor heel Nederland van belang. De opgaven zijn omvangrijk, complex, en kennen een sterke verwevenheid.

De opgaven zijn groot en urgent. Er zijn echter ook grote kansen, juist omdat er in de gebieden rondom de Veluwe veel opgaven samenkomen. Het gegeven dat er zoveel moet gebeuren biedt inwoners en lokale gemeenschappen de kans om zelf invulling te geven aan het gewenste toekomstperspectief. Door tijdig de juiste keuzes te maken, kan een nieuwe balans ontstaan tussen de economische en maatschappelijke waarde van de vrijetijdseconomie, de leefbaarheid en sociale structuur in de gebieden én de noodzakelijke verbeteringen van de biodiversiteit, duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit. De vrijetijdseconomie kan een belangrijke impuls bieden aan de noodzakelijke transitie én tegelijkertijd bijdragen aan het oplossen en voorkomen van sociaal-maatschappelijke problemen.

In de Regio Deal aanvraag is omschreven dat binnen de recreatieve sector investeringen nodig zijn. Het reisgedrag en de wensen van recreanten en toeristen veranderen. En een deel van de hotels en vakantieparken kampt met een kwaliteitsachterstand. Gewone gastvrijheid is niet meer voldoende. Een gezonde vrijetijdseconomie vraagt om excellente en duurzame accommodaties, toegankelijk erfgoed, boeiende activiteiten voor jong en oud en duurzame vervoersmogelijkheden naar en op de Veluwe. Om de kwetsbare natuur te ontlasten is het nodig om in de agrarische gebieden hoogwaardige recreatieve producten te ontwikkelen, zodat toeristen en recreanten verspreid worden over een groter gebied. In de Regio Deal wordt dit omschreven als bestemmingsmanagement in de gouden randen.

Door bezoekers te spreiden in ruimte en tijd wordt de kwetsbare natuur van het Veluwemassief ontlast en worden de Gouden Randen van de Veluwe versterkt. Aandacht ligt hierbij op ons platteland in onder andere de enclave GEUS, de IJsselvallei, de Gelderse Vallei, de Veluwe Kust en de Velwezoo. De Veluwe ontvangst/startlocaties, de toeristisch-recreatieve voorzieningen

worden versterkt en daarmee de lokale maatschappelijke en economische voorzieningen. Zo ontstaat er een robuuste vrijetijdseconomie die de landbouwtransitie steunt en wordt het centrale Veluwemassief ontlast. Het Veluwse bestemmingsmanagement krijgt een verdere impuls. Nieuwe regionale masterplannen voor bestemmingsmanagement worden ontwikkeld en wordt er gericht op aanvullende investeringen in TOP's, (OV-)poorten, route-aanpassingen en infrastructurele ingrepen.

In Heerde willen inzetten op de gebiedsontwikkeling rondom het Heerderstrand. Met daarbij de ontwikkeling van verbindingen voor wandelaars en fietsers naar de IJsselvallei, waar mogelijk in combinatie met het treinstation in Wezep.

Op die manier dragen we vanuit Heerde ook bij aan het onderdeel duurzaam verkeer dat eveneens in de regiodeal is omschreven. In de regiodeal aanvraag staat het als volgt omschreven:

"We versterken onze inzet op duurzame vervoersmodaliteiten zoals (deel) fietsen en OV. We werken aan strategische vervoershubs aan de randen van de Veluwe die door duurzaam vervoer goed verbonden zijn met verblijfslocaties en toeristisch-recreatieve voorzieningen. Zo verminderen we het recreatieve autoverkeer en ontlasten we het Veluwemassief. Deze beperking van vervoersbewegingen en congestie is goed voor klimaat, natuur, Veluwebeleving, leefbaarheid én (dus) voor de Brede Welvaart".

Proces:

Vitale Vakantie Parken, Veluwe Op1 en de provincie, zijn in gesprek over hoe het proces opgepakt gaat worden om tot een goed convenant te komen. Het Ministerie van Binnenlandse Zaken heeft de wens uitgesproken dat dit inhoudelijk voor de zomer van 2024 met alle Regio Deals in Nederland wordt afgerond en dat in september 2024 de bestuurlijke ondertekening kan plaatsvinden.

Voor de Veluwe zal in de komende maanden het proces op inhoud en financiering verder ingevuld moeten worden. Globaal gaat het dan om het concretiseren van de projectideeën naar volwaardige projectvoorstellen. Voor Heerde gaat het om projectvoorstellen die verband houden met de plannen voor het Heerderstrand als ontvangstlocatie, mogelijk in combinatie met het treinstation in Wezep.

Bijlagen:

1. NIEUWSBERICHT_VVP_RegioDeal_feb2024
2. Regiodeal Veluwe in Balans _web