



Post- en bezoekadres
Zutphenseweg 6
7418 AJ Deventer

info@regiostedendriehoek.nl
www.regiostedendriehoek.nl

NS groep NV
De heer
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Per mail:

Kenmerk: 0000446828
Plaats, datum: Deventer, 11 maart 2023
Behandeld door:
Telefoon:
Onderwerp: adviesaanvraag dienstregeling NS 2025 / zorgen over verbindingen per spoor
Uw referentie: CC/PA/TD-962ON

Beste meneer

De Regio Stedendriehoek heeft kennis genomen van de adviesaanvraag van de NS voor 2025. In deze voorgenomen dienstregeling zijn enkele onderdelen opgenomen die gunstig zijn voor reizigers vanuit of naar onze regio. We lezen helaas ook zaken die ons zorgen baren. Graag delen wij onze zorgen middels deze brief.

Het gaat dan om het schrappen van de directe verbinding in 2025 naar Amsterdam Zuid / Schiphol. Dit in het licht van het afschalen van robuuste en directe verbindingen tussen onze regio en belangrijke bestemmingen. Zeker de opmerkingen over de wachttijd van de IC in Apeldoorn vanwege het ontbreken van een vierde perron in Deventer vinden wij zeer verontrustend.

Beide ontwikkelingen zijn voor onze regio belangrijk omdat de bereikbaarheid van de regio via de weg verder verslechtert (A1, A50, gepauzeerde projecten). Zoals bekend is de A1 wegverbinding al jarenlang een knelpunt en loopt de A1 nu en in de toekomst steeds vaker vast (NMCA/IMA). Met de pauzering van infrastructuurprojecten zoals A1/A30 en A1 Hoewelaken is de oost-west treinverbinding over de Regio Stedendriehoek van steeds groter belang om de regio goed aangesloten te houden op het westen van Nederland. Zeker met de verstedelijkingsopgave waar we voor staan, zoals benoemd in de contourennotitie van de Nota Ruimte, zijn goede openbaar vervoerverbindingen essentieel.

Wij vragen u om heroverweging van enkele keuzes.

Breder perspectief

Wij zien het schrappen van de directe verbindingen in het licht van aanpassingen (productstappen) die u voor de periode na 2025 wil nemen. Dit betreft bijvoorbeeld de eerder aangegeven intentie om IC's vanuit het oosten niet meer op Amsterdam CS te laten aankomen, maar te laten aankomen op Amsterdam Zuid / Schiphol, met mogelijk de doorkoppeling via het HSL-net naar Rotterdam. Wij vernemen graag of en wanneer deze doorkoppeling naar Rotterdam aan de orde is.

Zoals u zult begrijpen pleiten wij voor goede en directe verbindingen tussen de Regio Stedendriehoek met belangrijke bestemmingen. Naast Amsterdam Zuid / Schiphol, Utrecht, Den Haag en Rotterdam gaat het hierbij ook om de toekomstige verbinding met Amsterdam CS.



- *Directe verbinding Amsterdam Zuid / Schiphol in 2025*

In de voorgestelde dienstregeling voor 2025 kunnen reizigers vanuit Deventer en Apeldoorn twee keer per uur direct naar Utrecht (en verder Den Haag) reizen. Volgens uw eigen opgave moet het merendeel van de opstappers in Deventer en Apeldoorn deze richting op, dus dat is een verbetering ten opzichte van de huidige situatie (één keer Utrecht, één keer Amsterdam Zuid/Schiphol). De reizigers naar Utrecht hebben meer directe mogelijkheden voor hun reis. De reizigers naar Amsterdam Zuid en Schiphol zullen moeten overstappen, wat voor ongemak zorgt en kans op vertraging. Voor deze groep is het een verslechtering. Aangezien dit een aanzienlijke groep is, u geeft het aantal van 3.600 reizigers per dag tussen Twente / Deventer / Apeldoorn, roepen wij u en het ministerie op om dit te heroverwegen en een betrouwbare directe verbinding in te voegen naar Amsterdam Zuid / Schiphol.

- *Versnellen IC Amsterdam Berlijn*

In geval van de eerder aangegeven intentie om IC's uit het oosten te laten aankomen op Amsterdam Zuid / Schiphol, vraagt de verbinding tussen de Regio Stedendriehoek en Amsterdam Centraal aandacht. Het is fijn dat met de dienstregeling 2024 de IC Berlijn (Amsterdam – Apeldoorn – Deventer – Twente – Berlijn) versneld kon worden. Internationaal is een tijdswinst geboekt van 30 minuten, waar we erg blij mee zijn. De Regio Stedendriehoek pleit voor het verder versnellen van deze verbinding en het vaker laten rijden, zodat de (inter)nationale bereikbaarheid van Oost Nederland toeneemt. Deze trein wordt immers ook door binnenlandse reizigers gebruikt. Wij roepen NS en het ministerie op om hieraan te werken.

- *Vierde perron Deventer*

Eén van de essentiële versnellingsmogelijkheden is een vierde perron in Deventer. We zijn blij dat u wilt inzetten op een spoedige realisering van dit vierde perron. In de adviesaanvraag is te lezen dat de intercity's Deventer-Amersfoort en verder naar Amsterdam CS steeds vaker moeten wachten in Apeldoorn met een reistijdverlenging van acht minuten tot gevolg. Het onnodig laten wachten van treinen en reizigers, is uiterst kwalijk. En deze situatie neemt in de komende jaren toe. Het is de hoogste tijd om de aanleg van een vierde perron in Deventer voortvarend aan te pakken. Mede naar aanleiding van een bezoek van de staatssecretaris aan station Deventer zijn hierover afspraken gemaakt in BO MIRT verband (november 2023). De Regio Stedendriehoek roept alle partijen (ministerie I&W, BZK, provincies Overijssel en Gelderland, NS en ProRail) op om constructief te werken aan een snelle oplossing en programmering van deze werkzaamheden.

- *Overige aanpassingen 2025*

- In de voorgestelde dienstregeling voor 2025 worden treinen toegevoegd aan de randen van de dag (bijvoorbeeld 's ochtends vanuit Deventer-Twente, Apeldoorn – Deventer – Enschede of de IC Zutphen-Nijmegen). Dat is voor vroege en late reizigers goed nieuws. We zijn blij dat u dit hebt kunnen realiseren. We vragen u om dit ook goed kenbaar te maken via de geëigende digitale kanalen en apps. Het is een mooie aanleiding om het gebruik van de trein aan te moedigen.
- Wij zijn blij dat het mogelijk is de sprinter Zutphen – Arnhem in de randen van de dag langer te laten rijden. Wij zijn benieuwd of er ook potentie is om deze tijden verder op te rekken in de nacht, bijvoorbeeld in het weekend.
- Ondanks de verbeteringen vinden we het jammer dat de laatste sprinter vanaf Twello naar Rijssen en verder doordeweeks helaas een half uur eerder vertrekt.
- Wij hebben begrepen dat de inzet van materiaal op het sprintertraject Apeldoorn – Twello – Deventer in de avonden na 22.00 suboptimaal is en dat er potentie is om de halfuur dienst door te zetten na 22.00 uur. Graag vragen wij u dit te onderzoeken.
- Bij de extra late sprinter vanuit Zutphen naar Arnhem en Nijmegen maakt u de opmerking dat deze mogelijk eerder moet vertrekken vanwege een conflict met de opening van de IJsselbrug. Wij zien dit graag in een groter perspectief. Er bestaat een grote opgave als het gaat om de IJsselbruggen voor weg en spoor in Zutphen. In het MIRT zijn de IJsselbruggen aangemerkt als knelpunt voor scheepvaart er waterdoorstroming. Graag nodigen we u uit om met ons samen te werken aan een robuuste oplossing voor de IJsselbruggen.

Conclusie

De Regio Stedendriehoek pleit voor een stevige aanhaking van de regio op het net van lange en directe treinverbindingen, deels gekoppeld aan internationale verbindingen zoals de IC Berlijn en mogelijkheden van het rijden over het HSL-net. We zijn op weg naar 500.000 inwoners in de regio en 250.000 arbeidsplaatsen. Een goede aanhaking is essentieel voor de inwoners en om de regio bereikbaar te houden voor mensen van buiten de regio. Dit is te meer van belang omdat de bovenregionale bereikbaarheid via de weg verslechtert.



De Regio Stedendriehoek brengt deze reactie in bij de regionale spoortafel Oost om gezamenlijk met andere overheden in Oost Nederland te reageren op de adviesaanvraag.

Hoogachtend,

Voorzitter Dagelijks Bestuur Regio Stedendriehoek

~~Ton Heerts~~

Voorzitter Strategische Board Regio Stedendriehoek

Afschrift van deze brief gaat per mail naar:

- NS, Maarten Haverkamp regiodirecteur NoordOost (maarten.haverkamp@ns.nl)
- Ministerie van IenW, directie Openbaar Vervoer en Spoor, ir. W.H.B. Aarnink (wino.aarnink@minienw.nl)
- Prorail NoordOost, regiodirecteur Danou Veenhof (danou.veenhof@prorail.nl)
- College van GS Overijssel (Griffie@gelderland.nl)
- College van GS Gelderland (statengriffie@overijssel.nl)



- Colleges gemeenten Regio Stedendriehoek (via secretariaten)
- Leden P-beraad Mobiliteit Regio Stedendriehoek
- Raden gemeenten Regio Stedendriehoek (via griffie)