



Schriftelijke vragen

Reg. Nr. 2016-07 (in te vullen door de griffie)

Datum:	18-04-2016	(in te vullen door de griffie)
Van:	CDA en VVD	(in te vullen door de aanvrager)
Aan:		
Onderwerp:	Beheer- en onderhoudsplan Apeldoorns kanaal	(in te vullen door de aanvrager)
Datum beantwoording:		(in te vullen door organisatie)
Behandeld in college van:	17 mei 2016	(in te vullen door organisatie)

Toelichting

Op 12 mei 2014 heeft de raad een voorbereidingskredietkrediet van € 145.800,-- excl. btw beschikbaar gesteld ten laste van de door de provincie Gelderland beschikbaar te stellen subsidiebijdrage voor het beweegbaar maken van twee bruggen in Apeldoorns Kanaal in de gemeente Heerde onder voorwaarde dat de provincie positief besluit op de ingediende subsidieaanvraag.

Voordat afspraken gemaakt zouden kunnen worden over de hoogte en onderlinge verdeling tussen partijen van de toekomstige integrale beheer- en onderhoudskosten, was het van belang om eerst inzicht te hebben in de hoogte van deze kosten. Om deze kosten in beeld te krijgen heeft de Stuurgroep Veluwekroon op 7 februari 2014 besloten opdracht te geven voor het opstellen van een beknopt en praktisch integraal beheer- en onderhoudsplan.

Op 27 mei 2015 heeft de fractie CDA schriftelijke vragen gesteld (2015-07, zie bijlage) en inmiddels zijn we weer een jaar verder.

Vraag:

1. Wat is de stand van zaken ten aanzien van het onderzoek. Het besluit voor het onderzoek is al twee jaar geleden genomen.
2. Kunnen wij als raad worden ingelicht over de (tussentijdse) resultaten en wat is de reden van de trage voortgang rondom de besluitvorming
3. Bestaat er geen risico dat er al onomkeerbare besluiten zijn genomen, zonder dat de raad hiervan in kennis wordt gesteld of op een (te) laat tijdstip.
4. Kunt u ons nader informeren met betrekking tot de verdere besluitvorming bij de provincie Gelderland over het bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal
5. Kan het college duidelijkheid geven over de planning van de besluitvorming en wanneer de raad een voorstel tegemoet kan zien.
6. Wilt u een aangeven wat de investering die gedaan moet worden voor het bevaarbaar maken van het kanaal in relatie staat tot de opbrengsten.
7. Kan het college duidelijkheid geven over het baten analyse rapport dat is opgemaakt.

8. Kan het college een overzicht geven van de financiële stand van zaken.
9. Kan het college inzage geven in de stand van zaken van het beheer- en onderhoudsplan.
10. Kan het college toezeggen dat de raad, met directe ingang, gelijk met de leden van de stuurgroep Veluwe Kroon, geïnformeerd gaat worden.

Namens het CDA en VVD

Erik Mateman, Ireen Bunnik

Bijlage: beantwoording sv 2015-07

Antwoord *(in te vullen door organisatie)*

1. Er wordt gestuurd op Best Value Procurement (BVP). De zgn. Prestatie-inkoop, waarbij de inschrijvingen worden gewaardeerd volgens het principe meeste waarde/laagste prijs. Het principe van een gedetailleerd Programma van Eisen wordt losgelaten. Er wordt gewerkt aan een Vraagspecificatie-eisen deel waarin aangegeven wordt dat de wens is het beweegbaar maken van de Kloosterbrug en de Maanenbergerbrug en het doorgankelijk maken van Het Bastion, Hezenbergerbrug, Hezenbergersluis en Hoenwaardsebrug voor de BM categorie en maritiem erfgoed, maar waarin het budget uiteindelijk leidend zal zijn.
2. Zie onder 1. De reden voor de (lange) termijn die voorafgaat aan besluitvorming is de verwachting dat het budget dat de provincie beschikbaar heeft gesteld aan de gemeenten Hattem en Heerde en aan het Waterschap niet voldoende zal zijn om alle maatregelen te treffen om gebruik voor de BM categorie en maritiem erfgoed mogelijk te maken. Er is daardoor veel bestuurlijk overleg geweest over de uiteindelijke opdracht. Om de termijn van 30 september 2017 te halen is er daardoor geen tijd meer voor een marktverkenning.
3. In het raadsvoorstel op 12 mei 2014 is toegezegd, dat de raad om een go-no go zou worden gevraagd voordat tot gunning wordt overgegaan. Deze afspraak zal worden nagekomen. Dit betekent ook dat in een procedure altijd het voorbehoud van instemming door de gemeenteraad moet worden meegenomen.
4. De provincie heeft hier nog geen uitspraken over gedaan.
5. Op dit moment is bekend welke stappen nog genomen moeten worden maar deze zijn nog niet in termijnen gezet. De stappen zijn in omgekeerde volgorde als volgt:
 - Uitvoeringsfase
 - Gunning: Stuurgroep Veluwekroon
 - Beoordelingsfase
 - Tenderfase:
 - Besluit Stuurgroep Veluwekroon
 - Vraagspecificatie

In ieder geval zal in augustus 2016 met de uitvoeringsfase gestart moeten worden om deze tijdig voor 30 september 2017 af te ronden. De termijn van 30 september 2017 is door de provincie gesteld. Om u als raad te kunnen informeren over de financiële consequenties, en dan met name de kosten van beheer en onderhoud, is het nodig dat er duidelijkheid bestaat over het uiteindelijk ontwerp van de brug en het bedieningssysteem.

6. Hierin is geen inzicht.
7. Begin januari 2016 is in opdracht van de provincie door Ecorys een onderzoeksrapport uitgebracht. Het onderzoek richt zich op de baten en geeft de volgende conclusies:
 - er is veel ontwikkelpotentieel rondom het Apeldoorns Kanaal
 - om de kansen te benutten zijn investeringen van private sector nodig
 - investeringen van overheden zijn ook nodig
 - meerwaarde van investeringen ligt in het effect dat ze geven (meekoppelkansen)
 - effect zal economisch gezien echter relatief beperkt zijn
 - de extra investeringen voor BM-motorboten hebben minder groot effect in relatie tot bijvoorbeeld sloepen en kano's.
8. Het voorbereidingsbudget van € 225.900,- (10% van het totaal budget voor het beweegbaar maken van de twee bruggen in Heerde) is nagenoeg verbruikt.
9. Op dit moment wordt uitgegaan van een elektromechanische bediening. De extra kosten van onderhoud van beweegbare bruggen worden geschat op € 8.800,- per brug per jaar. Dit is een gemiddeld bedrag wat in eerste instantie lager zal zijn maar in de loop der jaren ook hoger kan worden. Bij een elektromechanische bediening zal er in ieder geval een handeling moeten worden verricht. Hoe dit wordt georganiseerd moet verder uitgewerkt worden. Daarvoor is het belangrijk om afspraken te maken over de vaartijden, de duur van het seizoen, het al dan niet inzetten van vrijwilligers et cetera.
10. De raad kan via actieve informatie op de hoogte gehouden worden over de agendapunten en de behandeling van de agendapunten in de Stuurgroep Veluwekroon, die betrekking hebben op de bevaarbaarheid van het Apeldoorns Kanaal.