
Van:
Verzonden: dinsdag 5 december 2023 15:51
Aan: Gemeente Heerde
Onderwerp: reactie ontwerp omgevingsvisie gemeente Heerde
Bijlagen: Reactie Omgevingsvisie Heerde.pdf

Geachte heer / mevrouw,

Hierbij treft u mijn reactie ontwerp omgevingsvisie gemeente Heerde aan. Ik ben benieuwd naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Aan: Gemeenteraad van Heerde

Onderwerp: **Reactie Ontwerp-Omgevingsvisie Gemeente Heerde,
versie oktober 2023;**

3 december 2023

Geachte Raadsleden,

Hierbij maak ik gebruik van de mogelijkheid om mijn zienswijze in te dienen betreffende de Ontwerp-Omgevingsvisie Gemeente Heerde, versie oktober 2023.

De omgevingsvisie ziet er in grote lijnen goed uit, waarvoor complimenten. Ik zou graag op drie punten wijzigingen en / of toevoegingen willen hebben. Het eerste punt betreft de indeling in de deelgebieden, het punt tweede gaat over de verkeersveiligheid van de IJsseldijk en het derde punt betreft aandacht voor de gevolgen van een eventuele dijkdoorbraak of andere calamiteit

- I. Het rivierfront bij Veessen is binnen de Omgevingsvisie bij het Deelgebied Uiterwaarden en Hoogwatergeul ingedeeld. Dit heeft tot gevolg dat het in de visie losgekoppeld is van het dorp Veessen, inclusief de bebouwing aan de rivierzijde van de dijk en IJsselzicht en IJsselhoeve. Dit terwijl het rivierfront een integraal en belangrijk onderdeel van het dorp is.

Aangezien de omgevingsvisie van beide deelgebieden, wat betreft de vorm en mate van recreatie, vrijwel haaks op elkaar staan gaat dit grote gevolgen hebben voor het dorp Veessen. Het kan toch niet zo zijn dat de omgevingsvisie van het ene deelgebied de omgevingsvisie van het andere deelgebied negatief beïnvloedt.

Ik vraag de raad om het gedeelte van het rivierfront wat niet natura 2000 gebied is op te nemen binnen het Deelgebied Oeverwal met Veessen en Vorchten en de visie op recreatie van het Deelgebied Oeverwal met Veessen en Vorchten ook van toepassing te laten zijn op het rivierfront.

- II. Binnen het Deelgebied Oeverwal met Veessen en Vorchten wordt aangegeven dat verkeersveiligheid en rust belangrijke aandachtsgebieden zijn. De IJsseldijk is bij uitstek de locatie binnen het Deelgebied Oeverwal met Veessen en Vorchten waar de verkeersveiligheid te wensen overlaat en de overlast door het verkeer door de omwonenden als ernstig wordt aangemerkt. Binnen de huidige omgevingsvisie wordt niet aangegeven dat dit een ongewenste situatie is die voor de toekomst verbetering behoeft.

Ik vraag de raad om aan het Deelgebied Oeverwal met Veessen en Vorchten toe te voegen dat voor de IJsseldijk gestreefd wordt naar het beperken van het gemotoriseerde verkeer zodat de verkeersveiligheid toeneemt en de hinder afneemt.

- III. Het derde punt gaat over de veiligheid van de inwoners en verblijfsrecreanten in relatie tot een dijkdoorbraak of een andere calamiteit.

Het Deelgebied Oeverwal met Veessen en Vorchten ligt in een badkuip, aan de IJssel en is het laagste gedeelte van de gemeente Heerde. Dit zijn drie bijzondere eigenschappen van het gebied waar niets binnen de omgevingsvisie over wordt gezegd. Terwijl dit wel grote consequenties heeft. Het is een landelijk standpunt dat er beter gekozen kan worden om te bouwen op de hogere gronden. Dit aangezien het klimaat verandert en de weersextremen alleen maar toenemen. Hierdoor neemt het risico dat je als bewoner of verblijfsrecreant loopt om een calamiteit mee te maken toe.

Daarbij komt dat door de beperkte infrastructuur van Veessen het evacueren van bewoners en verblijfsrecreanten bijzonder moeilijk, zo niet onmogelijk, is. Bij elke toename van bewoners en verblijfsrecreanten neemt de mogelijkheid om bewoners en verblijfsrecreanten te evacueren verder af.

Ik vraag de raad om binnen de omgevingsvisie van het Deelgebied Oeverwal met Veessen en Vorchten een paragraaf over de waterveiligheid toe te voegen. Hierin komt te staan dat ernaar wordt gestreefd om het bouwen in de lagere delen te beperken en vaste bebouwing (inclusief recreatieve verblijfsvoorzieningen) buitendijks te verbieden. Ook staat erin dat er aandacht besteedt gaat worden aan een betere ontsluiting / vluchtroutes in geval van een calamiteit en de toename in aantallen bewoners en verblijfsrecreanten beperkt zal worden.

Graag verneem ik een reactie op deze zienswijze.

Met vriendelijke groet.