



Schriftelijke vragen

Reg. Nr. 2017-11 (in te vullen door de griffie)

Datum:	05-07-2017	(in te vullen door de griffie)
Van:	PvdA en D66/GL	(in te vullen door de aanvrager)
Aan:	College, via Ben van Zuthem	
Onderwerp:	Lelystad Airport	(in te vullen door de aanvrager)
Datum beantwoording:	19 juli (door reces 9/8 doorgezet)	(in te vullen door organisatie)
Behandeld in college van:	18 juli	(in te vullen door organisatie)

Toelichting

Eind vorig jaar hebben CU/SGP en PvdA vragen gesteld over de uitbreiding van Lelystad Airport (2016-13 incl. aanvullende vragen, zie bijlage). De beantwoording van toen kwam over als geruststellend, de bemoeienis van het college was op afstand, een ambtenaar volgde e.e.a. Inmiddels zijn er wat ontwikkelingen. In het Overijsselse is er veel onrust over de overlast voor bewoners in de gemeenten die daar onder de vliegroutes liggen. Bestuurlijk Overijssel heeft zich inmiddels in verschillende overleggremia gemanoeuvreerd. In het Gelderse is ook onrust ontstaan o.a. als het gaat om vliegveld Teuge die klem komt te zitten en wordt gestuit in haar ontwikkeling. Ook bestuurlijk Gelderland, met name de provincie, roert zich kennelijk omdat de werkelijkheid van nu een andere is dan die van een paar jaar geleden.

Vragen:

1. D66/GL en de PvdA zouden graag van het college uitvoerig en zorgvuldig willen vernemen, voordat het reces voorbij is, hoe de situatie, met name de overlastrisico's voor Wapenveld, er voor de gemeente Heerde uit ziet in deze.
2. Een ander punt is dat onze fracties belangstellend zijn of de afstand van het college bij dit dossier nog op een zelfde niveau is als bij de beantwoording van de eerdere vragen.

Namens de fracties van:

D66/GL	PvdA
Silvia van Amerongen	Siebren Buist

Bijlage:

Beantwoording sv 2016-13.

Antwoord:

1. In 2014 hebben wij een zienswijze ingediend bij het Ministerie van I&M, waarin wij onze bezorgdheid hebben uitgesproken over de ontwikkelingen rond vliegveld Lelystad en de mogelijke gevolgen voor de inwoners van de gemeente Heerde. Op basis van de B+ variant loopt de stijgroute ook over het grondgebied van de gemeente Heerde. Op dat moment was niet

bekend op welke hoogte het vliegverkeer over het gemeentelijk grondgebied zou komen. Er lag een afspraak (Alderstafel) dat het vliegverkeer bij het oude land een hoogte van 6.000 voet (1.800 meter) zou hebben. Inmiddels is uit de stukken van het ministerie duidelijk geworden dat het vliegverkeer van en naar Lelystad boven grote delen van de provincies Gelderland en Overijssel zal blijven vliegen op een hoogte van 6.000 voet. Dus het verkeer komt ook over de gemeente Heerde op deze hoogte. Uit de stukken blijkt verder dat onder de huidige condities maximaal 10.000 vliegbewegingen (landingen en starts) mogelijk zijn. Voor een verder doorgroei naar 25.000 of 45.000 (na evaluatie) is een ingrijpende herziening van de nationale luchtvaartroutes nodig. Dit proces is gestart en duurt zeker tot 2023. Welke gevolgen dit heeft voor de routes, is op dit moment niet duidelijk.

In het Luchtvaartbesluit is opgenomen dat het vliegveld van 6.00 tot 23.00 uur gebruikt mag worden. Op welke tijdstippen het meest gevlogen zal worden, is vooral afhankelijk van het vliegverkeer van en naar Schiphol. Dat mag namelijk geen last hebben van Lelystad. Lelystad wordt alleen gebruikt voor vakantievluchten.

Net als bij veel gemeenten in de omgeving, geeft de overvlieghoogte van 1.800 meter reden tot bezorgdheid. Om een indicatie te geven van het geluid, heeft het ministerie simulaties gemaakt.

2. Het college volgt de ontwikkelingen sinds 2014. Wij hebben de formele mogelijkheden om te reageren met betrekking tot het voorgenomen luchtvaartbesluit benut. Het door het Rijk genomen luchtvaartbesluit van 2015 staat nog steeds. Er is in 2017 alleen wel meer duidelijkheid gekomen over de vlieghoogtes en de wachtgebieden (boven Overijssel). In juni 2017 heeft de Staatssecretaris van I&M de Kamer op de hoogte gebracht van de ontwikkelingen. Daarbij is ook van het advies van de Luchtverkeersleiders gevoegd. Daaruit komen de mogelijkheden rond de vlieghoogtes en de maximale benutting van het luchtruim naar voren. In de brief kondigt de Staatssecretaris aan dat na de zomervakantie de formele consultatie van de gebruikers van het luchtruim zal plaatsvinden en dat bewoners en bestuurders geïnformeerd worden.

Wij hebben contact opgenomen met Gedeputeerde Staten van Gelderland en met de desbetreffende Gedeputeerde over dit onderwerp gesproken. De provincie Gelderland is namelijk een van de partijen die permanent zitting heeft aan de zogenaamde Alderstafel waar het overleg met de omgeving plaatsvindt. De gedeputeerden van Gelderland en Overijssel hebben recent overleg gevoerd met de Staatssecretaris. Daaruit zijn geen concrete wijzigingen voortgekomen. De gedeputeerde van Gelderland heeft toegezegd ons op de hoogte te houden van de ontwikkelingen.

Wij zijn van mening dat wij alleen samen met anderen effectief kunnen communiceren. Wij hebben voor dit onderwerp aandacht gevraagd bij de provincie Gelderland en de Regio Zwolle. We onderzoeken de mogelijkheden om samen met andere gemeenten op te trekken.

Hatterm en Epe hebben de gemeenteraden inmiddels geïnformeerd. Deze stukken treft u bijgaand aan. Aan het eind van het zomerreces zullen wij ook de gemeenteraad van Heerde informeren door middel van een actieve raadsinfo.

Bijlagen:

1. Informatiebrief Hatterm
2. Informatiebrief Epe