



# Gemeente Epe

## M E M O

Aan : Gemeenteraad  
Van : College van B & W  
Onderwerp : Ontwerp aansluitingen routes Lelystad Airport  
Datum : 6-7-2017

Op 26 juni heeft staatssecretaris Dijksma van I & M de tweede kamer geïnformeerd over de ontwerp aansluitroutes van Lelystad Airport op de hoofdverkeerslijnen in het hogere luchtruim. Het betreft een aanvulling op de aanleg- en vertrekroutes van Lelystad Airport zoals deze zijn vastgelegd in het Luchthavenbesluit van Lelystad Airport uit 2015. Het ontwerp is opgesteld door de Luchtverkeersleiding Nederland op basis van de uitgangspunten luchtverkeersveiligheid en het zoveel mogelijk mijden van woonkernen en een vlieghoogte van tenminste 1.800m.

Ten aanzien van de gegevens die bekend waren voor 26 juni vallen drie aspecten op:

1. De vertrekroutes vanaf Wezep in zuidelijke en zuid-oostelijke richting zijn beide over grondgebied Epe getrokken waar ze in eerdere instantie indicatief langs de IJssel waren getrokken.
2. De vlieghoogte is vanaf Wezep tot ver voorbij de gemeente Epe 1.800m en neemt pas later toe.
3. De oostelijke route loopt over Oene (en vliegveld Teuge); de westelijke route loopt over Epe, langs de westrand van Vaassen en verder over de Veluwe.

De ontwerp routes zullen in de tweede helft van 2017 nader worden uitgewerkt. Voorjaar 2018 neemt de staatssecretaris een definitief aanwijzingsbesluit (artikel 5.11 Wet Luchtvaart). Dit besluit is niet ontvankelijk voor bezwaar en beroep (beleidsarme beslissing). Bij de uitwerking worden gebruikers van het luchtruim en bevoegde overheden geconsulteerd. Gemeentelijke overheden vallen doorgaans buiten deze consultatie.

De gevolgen voor de leefomgevingskwaliteit zijn niet exact in beeld gebracht. Gevolgen uiten zich in mogelijke geluidhinder, luchtkwaliteit (fijn stof) en stikstofdepositie. In de MER voor het Luchthavenbesluit zijn deze gevolgen voor de omgeving van de luchthaven in beeld gebracht. Naar verwachting zijn de gevolgen veroorzaakt door de ontwerp routes kleiner omdat de vlieghoogte groter is. Alhoewel de impact vele malen kleiner is dan in de directe omgeving van de luchthaven dienen de gevolgen in beeld te worden gebracht. De OVJ is opdracht geven dit uit te voeren.

Zoals vermeld vallen gemeenten doorgaans buiten de consultatie van de uitwerking van ontwerp vliegroutes. Het is zaak om de provincie Gelderland, die is aangesloten in dit traject, te verzoeken dat zij de gevolgen voor de leefkwaliteit in de gemeente Epe en andere gemeenten zoveel als mogelijk minimaliseert. Aandachtspunt zijn de routes die over onze woonkernen lopen.

De verantwoordelijk gedeputeerde Josan Meijers heeft op korte termijn een gesprek met de staatssecretaris over dit onderwerp. Bestuurlijk dient op korte termijn contact met haar te worden gezocht om onze zorgen te uiten, zodat ze ook namens Epe deze bij de staatssecretaris naar voren kan brengen.

