



## Toezegging aan de raad

Registratienummer 2018-20

**Datum:** 26 november 2018  
**Van collegelid:** Y. Cegerek  
**Aan:** Raads- en commissieleden via de raadsinfo  
**Onderwerp:** Plaatsing tijdelijke verkeersregelininstallatie bij oversteek huisartsenpost Brinklaan

### Toezegging gedaan tijdens de vergadering van:

- |   |                  |
|---|------------------|
| <input type="checkbox"/> de gemeenteraad                | van [Datum]      |
| <input type="checkbox"/> de commissie Samenleving       | van [Datum]      |
| <input checked="" type="checkbox"/> de commissie Ruimte | van 5 maart 2018 |
| <input type="checkbox"/> Themabespreking                | van [Datum]      |
| <input type="checkbox"/> Werkgroep [Werkgroep]          | van [Datum]      |
| <input type="checkbox"/> anders                         |                  |

### Omschrijving van de toezegging:

U heeft inmiddels een persbericht ontvangen over de plaatsing van een tijdelijke verkeersregelininstallatie (VRI). In deze memo raadstoezegging geven wij u achtergrondinformatie op dit bericht.

Sinds de herinrichting van de Brinklaan in 2011-2012 is herhaaldelijk aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie bij de oversteken op de Brinklaan in Heerde. In de vergadering van de commissie Ruimte van 5 maart jl. is wederom gesproken over de verkeersveiligheidssituatie bij de fiets- en voetgangersoversteken ter plaatse van het Gezondheidscentrum en bij Villa Jacoba. Uitkomst van deze vergadering was dat een meerderheid van de commissie er voorstander van is om een proef te houden met tijdelijke verkeerslichten ter hoogte van de oversteek bij het Gezondheidscentrum.

### Antwoord (in te vullen door organisatie):

Op donderdag 29 november a.s. wordt een tijdelijke VRI geplaatst bij de fiets- en voetgangersoversteek ter hoogte van het Gezondheidscentrum. Deze VRI wordt geplaatst om de oversteekbewegingen van de diverse weggebruikers te reguleren en om te bezien of dit de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers die oversteken verhoogt en wat de gevolgen zijn voor de overige weggebruikers.

Twee studenten van de opleiding Ruimte en Mobiliteit van de Hogeschool Windesheim monitoren de verkeerssituatie door middel van het schouwen van het verkeer. Dit doen zij zowel vóór plaatsing van de tijdelijke VRI als gedurende de periode dat de VRI aanwezig en in werking is. Daarnaast nemen de studenten – ook vóór plaatsing en gedurende de periode dat de VRI geplaatst is - enquêtes af bij diverse weggebruikers, zowel automobilisten als fietsers en voetgangers. Deze enquêtes hebben als doel de ervaringen van verschillende gebruikers van de oversteek in beeld te brengen en om een indruk te krijgen van de subjectieve verkeersonveiligheid die ervaren wordt. Om een representatieve steekproef te krijgen dienen ca. 400 respondenten de enquête in te vullen. Om dit te bereiken worden niet alleen op fysieke wijze enquêtes afgenomen maar wordt ook de

mogelijkheid geboden om de enquête in te vullen via de website van de gemeente. Daarnaast wordt op dit moment de mogelijkheid onderzocht om een camera te plaatsen om de verkeersstromen ter plaatse van de oversteek gedurende 24 uur vast te leggen. Met behulp van deze beelden kunnen bijna-ongevallen geregistreerd en conflict-observaties uitgevoerd worden. Plaatsing en gebruik van de camera dienen uiteraard te voldoen aan de privacywetgeving volgens de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Het verzoek tot plaatsing van de camera is dan ook voorgelegd aan de functionaris gegevensbescherming van de gemeente Heerde. Indien deze positief adviseert zal de camera geplaatst worden.

De tijdelijke VRI wordt uiterlijk vrijdag 21 december weer verwijderd. Indien blijkt dat de verkeersveiligheid verslechtert door de aanwezigheid van de VRI (bv. fietsers rijden te vaak door rood) of als er ontoelaatbare wachttijden ontstaan zal de VRI uitgeschakeld worden. De VRI wordt in de nabijheid van de bushaltes bij het gezondheidscentrum geplaatst. De openbaar vervoermaatschappij Syntus en de hulpdiensten zijn geïnformeerd over de plaatsing van de VRI. Verwacht wordt dat bussen minimale hinder zullen ondervinden van de VRI omdat deze voorrang dienen te krijgen bij het verlaten van de haltekom.

De studenten zullen in januari 2019 hun bevindingen op basis van de verkeersschouw en enquête-resultaten rapporteren. Daarna zal de gemeenteraad geïnformeerd worden over de uitkomsten en zal een voorstel gedaan worden voor het vervolg.

**Bijlagen:**

n.v.t.