



Toezegging aan de raad

Registratienummer 2019-04

Datum: 20 december 2018
Van collegelid: Y. Cegerek
Aan: Raads- en commissieleden via de raadsinfo
Onderwerp: Verkeersmaatregelen schoolzone Rhijnsberg

Toezegging gedaan tijdens de vergadering van:

- | | |
|---|-------------------|
| <input type="checkbox"/> de gemeenteraad | van [Datum] |
| <input type="checkbox"/> de commissie Samenleving | van [Datum] |
| <input checked="" type="checkbox"/> de commissie Ruimte | van 23 april 2018 |
| <input type="checkbox"/> Themabespreking | van [Datum] |
| <input type="checkbox"/> Werkgroep [Werkgroep] | van [Datum] |
| <input type="checkbox"/> anders | |

Omschrijving van de toezegging:

Eind 2017 is door omwonenden, schoolleiding en diverse raadsleden aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid rondom de brede school 'de Rhijnsberg' aan de Rhijnsburglaan in Heerde. Naar aanleiding hiervan hebben in het afgelopen jaar gesprekken plaatsgevonden met buurtbewoners, schoolleiding, VVN afdeling Heerde en de gemeente over de gewenste verbetering van de verkeersveiligheid rondom de Rhijnsberg.

De gemeente heeft met het snelheidsdisplay metingen uitgevoerd zowel in januari en maart van dit jaar. VVN afdeling Heerde heeft dit voorjaar een enquête uitgevoerd onder omwonenden en ouders van de school. In juni van dit jaar heeft VVN afdeling Heerde een remwegdemonstratie georganiseerd voor de schoolkinderen van de Rhijnsberg. Alle uitkomsten van de gesprekken, snelheidsmetingen en de enquête zijn betrokken bij de uitwerking van maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid. In deze memo raadstoezegging geven wij u achtergrondinformatie bij de maatregelen die het college voornemens is uit te voeren ter verbetering van de verkeersveiligheid bij de Rhijnsberg.

Antwoord (in te vullen door organisatie):

Het college stelt voor de volgende maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid bij de Rhijnsberg te nemen.

1. Het verbeteren van de zichtbaarheid van 2 oversteekplaatsen op de Rhijnsburglaan door de aanleg van een zebrapad inclusief bijbehorende bebording. Kanttekening die het college hierbij wil plaatsen is dat er een precedent geschapen wordt in de gemeente Heerde. Normaliter is de aanleg van een zebrapad in een 30 km-zone niet gewenst omdat de voorrang niet geregeld wordt in een dergelijke zone. Uitzonderingen hierop zijn echter toegestaan indien dit vanuit de verkeerssituatie gewenst is. Een tweede kanttekening hierbij is de mogelijkheid dat andere scholen ook gaan vragen om aanpassing van hun schoolomgeving. De Rhijnsberg heeft gezien de schoolgrootte en ligging aan een doorgaande

weg een uitzonderlijke positie dus vanuit die hoedanigheid vindt het college een afwijkende benadering en uitvoering van de voorgestelde maatregel geoorloofd.

Er is onderzocht of fysieke aanpassing (verhoging) van de oversteeklocaties mogelijk is. Dit is helaas niet het geval i.v.m. de aansluiting op het omliggende straatwerk en problemen die zullen ontstaan met de afwatering.

De kosten die gepaard gaan met het omvormen van 2 oversteekplaatsen naar een zebrapad bedragen ca. € 4500,--. Dekking vindt plaats vanuit de begrotingspost kleine onvoorziene investeringen 2019.

2. Aanpassen van de drempel aan het begin en het eind van het aanwezige plateau in de schoolzone. Deze wordt steiler gemaakt waardoor de snelheid waarmee het autoverkeer het plateau oprijdt lager zal komen te liggen. De kosten die hiermee gemoeid zijn bedragen ca. € 1500,--. Dekking vindt plaats vanuit de begrotingspost kleine onvoorziene investeringen 2019.

Het aanleggen van de zebrapaden en het aanpassen van de verkeersdrempels zal in een schoolvakantie uitgevoerd worden. Het streven is om dit, afhankelijk van de weersomstandigheden, in de voorjaarsvakantie van 2019 te laten plaatsvinden.

3. De inzet van verkeersbrigadiers tijdens de ophaal- en brengmomenten bij de school. De in de Rhijnsberg aanwezige scholen (CBS Het Talent en OBS De Spreng) hebben op dit moment geen verkeersbrigadiers. De scholen zullen zelf actief moeten optreden om verkeersbrigadiers te werven waarbij ze uiteraard ondersteund worden door de gemeente en VVN. De gemeente verzorgt de aanstelling van de verkeersbrigadiers en de bijbehorende verzekering. VVN faciliteert de verkeersbrigadiers met veiligheidshesjes en stopbordjes. Het college zegt toe in januari 2019 met de schoolleiding in gesprek te gaan om de inzet van verkeersbrigadiers op de Rhijnsberg van de grond te krijgen.
4. We gaan de zichtbaarheid en herkenbaarheid van de schoolzone aan de zijde Rhijnsburglaan verbeteren door de aanwezige afzetpalen door kinderen van beide scholen in opvallende kleuren te laten beschilderen. Het college zal de scholen en VVN Heerde in januari 2019 benaderen om dit te verzorgen. VVN heeft toegezegd hier een faciliterende rol in te willen spelen. De gemeente staat als eigenaar en beheerder van het openbaar gebied toe dat deze palen langs de Rhijnsburglaan ter hoogte van de school beschilderd worden.
5. Het college zal in 2019 met de scholen en VVN in gesprek gaan over het treffen van 'zachte' maatregelen in de vorm van een flyeractie of lasergunactie. Hierbij zullen schoolkinderen onder begeleiding van leerkrachten en VVN de weggebruikers op de Rhijnsburglaan aanspreken op hun rijgedrag. Kracht van dergelijke verkeersveiligheidsacties zit in de herhaling. De gemeente zal elke keer dat er door de scholen en/of VVN een verkeersveiligheidsactie georganiseerd wordt volledige medewerking verlenen.
6. Er is een buurt WhatsApp-groep in de omgeving van de Rhijnsberg actief waarin ruim 150 buurtbewoners deelnemen. De beheerder van deze groep is benaderd door de verkeersmedewerker van de gemeente en in januari vindt een vervolgesprek plaats. Tijdens dit gesprek zal gevraagd worden om in de buurt WhatsApp-groep namens de gemeente een oproep te plaatsen aan de deelnemers tot het tonen van gewenst verkeersgedrag en zodoende een voorbeeldfunctie uit te dragen. Ook zal opgeroepen worden elkaars kinderen waar nodig te assisteren met het oversteken van de Rhijnsburglaan buiten de schooltijden. De omwonenden van de Rhijnsberg vragen namelijk nadrukkelijk aandacht voor verbetering van de verkeerssituatie na schooltijd en in het weekend en de schoolvakanties. De inzet van de whatsapp-groep kan hierbij ondersteunend werken.

Nadat de fysieke aanpassingen in de vorm aanleg van zebrapaden en het steiler maken van de drempels zijn uitgevoerd zal het college komend voorjaar wederom snelheidsmetingen met het snelheidsdisplay laten uitvoeren. Naast het feit dat op deze manier herhaaldelijk aandacht vragen voor de gereden snelheid positieve invloed heeft op de verkeersveiligheid kan zo ook beoordeeld

worden of met de aanpassingen het gewenste effect (snelheidsverlaging en dus verbetering van de verkeersveiligheid) is bereikt. Tevens zal in overleg met VVN onderzocht worden of een vervolgenquête uitgevoerd kan worden onder omwonenden en schoolouders om te peilen of de verkeersveiligheid is verbeterd.

Het foutparkeren en ongeoorloofd blokkeren van uitritten wordt op dit moment door middel van handhaving gereguleerd. De handhaving door zowel politie als gemeentelijke BOA's is sinds eind 2017 geïntensiveerd en werpt zijn vruchten af. Er zijn dit jaar bij de gemeente aanmerkelijk minder klachten binnen gekomen over het foutief parkeren rondom de Rhijnsberg.

Bijlagen:

n.v.t.