



27 MEI 2019

Uitnodiging ingediend  
en daarmee aangenomen  
15 stemmen voor

griffier

burgemeester

## Motie

Reg. Nr. 2019-07 (in te vullen door de griffie)

Onderwerp: Vliegveld Lelystad

De raad van de gemeente Heerde in vergadering bijeen op 27 mei 2019 gehoord de beraadslaging,

constaterende dat:

- in 2014 de gemeente Heerde al een zienswijze heeft ingediend op het voorgenomen Luchthavenbesluit en kenbaar heeft gemaakt dat er aan de uitgevoerde MER gebreken kleefden;
- in 2017 de gemeente Heerde een verbetervoorstel heeft gedaan;
- op verschillende momenten het standpunt van de gemeente gedeeld en onderbouwd is dat een herziening van het luchtruim noodzakelijk is om tot verantwoorde en acceptabele vliegroutes te komen;
- de Minister tot op heden andere afwegingen heeft gemaakt;
- vier gemeenteraden, waaronder de raad van Heerde op 12 februari 2019 geïnformeerd zijn over alternatieve routes voor het laagvliegen op de Noord-Veluwe;
- op 13 februari namens deze gemeenten een persbericht is uitgebracht met het standpunt van de gemeenten dat we deze laagvliegroutes niet willen, maar eerst een herziening van het luchtruim, zonder laagvliegroutes over of langs de kernen, daarna pas ruimte is voor de opening van Lelystad Airport;
- het ministerie van I&W op 16 april 2019 aangepaste alternatieve routes voor het laagvliegen op de Noord-Veluwe aan de bestuurders en een delegatie van bewoners gepresenteerd heeft, waarbij ook inzicht is gegeven in het verminderen van het aantal gehinderden;
- op 16 april afspraken zijn gemaakt over het indienen van reacties, zodat daar rekening mee zou kunnen worden gehouden bij de besluitvorming;
- de Minister van I&W op 18 april het Startbesluit voor de luchtruimherziening aan de Tweede Kamer heeft toegezonden;

van mening dat:

- de aangegeven vliegroutes van Lelystad Airport, met de doorstijging direct vanaf het exit point Wezep, in de gegeven context en situatie desastreus geacht worden;
- de gevolgen van het Startbesluit zodanig groot zijn dat in het proces van de verkenning van alternatieve varianten op de vliegroutes, geen goed beeld meer te geven is van de effecten van het verleggen van de vliegroutes en de daarbij behorende verlaging van het aantal gehinderden en de gevolgen voor het woon- en leefklimaat in dit gebied;
- de gevolgen zich niet alleen uitstrekken tot de inwoners van onze gemeente, maar ook tot de vele recreanten en bezoekers die hier voor kortere of langere tijd verblijven;
- de raad zeer teleurgesteld is over het proces dat de Minister met de gemeenten doorlopen heeft door alternatieven te presenteren die kort daarna door de uitgangspunten van het Startbesluit achterhaald zijn;
- de negatieve gevolgen van de vliegroutes niet verlegd moeten worden naar een ander gebied;
- het proces vanwege het ontbreken van de juiste informatie niet afgesloten kan worden met een inhoudelijk oordeel over de alternatieve varianten voor de vliegroutes;

spreekt de raad uit:

1. dat Lelystad AirPort niet geopend mag worden voordat de herziening van het luchtruim een feit is en is ingevoerd en dat op basis van deze luchtruimherziening eerst tot zodanige vliegroutes voor Lelystad Airport gekomen moet worden dat de gevolgen voor het woon- en leefklimaat tot een minimum beperkt blijven en alle hiervoor noodzakelijke procedures doorlopen zijn;
2. <sup>dat</sup> de fracties deze motie kenbaar zullen maken bij hun landelijke partijen;

en verzoekt het college:

1. deze motie te versturen aan de Minister, het ministerie, de provincie en de betrokken regio gemeenten;

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties

D66/GL

CU-SGP

CDA

PvdA

GBP

VVD

Dianneke Landman

Gert v.d. Rhee

Joke

Grotenhuis

Bram Horst

Wim de Weerd

Beerd Volkers