



Toezegging aan de raad

Registratienummer 2019-08

Datum: 17 juni 2019
Van collegelid: Y. Cegerek
Aan: Raads- en commissieleden via de raadsinfo
Onderwerp: Handhaving snelheid Kamperweg en Zwolseweg

Toezegging gedaan tijdens de vergadering van:

- | | |
|---|------------------|
| <input type="checkbox"/> de gemeenteraad | van [Datum] |
| <input type="checkbox"/> de commissie Samenleving | van [Datum] |
| <input checked="" type="checkbox"/> de commissie Ruimte | van 2 april 2019 |
| <input type="checkbox"/> Themabespreking | van [Datum] |
| <input type="checkbox"/> Werkgroep [Werkgroep] | van [Datum] |
| <input type="checkbox"/> anders | |

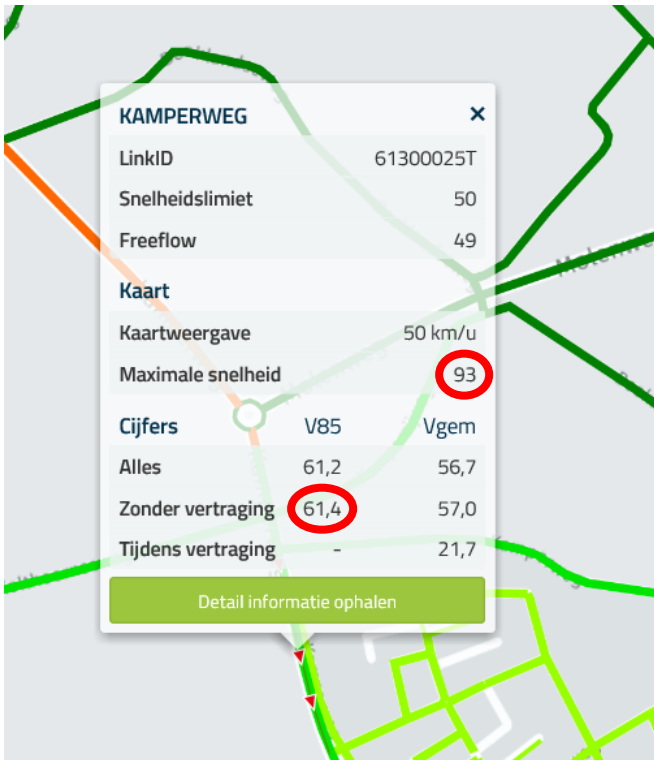
Omschrijving van de toezegging:

In de vergadering van de commissie Ruimte van 2 april 2019 is aandacht gevraagd voor te hard rijden op de Kamperweg en de Zwolseweg. De burgemeester heeft toegezegd na te gaan of handhaving op die wegen noodzakelijk en mogelijk is.

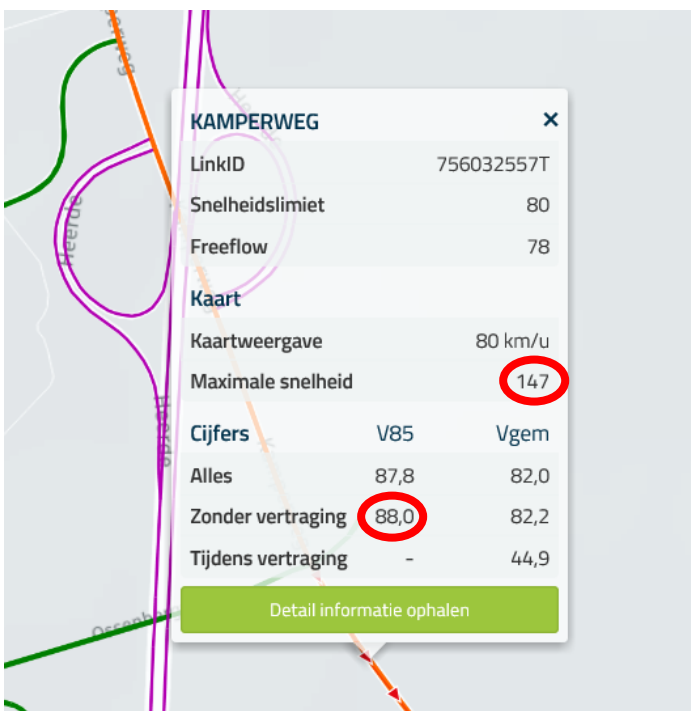
Antwoord (in te vullen door organisatie):

Kamperweg

Het wordt uit de vraagstelling niet duidelijk of de vraag gesteld is voor de Kamperweg buiten of binnen de bebouwde kom. Daarom zijn beide wegvakken van de Kamperweg zowel binnen de kom als buiten de kom (tussen de komgrens Heerde en de A50) beschouwd. Onderstaand zijn de snelheidsgegevens voor maart 2019 voor het autoverkeer vanuit het door de gemeente gehanteerde verkeersmonitoringsprogramma Viastat weergegeven.



Kamperweg binnen de kom (max. snelheid 50 km/uur)



Kamperweg buiten de kom (max. snelheid 80 km/uur)

Op beide wegvakken blijkt dat de V85 (= de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet overschreden wordt) aan de hoge kant ligt. Met name de pieksnelheden (93 en 147 km/uur) vallen op. De Kamperweg is zowel binnen als buiten de kom gecategoriseerd als een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg en is vooral bedoeld om verkeer af te wikkelen. De inrichting is in

overeenstemming met de functie. Aanvullende fysieke infrastructurele maatregelen of een verlaging van de maximum snelheid zijn op de Kamperweg daarom niet aan de orde. Handhaving op de snelheidslimiet zal hier naar verwachting wel een mogelijk effect hebben op de gereden snelheid. Dat is echter geen gemeentelijke verantwoordelijkheid maar een taak van de politie. Op de Kamperweg wordt al incidenteel op snelheid gecontroleerd door de politie. Er zal contact gezocht worden met de verkeersadviseur van de politie met het verzoek of deze controles wellicht geïntensiveerd kunnen worden.

De gemeente kan wel aandacht vragen voor de gereden snelheid door het plaatsen van het gemeentelijke snelheidsdisplay ('smiley'). Deze smiley zal op de Kamperweg zowel buiten als binnen de kom opgehangen worden. Omdat er een wachtlĳst is voor plaatsing van het snelheidsdisplay zal het display naar verwachting vanaf augustus van dit jaar ingezet kunnen worden op de Kamperweg.

Zwolsesweg

Voor de Zwolsesweg is door diverse aanwonenden de afgelopen periode aandacht gevraagd voor de gereden snelheid en de mogelijkheden tot handhaving. Dit onderwerp is daarop ook al eens door de gemeentelijke verkeersveiligheidsadviseur onder de aandacht gebracht bij de politie. Daarnaast is vorig jaar oktober/november het snelheidsdisplay van de gemeente op de Zwolsesweg opgehangen. De uitkomsten van de snelheidsmetingen zijn hieronder weergegeven en gedeeld met de bewoners.

Zwolsesweg bij Sportlaan (uitsluitend registraties > 20 km/uur)	
Datum metingen	30-10-2018 15-11-2018
Locatie	Zwolsesweg bij Sportlaan (LM 24)
Instelling	snelheden tussen 20 en 250 km/uur worden geregistreerd
Resultaten totaal (totaal van het verkeer in beide richtingen)	
Aantal metingen	70.824 mvt
Hoogst gemeten snelheid	118,0 km/uur
V85-snelheid	62,0 km/uur
Gem. snelheid totaal	52,8 km/uur
Resultaten vanaf Bolletje (voorzijde smiley)	
Aantal metingen	28.668 mvt
Hoogst gemeten snelheid	118,0 km/uur
V85-snelheid voor smiley in werking treedt (V1)	60,0 km/uur
V85-snelheid na oplichten smiley (V2)	54,0 km/uur
Reductie	6,0 km/uur
Gem. snelheid voor smiley in werking treedt (V1)	51,5 km/uur
Gem. snelheid na oplichten smiley (V2)	45,7 km/uur
Reductie	5,8 km/uur
Resultaten vanaf Centrum (achterzijde smiley)	
Aantal metingen	42.156 mvt
Hoogst gemeten snelheid	110,0 km/uur
V85-snelheid	62,0 km/uur
Gem. snelheid	53,7 km/uur

Op de Zwolseweg blijkt de V85 met 62,0 km/uur aan de hoge kant te liggen. Het effect van de smiley is overigens duidelijk zichtbaar. De V85 daalt na plaatsing van de smiley met 6,0 km/uur van 60,0 naar 54,0 km/uur.

De bewoners hebben het verzoek ingediend een flitspaal te plaatsen. Plaatsing van een flitspaal ligt niet binnen de bevoegdheden van de gemeente maar is een taak voor het Openbaar Ministerie, na advies van de politie. De kans op plaatsing van een flitspaal wordt echter zeer klein ingeschat. Incidentele handhaving door de politie is een geschikter en kansrijker instrument, maar moet worden voorgelegd aan en afgestemd met de verkeersadviseur van de politie. De gemeentelijke verkeersveiligheidsadviseur zal hierover contact opnemen met de politie.

Herhaaldelijke plaatsing van het snelheidsdisplay is vanuit de gemeente het enige instrument tot mogelijke verlaging van de snelheid. De Zwolseweg zal daarom op de wachtlijst voor plaatsing van het snelheidsdisplay geplaatst worden. Vanwege de wachtlijst zal op zijn vroegst in de 2^e helft van dit jaar op de Zwolseweg het snelheidsdisplay opgehangen kunnen worden.

De Zwolseweg is gecategoriseerd als een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg en is vooral bedoeld om verkeer af te wikkelen. De inrichting is in overeenstemming met de functie. Aanpassing van de inrichting of verlaging van de maximum snelheid op de Zwolseweg is niet aan de orde.

Bijlagen:

- n.v.t.