



Actieve raadsinformatie

Registratienummer 2020-37

Datum: 22 april 2020
Van collegelid: J. Koops en W. Meijer
Aan: Raads- en commissieleden
Onderwerp: Lelystad Airport

Inleiding

Sinds 2014 volgen wij de ontwikkelingen ten aanzien van Lelystad Airport op de voet. Regelmatig brengen wij de gemeenteraad op de hoogte.

Kernboodschap

De Minister van I en W heeft in maart 2020 aan de Tweede Kamer laten weten dat de datum van openstelling van Lelystad Airport voor het groot handelsverkeer, is verschoven naar 1 november 2021. Zij geeft daarbij aan dat geen gebruik meer gemaakt hoeft te worden van de tijdelijke laagvliegroutes. Wij hebben bij het Ministerie nagevraagd wat dit inhoudt. Daar hebben wij tot op heden geen duidelijkheid over verkregen. Vooralsnog gaan wij ervan uit dat er voor de routes boven Heerde niet veel verandert. Wij nemen op grond van de huidige informatie aan dat vanaf de opening volgens de routes van het Startbesluit (zoals aangegeven voor de winter 2021/2022) wordt gevlogen en dat houdt in dat vliegtuigen boven Heerde gaan doorstijgen. In ieder geval tot er eventueel nieuwe routes komen op basis van de luchtruimherziening. Aan ons standpunt veranderen wij voorlopig niets. Eerst een luchtruimherziening met duidelijk betere routes en dan pas een opening van Lelystad Airport.

Ook over de uitstoot van stikstof door de opening van Lelystad Airport worden er mededelingen gedaan. De berekeningen zijn inderdaad niet juist geweest. De stikstofuitstoot op de Veluwe ligt boven de 1 mol per hectare en is daarmee vergunning plichtig. Wel bijzonder is dat de MER-commissie concludeert dat er geen betrouwbaar model is voor de berekening van de stikstofuitstoot boven 3000 ft en dat er daarom geen rekening mee wordt houden. De minister gaat dit toepassen. Welke invloed de coronacrisis gaat hebben op de opening van Lelystad Airport en op de luchtvaart in het algemeen, is op dit moment niet in te schatten. Het vliegverkeer ligt momenteel voor een groot gedeelte stil. We wachten af welke plannen er voor de luchtvaartsector ontwikkeld gaan worden.

Eind maart 2020 is een pakket van 1178 stuitingsbrieven bezorgd bij de Minister van Infrastructuur. Ons voornemen was om ze in Den Haag aan te bieden, maar als gevolg van de omstandigheden in Heerde en in Den Haag was dit niet mogelijk. Verdere communicatie hierover vindt plaats tussen het Ministerie en de indieners van de stuitingsbrieven.

Bijlagen:

Kamerbrief 31 maart 2020.