
Van:
Verzonden: vrijdag 17 november 2023 17:43
Aan: Gemeente Heerde
Onderwerp: reactie ontwerp omgevingsvisie gemeente Heerde
Bijlagen: 20231117 zienswijze Heerde omgevingsvisie.pdf

Hallo,

Door middel van dit mailbericht doe ik u als bijlage een reactie van mij toekomen op het ontwerp omgevingsvisie gemeente Heerde.

Met vriendelijke groet,

Aan de gemeenteraad van Heerde
Postbus 175
8180 AD Heerde
email: gemeente@heerde.nl

voorzien van uw naam, dagtekening, handtekening, motivering en onder vermelding van het onderwerp: 'reactie ontwerp omgevingsvisie gemeente Heerde'.

- Schriftelijk. Postadres: Postbus 175, 8180 AD Heerde
- Per mail, via gemeente@heerde.nl

Reactie ontwerp omgevingsvisie gemeente Heerde

Motivatie:

Als geboren en getogen Heerdenaar heb ik een warme band met de gemeente en de gemeenschap. Daarom voelde ik mij ook aangesproken op de mail die ik ontving met het verzoek om het Ontwerp Omgevingsvisie gemeente Heerde te beoordelen en, indien ik dit noodzakelijk achtte, hierop te reageren. Dit zijn mijn reacties om een aantal onderwerpen van het ontwerp. Ik spreek de hoop uit dat mijn zienswijze, in ieder geval een aantal onderwerpen, voeding zijn voor het definitieve ontwerp.

3.1.2 Positieve gezondheid

Er is een spanningsveld ontstaan over de verruiming, opening wordt gemeld maar het is nooit gesloten geweest, van het vliegverkeer van en naar vliegveld Lelystad. Het spanningsveld is mede ontstaan door de media hype. Om een eerlijke verdeling van de druk van het vliegverkeer te realiseren vindt ik het belangrijk om tot een verruiming van het vliegverkeer van en naar vliegveld Lelystad te komen. Het "niet in mijn achtertuin" principe vind ik een oogkleppen politiek. Wij hebben de zorg van alle mensen die in Nederland wonen. Wij bevinden ons nu ook al in de aanvliegroutes van en naar vliegveld Schiphol. Mits een goede directe openbaar vervoer verbinding, ook vanaf Heerde cq de Noord-Oost Veluwe, wordt het een verbetering van het welzijn en milieu, ook in Heerde.

3.3.1 energie besparen en bewustwording

Voor een grote groep van bewoners in Heerde is duurzaam wonen een duur begrip. Met name starters maar ook zelfstandig wonende senioren kunnen zich niet veroorloven om allerlei isolerende maatregelen te nemen of te wonen in een klimaat neutrale woning, simpelweg omdat zij de financiële middelen ervoor niet hebben. Hoe deze groep geholpen dient te worden is niet opgenomen in de toekomstvisie.

3.4.2 gastvrije gemeente

Voor recreatie gemeente mis ik een visie hoe om te gaan met een steeds groter wordende groep van recreanten, te weten mensen die met een camper allerlei bezienswaardigheden opzoeken. Deze groep heeft behoefte aan locaties waar men een aantal dagen, drie tot vier soms minder, kunnen staan met basale voorzieningen. Om te zorgen dat Heerde en zijn woonkernen voor deze groep ook aantrekkelijk is, is het zinvol om aan de vraag van deze groep recreanten te voldoen.

3.6.2 Het verhaal van Heerde

Een mooi verhaal over het erfgoed van Heerde en het behoud hiervan. Maar het huidige beleid is tegenstrijdig. Panden als de oude kosterswoning, voormalig hotel Boeve staan op de nominatie om gesloopt te worden. Ik vind dit heel jammer en een gemis van behoud van het gemeentelijk erfgoed. Ik pleit voor het behoud van de oude bouwstijl zoals die in het verleden is toegepast met name in de bouwkernen. Of wanneer dit bouwtechnisch niet haalbaar is, herbouw of nieuwbouw in de stijl van het oorspronkelijke pand. In de Bonenburgerlaan lenen de panden van Meijer Wonen en Warenhuis Koops om deze bouwstijlen door te voeren. Dit is absoluut mogelijk gezien de vele voorbeelden welke ik gezien heb van herbouw en/of renovatie van complete steden in verschillende Duitse deelstaten.

3.7.1 Naar een duurzame mobiliteit

Een duurzame manier van auto gebruik is de mogelijkheid van deelgebruik elektrische Auto's. Op plaatsen waar nu al parkeerplaatsen voor laden van EV auto's zijn, kunnen deze uitgebreid of aangevuld worden met deelauto's. De gemeente kan zelf initiatieven ondernemen of bedrijven faciliteren om deze vorm van schone mobiliteit zo snel als mogelijk in te voeren. Het ambtelijk apparaat gebruikt inmiddels elektrische voertuigen. Deze kunnen ook ingezet worden als deelvoertuigen, met name op tijden dat ambtenaren de voertuigen niet nodig hebben.

4.1.1 Deelgebied Veluwe

Toegevoegd kan worden dat de wolf inmiddels ook zijn leefgebied verlegd heeft naar de Veluwe.

4.2.2 Deelgebied Centra Heerde en Wapenveld

Voor de toeristen kan, in navolging van andere oude kernen, info bordjes op A4 formaat geplaatst worden op oude panden, welke een andere functie gekregen hebben, of verdwenen panden. Op de info bordjes kan een oude foto met informatie van vorige bewoners en het gebruik door hen geplaatst worden. Een voorbeeld wil ik graag noemen. En wel het pand van het Heerder Fruithuis van den Belt. Voorafgaand aan het huidige pand heeft het oude pand diverse functies gehad. Voor menig oud inwoner van Heerde is dit nog bekend. In samenwerking met Heerder Historische Vereniging kan er veel informatie materiaal verkregen worden. Mij lijkt dit een waardevolle aanvulling voor de toeristen die Heerde en Wapenveld komen bezoeken. Ook Veessen heeft veel verandering ondergaan, derhalve met name op de dijk kan dit plan ook verder uitgewerkt worden.

Heerde, 17 november 2023

Notities gemaakt door: