



Schriftelijke vragen

Reg. Nr. 2021-09

Datum:	12-07-2021	<i>[in te vullen door de griffie]</i>
Van:	Arnold Kasteel (CDA)	<i>[in te vullen door de aanvrager]</i>
Aan:	College via gemeentesecretaris	
Onderwerp:	Verkeerslichten Heerde	<i>[in te vullen door de aanvrager]</i>
Datum beantwoording:	14-09-2021	<i>[in te vullen door de organisatie]</i>
Behandeld in college van:	28-09-2021	<i>[in te vullen door de organisatie]</i>

Toelichting

Zoals het college weet zijn wij als fractie van het CDA altijd erg betrokken met diverse (gevaarlijke) verkeerssituaties in en rondom onze dorpen.

Afgelopen week zijn wij als fractie van het CDA benaderd door een burger over de verkeerslichten bij oversteekplaats aan de Kamperweg in Heerde. Enkele jaren geleden is het akoestische geluid (ratelgeluid) van de stoplichten bij de oversteek Kamperweg er af gehaald.

De bezorgde burger is zeer slechtziend en hij kan niet zien of het licht groen is aan de andere kant van de weg en er is ook geen akoestische geluid wat je hoort om over te steken

Hij heeft dit meerdere malen aangegeven bij de gemeente.

Door het ontbreken van het akoestisch geluid is het voor hem gevaarlijk om hier over te steken, hij steekt hier meerdere malen in de maand over. Ook de vorige jaar geplaatste stoplichten bij de oversteek bij de Huisartsenpost zijn voor hem onveilig, deze verkeerslichten staan erg kort op groen. Hij kan daar in die korte tijd nauwelijks aan de andere kant komen.

De bezorgde burger heeft (met name het probleem van de verkeerslichten aan de Kamperweg) meerdere malen aangegeven bij de gemeente dat het lastig is voor hem om veilig over te kunnen steken zonder de akoestische hulpmiddel.

Graag de volgende vraag/vragen schriftelijk beantwoorden:

1. Is het college bekend met deze situatie, omdat de burger aangeeft dat hij dit probleem kenbaar heeft gemaakt bij de gemeente?
2. Heeft de gemeente Heerde opdracht gegeven voor het verwijderen van het akoestische geluid?
3. Is er bij het verwijderen van het akoestische geluid contact geweest met de stichting platform gehandicapten Heerde?
4. Kan het college iets doen aan de situatie zoals bij de toelichting beschreven is en komen met een passende oplossing?
5. Is er een bepaalde tijd dat een stoplicht op groen staat, rekening houdend met slechtziende en personen die slecht ter been zijn?
6. Staat het college open om deze burger uit te nodigen voor de themaraad over verkeersveiligheid om daar zijn verhaal te mogen doen voor de raad?

Antwoord

1. *Is het college bekend met deze situatie, omdat de burger aangeeft dat hij dit probleem kenbaar heeft gemaakt bij de gemeente?*

Ja, deze situatie is bij de gemeente bekend.

2. *Heeft de gemeente Heerde opdracht gegeven voor het verwijderen van het akoestische geluid?*

Er is geen akoestisch signaal (rateltikker) aanwezig in de verkeersregelinstallatie (VRI) Kamperweg dus deze is nooit in werking geweest.

3. *Is er bij het verwijderen van het akoestische geluid contact geweest met de stichting platform gehandicapten Heerde?*

Er is nooit een akoestisch signaal aanwezig geweest. Hierover is geen contact geweest met de stichting Platform Gehandicapten Heerde (PGH). Naar aanleiding van deze schriftelijke vragen is contact gezocht met de werkgroep Bereikbaarheid, Toegankelijkheid en Bruikbaarheid van het PGH. Zij geven aan dat een rateltikker ter plaatse van de oversteek VRI Kamperweg zeer gewenst is.

4. *Kan het college iets doen aan de situatie zoals bij de toelichting beschreven is en komen met een passende oplossing?*

Een oplossing in de vorm van het activeren van het akoestisch signaal door het aanbrengen van een rateltikker is mogelijk. Kanttekening die hierbij geplaatst wordt is dat er mogelijk weerstand uit de directe omgeving te verwachten zal zijn tegen het hinderlijk tikken dat gepaard gaat met de activatie van het akoestisch signaal. Het akoestisch signaal wordt overigens alleen geactiveerd als de drukknop voor voetgangers wordt ingedrukt (langzaam getik) en als het voetgangerslicht op groen gaat (snel getik). Na 22 uur is de VRI uitgeschakeld tot 6 uur in de ochtend en zal de rateltikker ook niet actief zijn.

Er zijn uiteraard kosten gemoeid met het aanbrengen van het akoestisch signaal. Deze kosten worden geschat op ca. 7500 euro en bestaan o.a. uit het aanleggen van bekabeling, de aanschaf van een rateltikker en aansluiting hiervan op de VRI-kast. De kosten voor het aanbrengen van een akoestisch signaal kunnen gedekt worden uit de post 'kleine onvoorziene investeringen 2021'.

In het kader van verbetering van de toegankelijkheid van de openbare ruimte voor iedereen en vanuit het oogpunt van inclusiviteit zullen wij overgaan tot het aanbrengen van een rateltikker. Voor de volledigheid wijzen wij er op dat de verkeerslichten bij de voetgangersoversteek op de Brinklaan bij de Huisartsenpost en op de Eperweg bij de Noordgouw reeds voorzien zijn van een rateltikker.

5. *Is er een bepaalde tijd dat een stoplicht op groen staat, rekening houdend met slechtziende en personen die slecht ter been zijn?*

De groentijd voor overstekende voetgangers inclusief slechtzienden en personen die slecht ter been zijn dient bij een VRI tussen de 4 en 6 seconden te liggen met daarna nog 2 seconden zogenaamde ontruimingstijd. De groentijd bij de VRI ter plaatse van de huisartsenpost is nu ingesteld op 4 seconden. Wij zullen deze naar 5 seconden verhogen en monitoren wat de gevolgen zijn voor overstekende voetgangers en de doorstroming van het autoverkeer.

6. *Staat het college open om deze burger uit te nodigen voor de themaraad over verkeersveiligheid om daar zijn verhaal te mogen doen voor de raad?*

Uiteraard staan wij hiervoor open en is deze burger van harte welkom bij de themaraad over verkeersveiligheid om een toelichting te geven op de situatie.