



## Schriftelijke vragen

Reg. Nr. 2018-01

|                                  |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| <b>Datum:</b>                    | 3 januari 2018                                   | <i>(in te vullen door de griffie)</i>   |
| <b>Van:</b>                      | D66/GL en PvdA                                   | <i>(in te vullen door de aanvrager)</i> |
| <b>Aan:</b>                      | College  |   |
| <b>Onderwerp:</b>                | Verkeersmaatregelen schoolzone<br>Rhijnsburglaan | <i>(in te vullen door de aanvrager)</i> |
| <b>Datum beantwoording:</b>      | 19 januari 2018                                  | <i>(in te vullen door organisatie)</i>  |
| <b>Behandeld in college van:</b> | 30 januari 2018                                  | <i>(in te vullen door organisatie)</i>  |

### Toelichting

Onze fracties hebben een vraag bereikt over de veiligheid rondom de schoolzone van specifiek het verkeer op de Rhijnsburglaan. Meerdere keren zou reeds aangegeven zijn dat de situatie steeds gevaarlijker wordt. De auto's gaan steeds harder rijden en reageren steeds agressiever op het moment dat men er iets van zegt of bestuurders er op wijst. De onveilige situatie zou vooral ontstaan omdat er in deze kinderrijke buurt kinderen graag over willen steken om op het schoolplein te kunnen spelen na schooltijd. Dagelijks worden gevaarlijke situaties met kinderen gezien die willen oversteken waarbij automobilisten niet eens het besef hebben gehad dat er een bijna ongeluk was. Drie dagen heeft er een werkende snelheidsmeter gestaan wat in die periode zichtbaar geleid zou hebben tot verbeteringen. Verkeersborden die duidelijk moeten maken dat het een 30km zone betreft komen er niet of zijn onvoldoende (schoolzone) zichtbaar en of verlept. Buurtbewoners hebben ook contact gezocht met de scholen, die ook aangeven de klachten over wangedrag met parkeren en de snelheid tijdens maar ook zeker na schooltijden te herkennen. Als wij het goed hebben begrepen, worden i.o.m. de gemeente de boa's ingezet, waarvan men aangeeft dat deze nog niet ingrijpen en te zichtbaar zijn om hier grip op te krijgen. Geschetst wordt dat het probleem steeds erger wordt met steeds meer agressie.

Oplossingen die aangereikt worden zijn: betere bebording, weg daadwerkelijk als 30km zone inrichten, Victor Veiligs op de weg gefaciliteerd door de gemeente, stickers uitdelen aan bewoners voor op de containers, politiecontrole (lasercontrole, flitser, of een vaste snelheidsmeter enz.). Graag willen wij de onderstaande vragen z.s.m. beantwoord krijgen, doch uiterlijk binnen de termijn van 4 weken die normaliter staat voor het beantwoorden van schriftelijke vragen.

### Vragen:

1. Wat is de visie van het college op de veiligheid rondom de schoolzone van specifiek de Rhijnsburglaan?
2. Herkent het college de geschetste problematiek?
3. Zo ja, wat heeft het college reeds gedaan en welke (vervolg-)maatregelen wil het college inzetten om ervoor te zorgen dat automobilisten zich ook aan de snelheid aldaar houden?
4. Wordt de Boa op de juiste uren ingezet om de overlast in te perken?
5. Zijn er bij het college ook problemen bekend rond andere schoolzones?
6. Zo ja, hoe gaat het college daar mee om?

Namens de fractie van PvdA Heerde en D66/GroenLinks,  
Siebren Buist en Dianneke Landman

**Antwoord** (in te vullen door organisatie)

*1. Wat is de visie van het college op de veiligheid rondom de schoolzone van specifiek de Rhijnsburglaan?*

Eind 2012 is de Brede School Heerde West aan de Rhijnsburglaan in Heerde geopend en in gebruik genomen. Deze school biedt onderdak aan CBS 'Het Talent', OBS 'De Spreng' en een peuterspeelzaal en kinderopvang.

De aanwezigheid van deze voorzieningen brengt verkeersbewegingen met zich mee. Op basis van een verkeersonderzoek in het voortraject was de verwachting bij het college dat de Brede School niet zou leiden tot problemen en knelpunten. Eind 2013 heeft het college opdracht gegeven de verkeerssituatie rondom de school te evalueren. Daarbij ging het om de verkeerssituatie in de brede zin des woords, dus niet alleen het parkeren en halen en brengen van kinderen met personenauto's maar ook oversteekproblemen of onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Deze evaluatie is in maart 2014 afgerond en gerapporteerd.

Uit de evaluatie komt naar voren dat er geen sprake is van ernstige verkeersveiligheidsproblemen. Aandachtspunten die geconstateerd zijn in de vorm van parkeeroverlast en snelheidsovertredingen komen grotendeels voort uit het gedrag van de weggebruikers. De situatie rondom de Brede School Heerde West voldoet aan de eisen: er zijn voldoende parkeerplekken voor auto's en fietsen aanwezig, de intensiteiten zijn relatief laag evenals de gemeten snelheid van het autoverkeer op basis van GPS en de inrichting is conform de eisen aan een 30-km zone en Schoolzone. Dit is ook de visie die het college heeft op de verkeersveiligheid rondom de schoolzone aan de Rhijnsburglaan.

*2. Herkent het college de geschetste problematiek?*

Het college herkent de bovengenoemde aandachtspunten.

De snelheid van het autoverkeer wordt voortdurend gemonitord aan de hand van in telefoons en navigatiesystemen aanwezige GPS-sensoren. De zogenaamde V85-snelheid van het autoverkeer op basis van deze meetdata lag in de maand november van het vorige jaar op de Rhijnsburglaan rond de 30 km/uur en wordt derhalve niet als te hoog beoordeeld. Voor het beoordelen van de verkeersveiligheid van een verkeerssituatie wordt landelijk uitgegaan van deze V85-waarde. De V85-waarde is de maximale snelheid die door 15% van de weggebruikers wordt overschreden. Deze overschrijding van 15% wordt als acceptabel gezien en wordt ook door de gemeente Heerde gehanteerd bij het beoordelen van verkeerssituaties. Wanneer de V85-waarde in de buurt van de maximaal toegestane snelheid ligt worden de getroffen maatregelen als afdoende beoordeeld. Zeer incidenteel wordt er te hard gereden op de Rhijnsburglaan waarbij de hoogst geregistreerde snelheid ter plaatse van de schoolzone in november van het afgelopen jaar 50 km/uur bedroeg.

Aan het begin en het eind van de Rhijnsburglaan zijn borden geplaatst met de aanduiding van de maximum snelheid (30 km-uur zone). Daarnaast kan de weggebruiker zien dat een 30 km-zone betreden wordt omdat de aanduiding '30' en een zogenaamde poort-constructie in de vorm van een dubbele streep op de weg aangebracht is met wegverf. De snelheidsaanduiding wordt niet herhaald binnen de 30 km-zone rondom de Rhijnsberg. Dit is conform het beleid van de gemeente Heerde.

Aan het begin en het eind van de schoolzone staan borden die de weggebruiker erop attenderen dat een schoolzone binnengereden wordt. Deze schoolzone-borden dateren nog uit de periode van de

'oude Margrietschool'. Ze zijn inmiddels verouderd en zullen op termijn verwijderd worden. Het beleid van het college is dat schoolzones sober ingericht worden. Bij het betreden van een schoolzone wordt dit uitsluitend met een aanduiding 'schoolzone' op het wegdek aangegeven. Om de situatie rondom alle scholen gelijk te houden worden de wegen rondom alle scholen voorzien van de tekst 'schoolzone' op de rijbaan. Dit zal in eerste instantie gebeuren door de tekst op de rijbaan te spuiten. In verband met duurzaamheid zal jaarlijks bij één school de gespoten tekst vervangen worden door de tekst 'schoolzone in de rijbaan door middel van gebakken stenen. Voorwaarde is wel dat de rijbaan rond de school bestaat uit elementen verharding. Bij de Brede School West is de tekst 'schoolzone' inmiddels duurzaam aangebracht en ingestraat. De inrichting van de openbare ruimte accentueert de schoolzone verder. Verkeersborden met de aanduiding 'schoolzone' zijn geen onderdeel van de inrichting van schoolzones. Uit landelijk onderzoek is gebleken dat dit straatmeubilair vandalismegevoelig en onderhoudsgevoelig is. Daarnaast is uit dit landelijk onderzoek naar voren gekomen dat deze borden een tijdelijk effect hebben en juist het tegenovergestelde kunnen bereiken van het beoogde doel, namelijk afleiding. Vandaar dat het college in het algemeen zeer terughoudend is met het plaatsen van extra informatieve verkeersborden. De schoolzones in de gemeente Heerde zijn op initiatief van en in overleg met de verkeersouders van VVN aangelegd.

De aangedragen constatering dat er steeds agressiever gereageerd wordt door weggebruikers kan het college niet bevestigen maar past helaas wel in het huidige tijdsbeeld.

*3. Zo ja, wat heeft het college reeds gedaan en welke (vervolg-)maatregelen wil het college inzetten om ervoor te zorgen dat automobilisten zich ook aan de snelheid aldaar houden?*

Het college heeft reeds diverse maatregelen uitgevoerd.

In aanvulling op de snelheidsmetingen met GPS is in december 2017 de snelheid van het autoverkeer op de Rhijnsburglaan gemeten met behulp van een mobiel snelheidsdisplay ('smiley'). De werking van een dergelijk display is tweeledig: enerzijds wordt de snelheid van al het passerende autoverkeer vastgelegd, anderzijds krijgt de weggebruiker direct te zien of deze zich aan de snelheid houdt. Helaas is het snelheidsdisplay na 3 dagen functioneren buiten werking geraakt. In januari 2018 is het display opnieuw geplaatst en nu is het de bedoeling dat het display minimaal 2 weken blijft hangen.

Aangezien de V85-snelheid in de buurt van de ter plaatse geldende maximum snelheid van 30 km/uur ligt overweegt het college voorlopig niet om extra aanvullende infrastructurele maatregelen te treffen. Ook het aanbrengen van aanvullende bebording wordt niet overwogen aangezien het college terughoudend is met het plaatsen van verkeersborden in de openbare ruimte. Het college heeft de verkeersadviseur van de regionale politie om advies gevraagd met betrekking tot de snelheden op en de inrichting van de Rhijnsburglaan. De verkeersadviseur geeft aan dat de Rhijnsburglaan een duidelijke uitstraling heeft van een woonwijk en schoolzone en dat er voldoende gelijkwaardige zijstraten aanwezig zijn die de snelheid ter plaatse terug brengen. Wat de verkeersadviseur van de politie betreft zijn er – ook gezien de gemeten snelheden op de Rhijnsburglaan - geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen benodigd. Actieve handhaving van de snelheid zal om deze reden geen prioriteit krijgen bij de politie.

Er is in november 2017 een gesprek geweest met de directeur van CBS Het Talent waarin afgesproken is dat de handhaving door gemeentelijke BOA's op foutparkeren voor uitritten wordt geïntensiveerd. Tevens is de politie in de persoon van de wijkagent geïnformeerd over de ervaren parkeeroverlast. De wijkagent heeft hierop toegezegd de politie met enige regelmaat ter plaatse te

laten surveilleren. Daarnaast is afgesproken is dat de school ouders via nieuwsbrieven aan zal blijven spreken op hun parkeergedrag.

Het is overigens in de evaluatie uit 2013/2014 gebleken dat er ruim voldoende parkeergelegenheid aanwezig is in de directe nabijheid van de school, ook op de piekmomenten van halen en brengen. Tevens is er een kiss-and-ride strook op het terrein van de Rhijnsberg aanwezig die redelijk goed wordt gebruikt.

Naar aanleiding van de ontvangen mail van een bezorgde bewoner is er contact gezocht met deze bewoner. Het aanbod is gedaan om in gesprek te gaan met omwonenden en de verkeerssituatie ter plaatse te beschouwen. Dit gesprek heeft plaatsgevonden op vrijdag 19 januari 2018. Bij dit gesprek waren 2 bewoners van de Rhijnsburglaan - beiden woonachtig in de schoolzone - en de medewerker verkeer van de gemeente Heerde aanwezig. De beide families zijn zeer betrokken en voelen zich niet gehoord door de gemeente en stellen dat het woongenot van de burger in Heerde aangetast wordt. Emotie speelt in de benadering van de verkeerssituatie een grote rol aangezien beide families kleine kinderen hebben die zeer regelmatig de schoolzone oversteken. De speerpunten van de bewoners van de schoolzone zijn in afnemende prioriteit:

1. De snelheid in de schoolzone omlaag brengen door het ophogen van de bestaande drempels. Hiermee wordt ook het gebruik van de Rhijnsburglaan als sluiproute ontmoedigd. De inrichting van de 30 km-zone en de schoolzone moet verder versterkt worden door extra verkeersborden met de maximum snelheid aan te brengen en door een betere aanduiding van de schoolzone met behulp van opvallende verkeersborden.
2. De veiligheid van overstekende kinderen bevorderen door het aanbrengen van opvallende oversteekvoorzieningen in de schoolzone (zebrapad).
3. Parkeeroverlast van voor uitritten geparkeerde auto's bestrijden. De BOA's en de politie dienen hiervoor gedurende de piekmomenten tijdens het halen en brengen van kinderen meer aanwezig te zijn en ook bekeuringen uit te delen. Alleen waarschuwen is niet voldoende.

De omwonenden is in het gesprek gewezen op de mogelijkheid tot het optuigen van een zogenaamde buurtactie in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (VVN) afdeling Heerde. Het bestickeren van vuilnisbakken met een aanduiding van de ter plaatse van de schoolzone geldende maximum snelheid van 30 km/uur kan onderdeel zijn van een dergelijke buurtactie. Ook het uitdelen van flyers aan weggebruikers behoort tot de mogelijkheden binnen een VVN-buurtactie, net als het meten van de snelheid met een lasergun en direct daaropvolgend de weggebruiker confronteren met de gemeten snelheid. Het college adviseert om een dergelijke buurtactie gezamenlijk met de in de Rhijnsberg aanwezige scholen te organiseren zodat ook de schoolkinderen en hun ouders hierbij betrokken worden. Op deze manier worden zeer waarschijnlijk ook weggebruikers bereikt die de Rhijnsburglaan gebruiken als sluiproute en ontstaat bij hun naar verwachting ook bewustwording omtrent het eigen verkeersgedrag.

Wat betreft het verzoek om een zebrapad aan te leggen hanteert de gemeente Heerde het volgende beleid. In een 30 km-zone worden in beginsel geen zebrapaden aangelegd. Een 30 km-zone bestaat namelijk uit erftoegangswegen. Een erftoegangsweg is een weg om te verblijven. De snelheid op dit type wegen is maximaal 30 km/uur. Omdat de snelheid er relatief laag is kan het verkeer veilig gemengd worden. In een 30 km-zone zijn dus geen aparte fietspaden of fietsstroken aanwezig. De kruisingen zijn gelijkwaardig en daarbij is de voorrang niet geregeld door borden of tekens op de weg. Bij belangrijke oversteeklocaties kan - ook in een 30 km-zone - een zebrapad soms juist gewenst zijn. In de schoolzone Rhijnsburglaan zijn de aanwezige oversteeklocaties reeds geaccentueerd met gele bestrating en witte ingestrate kantstroken. De aanleg van een zebrapad wordt daarom niet overwogen.

Wat betreft het plaatsen van zogenaamde Victor Veilig-poppen in de openbare ruimte hanteert het college het beleid dat dit gedoogd wordt, maar dat de gemeente hier niet actief in opereert. Ook worden hier geen subsidies voor verstrekt door de gemeente.

*4. Wordt de Boa op de juiste uren ingezet om de overlast in te perken?*

Ja, de BOA wordt op de juiste uren ingezet, namelijk de momenten dat de school start en uitgaat en ouders hun kinderen met de auto komen halen en brengen. Tevens is de politie ook af en toe zichtbaar aanwezig om te handhaven op parkeeroverlast.

In bijgevoegd overzicht is de inzet van de BOA's van de gemeente gerapporteerd en worden hun bevindingen nader toegelicht. De controles zijn aan het begin en het eind van de schooltijden uitgevoerd. De BOA's hebben geen agressie waargenomen tijdens hun controles.

*5. Zijn er bij het college ook problemen bekend rond andere schoolzones?*

Er zijn bij het college geen grote problemen bekend rondom andere schoolzones.

Vanuit VVN afdeling Heerde wordt tweemaal per jaar een overleg georganiseerd met de verkeersouders van alle scholen in de gemeente Heerde. Hierbij is ook een vertegenwoordiger van de gemeente Heerde en de politie aanwezig. Tijdens dit overleg wordt regelmatig aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid in schoolzones. In 2017 zijn tijdens het verkeersouderoverleg vragen gesteld over de verkeersveiligheid dan wel parkeeroverlast in de onderstaande schoolzones:

- CBS De Parel aan de Klapperdijk in Wapenveld
- De IJsselvallei aan de Kloosterakkers in Veessen
- Jenaplanschool aan de Beatrixweg in Heerde
- Brede School Heerde Oost in De Heerd aan de Griftstraat in Heerde

*6. Zo ja, hoe gaat het college daar mee om?*

Samen met de verkeersouders, VVN en de politie wordt door het college bij elke klacht of voorkomend verkeersveiligheidsprobleem in een schoolzone gezocht naar een adequate oplossing. Er valt veel te winnen met een goede communicatie en voorlichting richting ouders in bijvoorbeeld nieuwsbrieven van scholen rondom het halen en brengen van kinderen. Hierin is dus een belangrijke rol weggelegd voor de scholen die dit ook zeker goed oppakken.

Bij parkeeroverlast of structurele overschrijding van de maximum snelheid zal de gemeente de inzet van BOA's en/of handhaving door de politie verhogen.

De optredende problemen in de bij vraag 5 genoemde schoolzones zijn als volgt opgelost.

- *CBS De Parel aan de Klapperdijk in Wapenveld*

Gecombineerd met de werkzaamheden rondom de locatie van het Zwarte Paard worden er ook in de infrastructuur enkele aanpassingen gedaan. Daarnaast zijn er in het verleden al aanpassingen uitgevoerd aan de parkeersituatie aan de Klapperdijk om de verkeerssituatie ter hoogte van de school te verbeteren. Het probleem rondom De Parel wordt vooral veroorzaakt door het parkeergedrag van ouders. De politie is hier van op de hoogte en voert in overleg met de school controles uit.

- *De IJsselvallei aan de Kloosterakkers in Veessen*

Doordat de twee basisscholen in Veessen zijn gefuseerd tot één school is de parkeerdruk rondom de IJsselvallei toegenomen. Na de fusie heeft het college nog geen klachten over de verkeerssituatie ontvangen. Er is al wel toegezegd dat bij toekomstige reconstructiewerkzaamheden in Veessen aandacht wordt geschonken aan de verkeerssituatie en het parkeren rondom de school.

- *Jenaplanschool aan de Beatrixweg in Heerde*

Rondom de Jenaplanschool was met name het parkeren een probleem. Er zijn daarom in het verleden al tweemaal extra parkeervakken aangelegd door middel van grasbetonstenen in de berm. Uitgaande van de parkeernormennota van de gemeente Heerde is er meer dan voldoende parkeergelegenheid rondom de school. Omwonenden ervaren met enige regelmaat overlast van auto's die voor de uitrit parkeren bij het halen en brengen van kinderen. Door de school wordt hier in de nieuwsbrief herhaaldelijk aandacht voor gevraagd.

- *Brede School Heerde Oost in De Heerd aan de Griftstraat in Heerde*

Bij de Schoolzone rondom De Heerd was er sprake van parkeerproblemen. Deze zijn, in overleg met de aanwonenden van de Griftstraat, opgelost door het instellen van een parkeerverbod langs de Griftstraat aan de zijde van de Heerd. De parkeerverbodsborden behorende bij dit verkeersbesluit zijn inmiddels geplaatst. In het recente verleden is al eens een verwijsbord naar de grote parkeerplaats aan de Marktstraat geplaatst.

**Bijlage 1:** uitgevoerde BOA-controles op de Rhijnsburglaan

**Dag    Constatie**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <i>10 november<br/>2017</i> | Waarschuwing   |
| <i>17 november<br/>2017</i> | 2 bestuurders aangesproken over het parkeren voor inritten A. Lijphartlaan.                    |
| <i>20 november<br/>2017</i> | Waarschuwing   |
| <i>21 november<br/>2017</i> | geen overtredingen geconstateerd.  |
| <i>23 november<br/>2017</i> | Waarschuwing   |
| <i>28 november<br/>2017</i> | 1 bestuurder aangesproken over het gedeeltelijk parkeren voor een inrit aan de Rhijnsburglaan. |
| <i>29 november<br/>2017</i> | Waarschuwing   |
| <i>5 december<br/>2017</i>  | Waarschuwing   |
| <i>8 december<br/>2017</i>  | geen overtredingen geconstateerd.  |
| <i>12 december<br/>2017</i> | Waarschuwing   |
| <i>14 december<br/>2017</i> | 1 bestuurder aangesproken voor het te lang stil staan op de rijbaan Rhijnsburglaan.            |

Opmerking: Bij regenachtig weer zijn bestuurders sneller geneigd zo dicht mogelijk bij de school te parkeren, waardoor er op deze dagen meer foutparkeerders zijn.

We hebben preventief gecontroleerd en alleen waarschuwingen uitgedeeld.

Daarnaast heeft ook de politie een aantal controles uitgevoerd m.b.t. de verkeersveiligheid.