

Inspraakbijeenkomst in het kader van de wijziging van Hoofdstuk 5, Afdeling 6 "Open Water" van de Algemene Plaatselijke Verordening.

Betreft: Verslag van de bijeenkomst
Datum: donderdag 15 oktober 2015.
Plaats: Gemeentehuis Heerenveen
Aanvang: 20.00 uur
Aanwezig: namens de gemeente Heerenveen: mevrouw. R.S. Anema –
Meulenaar en de heer E. H. Schallig.
Belanghebbenden: de heer E. Gerding, Herenwal 1122, 8441 BD Heerenveen. E-mail:
Vriendentrouw@gmail.com

De heer Schallig opent de inspraakbijeenkomst. De heer Gerding heeft de bijeenkomst op 14 oktober jl. ook bijgewoond. Hij wil graag enkele aanvullende opmerkingen maken.

De heer Gerding heeft vastgesteld dat het woonschip "De Welle" bij Jachthaven De Welle, Wetterwille 35, 8447 GB Heerenveen niet op tekening bij het aanwijzingsbesluit is gezet. Mevrouw Anema antwoordt dat de ligplaats van het betreffende woonschip op grond van het vigerende bestemmingsplan toelaatbaar. Een aanvullend aanwijzingsbesluit is dan niet nodig.

De heer Gerding memoreert dat de nieuwe wetgeving een "schepencarrousel" (uitwisseling van historische schepen tussen verschillende ligplaatsen) niet meer mogelijk is. Dat komt omdat de schepen omgevingvergunningplichtig zijn. In Gelderland beslist de havenmeester of een schip wel of niet ergens mag liggen. Dat is een goed systeem.

Woonschepen die ergens "vast" liggen en varende schepen moeten aan onderling verschillende vereisten voldoen. Een goed voorbeeld is het al dan niet aangesloten zijn op het rioleringssysteem. Dat geldt voor woonschepen met een "vaste" ligplaats, maar niet voor varende schepen.

De heer Gerding heeft een "oude" ontheffing. Hoe staat het daarmee?

De heer Gerding vraagt aandacht voor de definitie van "Bruin schip" er zijn schepen die nu niet onder de definitie vallen alhoewel er geen enkel bezwaar zou zijn als dat wel het geval zou zijn.

Als laatste vraag de heer Gerding aandacht voor bijboten bij bruine schepen. In sommige gevallen gaat het om een roeiboot, maar er zijn ook gevallen waar sprake is van een jacht als bijboot. Er zijn ook commerciële verlokkingen; bedrijven zijn bereid om ligplaatsen voor particulieren te verhuren aan derden. Dit vraagt aandacht.

De opmerkingen van de heer Gerding zullen in de advisering worden meegenomen.