

recreatieschap marrekrite

Aan alle deelnemers in
Recreatieschap Marrekrite

Leeuwarden
Donderdag 13 april 2017

Onderwerp
Verzoek zienswijze Begroting 2018 en
Meerjarenraming 2019-2021

Onze referentie
2017273

Geachte deelnemer in Recreatieschap Marrekrite,

Hierbij bieden wij u in *concept* de Begroting 2018 en de Meerjarenraming 2019-2021 aan. De begroting en meerjarenraming zijn opgezet volgens het Besluit Begroting en Verantwoording Provincies en Gemeenten. Deze worden jaarlijks voorafgaand aan het nieuwe begrotingsjaar toegestuurd.

Met deze brief willen wij de Begroting 2018 kort toelichten en u vragen om een zienswijze uit te brengen. Wij ontvangen uw zienswijze graag *vóór donderdag 15 juni 2017*, zodat deze meegenomen kan worden in de definitieve besluitvorming door het Algemeen Bestuur van Recreatieschap Marrekrite op donderdag 29 juni 2017. De vastgestelde Begroting 2018 ontvangt u digitaal *vóór 15 juli 2017*.

Deelnemersbijdragen

Op 1 januari 2018 gaan zeven Friese gemeenten herindelen: het Bildt, Franekeradeel, Leeuwarden, Leeuwarderadeel, Littenseradiel, Menameradiel en Súdwest-Fryslân. Deze gemeenten worden per 2018 samengevoegd tot drie nieuwe gemeenten: Leeuwarden, Súdwest-Fryslân en Waadhoeke. In de Begroting 2018 en Meerjarenraming 2019-2021 is met deze herindelingen rekening gehouden. De deelnemersbijdragen zijn herverdeeld. De totale bijdrage is niet verhoogd, maar is opnieuw verdeeld over de betreffende gemeenten op basis van nieuwe inwoneraantallen, meters aanlegvoorziening, et cetera. In paragraaf 1.1.1 komen de herindelingen uitgebreid aan bod, evenals als het herijken van de bijdragen en de herberekening van de baggerbijdragen.

Weerstandsvermogen

Op verzoek van de deelnemers en het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is paragraaf 3.1.2 Weerstandsvermogen voorzien van een uitgebreide analyse en geeft deze antwoord op de vraag of de weerstandscapaciteit toereikend is om de risico's op te kunnen vangen. Het weerstandsvermogen is tenslotte het vermogen om de financiële risico's van het schap te opvangen, zonder dat dit directe gevolgen heeft voor de lopende bedrijfsvoering.

Personele situatie

Doordat Marrekrite zich geconfronteerd ziet met een situatie van langdurige ziekte, zien we dat de Algemene Reserve stevig moet worden aangesproken. Door deze reserve tijdig aan te zuiveren, wordt desondanks voldaan aan de afgesproken veiligheidsmarges.

Toekomstvisie

In het voorjaar van 2016 heeft Marrekrite haar Toekomstplan 2020 gepresenteerd. Alle maatregelen die wij jaarlijks nemen, kunnen worden gezien als stappen die bijdragen aan het realiseren van dit plan. Belangrijk is op deze plaats te vermelden dat onze toekomstvisie door alle verbonden partijen goed is ontvangen. Er is alle begrip dat we plekken met overcapaciteit inkorten. Het volledig opheffen van locaties ligt echter gevoelig en dit doen wij daarom zelden. Per saldo komen er jaarlijks zelfs flink wat plekken bij. Binnen de watersport wordt de beleidslijn “meer plekken, minder meters” daarom als opportuun gezien.

Waar we ook opvallend veel complimenten over krijgen, zijn de MarBoeien. Nu de boeien er een paar jaar liggen, worden ze steeds beter gebruikt en gewaardeerd. Tijdens Boot Holland 2017 merkte een watersporter in dit verband op: “Prachtig die MarBoeien, alleen jammer dat ze altijd bezet zijn!” Dat vatten wij op als een compliment. De boeien worden gewaardeerd en dit onderschrijft onze visie dat we qua aantallen MarBoeien nog stevig kunnen groeien. Eind 2016 hadden we 50 boeien. Eind 2018 moeten er circa 100 boeien in de Friese wateren liggen.

Een ander aspect in ons beleid dat goed wordt gewaardeerd, is dat we ons ook steeds duidelijker “op land” laten zien. Vanuit de provincie heeft Marrekrite 1 miljoen toegewezen gekregen om het hele fietsknooppuntnetwerk bij de tijd te brengen en het wandelknooppuntnetwerk compleet te maken. Daarbij houden we nadrukkelijk oog voor de verbinding van water en land. Dat is zowel voor de watersport interessant, als voor de fietsers en wandelaars.

Marrekrite staat als organisatie middenin de samenleving. Veel watersporters, zeker de Friese, hebben het gevoel dat Marrekrite “van hen is”. Dat gevoel ligt breder dan bij de vrijwilligers alleen en is iets dat wij koesteren. Wij stellen ons laagdrempelig op en zijn goed benaderbaar. Gelukkig krijgen we veel complimenten, maar soms zijn watersporters ook wel wat kritisch over bepaalde maatregelen en vraagt men zich af hoe keuzes tot stand zijn gekomen. Wij bekijken dergelijke opmerkingen en aanbevelingen altijd serieus en staan open voor alle feedback. Heldere discussies leiden aan alle kanten tot begrip en betere beeldvorming en dragen er in belangrijke mate aan bij dat we een goed zicht hebben op wat er in onze omgeving speelt. Onze deelname aan beurs Boot Holland is in dat verband ook van grote waarde. Niet alleen verkopen we op de beurs enorm veel wimpels, het is ook de plek waar de watersport ons makkelijk vindt en in groten getale komt met vragen en opmerkingen, maar ook tips. Als we dergelijke beelden voegen bij de kennis die onze vrijwilligers hebben, en we tellen daarbij op de ervaringen die onze eigen “mannen op het water” hebben, alsmede de opmerkingen en adviezen die we vanuit partners en nauw betrokken organisaties krijgen, dan denken wij een behoorlijk goed beeld te hebben van wat er leeft. Onderzoeken als de vliegrondes boven de provincie (2015 en 2016), waarin we middels foto’s feitelijk meten hoeveel schepen op onze plekken liggen afgemeerd, dragen er als kwantitatief onderzoek aan

recreatieschap marrekrite

3/3

bij, dat onze kwalitatieve metingen worden geobjectiveerd. Qua beelden komen we weinig verrassingen meer tegen en zodoende zien we geen reden om de komende perioden extra in te zetten op aanvullend onderzoek. In lijn hiermee is er ook geen reden om het Toekomstplan 2020 nu aan te scherpen. We liggen solide op koers met een helder idee waar het heen gaat.

Mocht u verder nog vragen hebben, dan beantwoorden wij deze graag.

Met vriendelijke groeten,
Dagelijks Bestuur Recreatieschap Marrekrite,
Namens deze



Drs. L. Touwen
directeur