

**Statische Berekening: Nieuwbouw Woning  
Schoterlandseweg 85 te Oudehorne  
Fam. Kramer**

Werknummer : 17KS024

Opdrachtgever : J. de Vries  
Stekker 9  
8411TS Jubbega

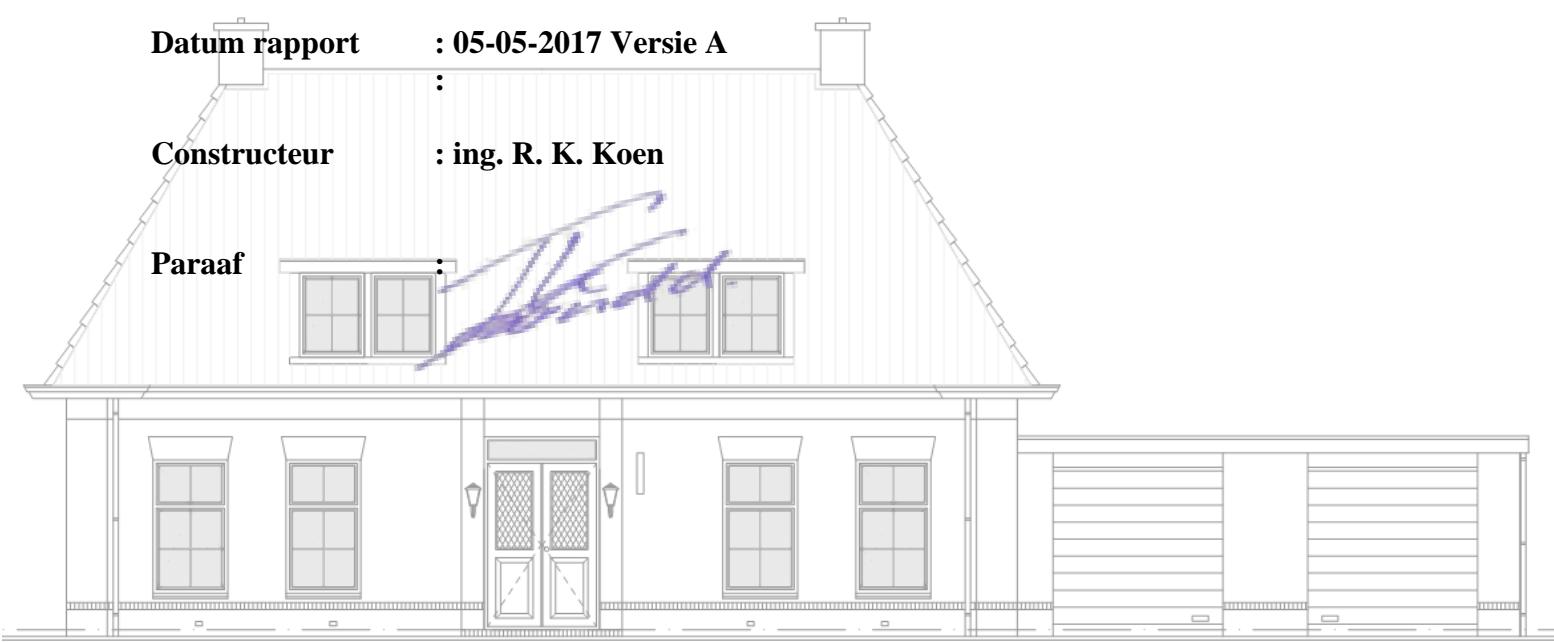
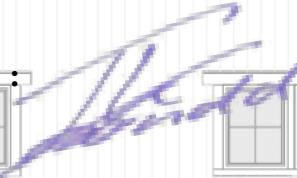
Datum rapport : 05-05-2017 Versie A

:

Constructeur : ing. R. K. Koen

Paraaf

:





## Inhoudsopgave

1.	INLEIDING.....	2
1.1.	WIJZIGINGEN.....	2
2.	ALGEMEEN.....	3
2.1.	GRONDSLAGEN VAN CONSTRUCTIEF ONTWERP EN BELASTINGEN NEN-EN-1990 EN NEN-EN-1991	3
2.2.	ONTWERP EN BEREKENINGEN VAN BETONCONSTRUCTIES NEN-EN 1992 .....	3
2.3.	ONTWERP EN BEREKENINGEN VAN STAALCONSTRUCTIES NEN-EN 1993 .....	4
2.4.	ONTWERP EN BEREKENINGEN VAN HOUTCONSTRUCTIES NEN-EN 1995 .....	4
2.5.	FUNDERING.....	4
2.6.	TYPE VLOEREN, DAKEN EN GEVELS .....	4
2.7.	STABILITEITSVOORZIENINGEN.....	4
3.	GEBRUIKTE REKENSOFTWARE.....	4
4.	VAN TOEPASSING ZIJNDE VOORSCHRIFTEN .....	4
5.	CONSTRUCTIE OVERZICHTEN.....	5
5.1.	OVERZICHT BEGANEGRONDVLOER EN BOUWLAAG 1 .....	5
5.2.	GEGEVENS CONSTRUCTIE BEGANEGROND.....	5
5.3.	OVERZICHT BOUWLAAG 2 EN DAK.....	7
5.4.	GEGEVENS CONSTRUCTIE BOUWLAAG 2 EN DAK.....	7
5.5.	OVERZICHT FUNDERING.....	9
5.6.	GEGEVENS FUNDERING.....	9
5.7.	BELASTING OP VERDIEPINGSVLOER .....	10
6.	BELASTINGEN.....	11
6.1.	ALGEMENE BELASTINGEN.....	11
6.2.	GEWICHTSBEREKENING .....	12
7.	CONSTRUCTIE BOVENBOUW.....	14
7.1.	BEREKENING BOVENBOUW DRSN. 1 (BELASTINGEN) .....	14
7.2.	BEREKENING UNP140 RANDLIGGER .....	50
7.3.	ZOLDERVLOER WONING.....	65
7.4.	RANDLIGGER ZOLDERVLOER.....	66
7.5.	LATEIEN WONING BINNENBLAD.....	67
7.6.	LATEIEN WONING BUITENBLAD.....	71
7.7.	BALKLAAG GARAGE.....	72
7.8.	STALEN LIGGER GARAGE .....	73
7.9.	CONTROLE VBI 260 KANAALPLAATVLOER.....	74
8.	FUNDERING .....	75
8.1.	BELASTING OP FUNDERING MET STROOKBREEDTES.....	75
8.2.	WAPENING STROOKFUNDERING .....	84
8.3.	INDICATIE GRONDOPBOUW MET DRAAGVERMOGEN .....	85
8.4.	SONDERING .....	86



## 1. Inleiding

Het project betreft de nieuwbouw van de woning te Ouderhorne. Dit rapport bevat een berekening van de traditionelebouw, stabiliteit en de fundering.

Uitgangspunt voor deze berekening :

- Tekening 16-188-01 d.d. 31-03-2017 Bouwkundig teken- & adviesburo de Vries.

Alle in deze berekening genoemde uitgangspunten en aannames dienen door de opdrachtgever cq. aannemer te worden gecontroleerd, akkoord bevonden en te worden toegepast. Bij afwijkingen dient de constructeur te worden ingelicht.

Volgens opgave van de opdrachtgever worden de volgende uitgangspunten aangehouden.

- Sonderingen genomen van woning nr 56 aan de schoterlandseweg.
- Nabij gelegen woningen zijn op staal gefundeerd evenals de bestaande woning.
- Volgens opgave opdrachtgever is een voldoende draagkrachtige zandlaag aanwezig voor een fundering op staal.
- Aanlegniveau: minimaal 600mm –maaveld indien het aanlegniveau hoger ligt dan het ontgravingsniveau, dan dient vanaf de vaste tot aan het aanlegniveau grondverbetering toegepast te worden.
- Grondverbetering: Vanaf de vaste in lagen van 200mm, schoon zand inbrengen en verdichten met een trilplaat-/wals van voldoende capaciteit. Het grondwaterpeil dient hierbij 500mm beneden het ontgravingsniveau te zijn.

Deze uitgangspunten dienen door een ter zaakkundige (bijvoorbeeld een aannemer) te worden gecontroleerd en bij nieuwe uitgangspunten kunnen een herberekening en aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.

+ voor praktische oplossingen in het werk welke niet zijn berekend en/of getekend graag even overleg met constructeur.

### 1.1. Wijzigingen

- N.v.t.



## 2. Algemeen

### 2.1. Grondslagen van constructief ontwerp en belastingen NEN-EN-1990 en NEN-EN-1991

- Ontwerplevensduur = 50 jaar art. 2.3 Tabel 2.1
- $\psi$  - factoren voor gebouwen volgens Tabel A1.1 categorie A woon- en verblijfsruimtes
- Rekenwaarden van belastingen volgens Tabel A1.2(B) (STR/GEO)
- Gevolgklasse CC1 art. B3.1 + Tabel A.1 in NEN-EN 1991-1-7
- Betrouwbaarheidsklasse RC1 volgens art. B3.2
- Partiële  $K_{FI}$ -factor voor belastingen bij RC1 is 0,9 art. B3.3
- Opgelegde belastingen volgens art. 6.3.1.2 Tabel 6.2
- Lichte scheidingswanden volgens art. 6.3.1.2
- Sneeuwbelasting volgens NEN-EN 1991-1-3
- Windgebied volgens NEN-EN 1991-1-4
- Aanname zolderbelasting: stahoogte > 2m 1,75 kN/ m<sup>2</sup> ; stahoogte < 2m 0,7 kN/m<sup>2</sup>

**Tabel A1.2(B) — Rekenwaarden van belastingen (STR/GEO) (Groep B)**

Blijvende en tijdelijke ontwerp-situaties	Blijvende belastingen		Overheersende veranderlijke belasting	Veranderlijke belastingen gelijktijdig met de overheersende	
	Ongunstig	Gunstig		Belangrijkste (zo nodig)	Andere
(verg. 6.10a)	1,35 $G_{kj,sup}^a$	0,9 $G_{kj,inf}$			1,5 $\psi_{0,i} Q_{k,i}$ ( $i > 1$ )
(verg. 6.10b)	1,2 $G_{kj,sup}^b$	0,9 $G_{kj,inf}$	1,5 $Q_{k,1}$		1,5 $\psi_{0,i} Q_{k,i}$ ( $i > 1$ )

<sup>a</sup> Bij vloeistofdrukken met een fysiek beperkte waarde mag zijn volstaan met 1,2  $G_{kj,sup}$ .

<sup>b</sup> Deze waarde is berekend met  $\xi = 0,89$ .

**Tabel A1.2(C) — Rekenwaarden van belastingen (STR/GEO) (Groep C)**

Blijvende en tijdelijke ontwerp-situaties	Blijvende belastingen		Overheersende veranderlijke belasting	Veranderlijke belastingen gelijktijdig met de overheersende	
	Ongunstig	Gunstig		Belangrijkste (zo nodig)	Andere
(Verg. 6.10)	1,0 $G_{kj,sup}$	1,0 $G_{kj,inf}$	1,3 $Q_{k,1}$		1,3 $\psi_{0,i} Q_{k,i}$

### 2.2. Ontwerp en berekeningen van betonconstructies NEN-EN 1992

- In het werk gestort beton sterkteklaasse C20/25
- Dekking balkfundering onder/boven/zij 35mm. XC3/XC4
- Dekking strookfundering onder/boven/zij 35mm XC3
- Constructieklaasse is S4 bij ontwerplevensduur van 50 jaar
- Staalkwaliteit B500



### 2.3. Ontwerp en berekeningen van staalconstructies NEN-EN 1993

- Staalsoort S 235
- Doorsnede classificatie 1 en 2 art. 5.5.2 Tabel 5.2 (voor de meest gebuikte profielen) voor hoeklijnen geldt een doorsnede classificatie van 3.
- Partiële factoren  $\gamma_{M0}$  en  $\gamma_{M1}$

### 2.4. Ontwerp en berekeningen van houtconstructies NEN-EN 1995

- Belastingduurklassen volgens art. 2.3.1.2
- Klimaatklassen volgens art. 2.3.1.3
- Waarden van  $k_{mod}$  volgens Tabel 3.1
- Sterkteklassen C18 en C24 constructiehout
- Lastspreiding bij puntlasten

### 2.5. Fundering

De woning wordt uitgevoerd met een strookfundering op staal.

### 2.6. Type vloeren, daken en gevels

Dak	: Geisoleerde dakplaten / platdak
Verdiepingsvloer	: Kanaalplaat 260 + cd vloer
Beganegrondvloer	: Ps-Isolatie vloer
Gevel	: Metselwerk omhulling

### 2.7. Stabiliteitsvoorzieningen

De stabiliteit van de woning is gewaarborgd door de schijfwerking van de kap, verdiepingsvloer, gevels en de metselwerk binnenwanden.

## 3. Gebruikte Rekensoftware

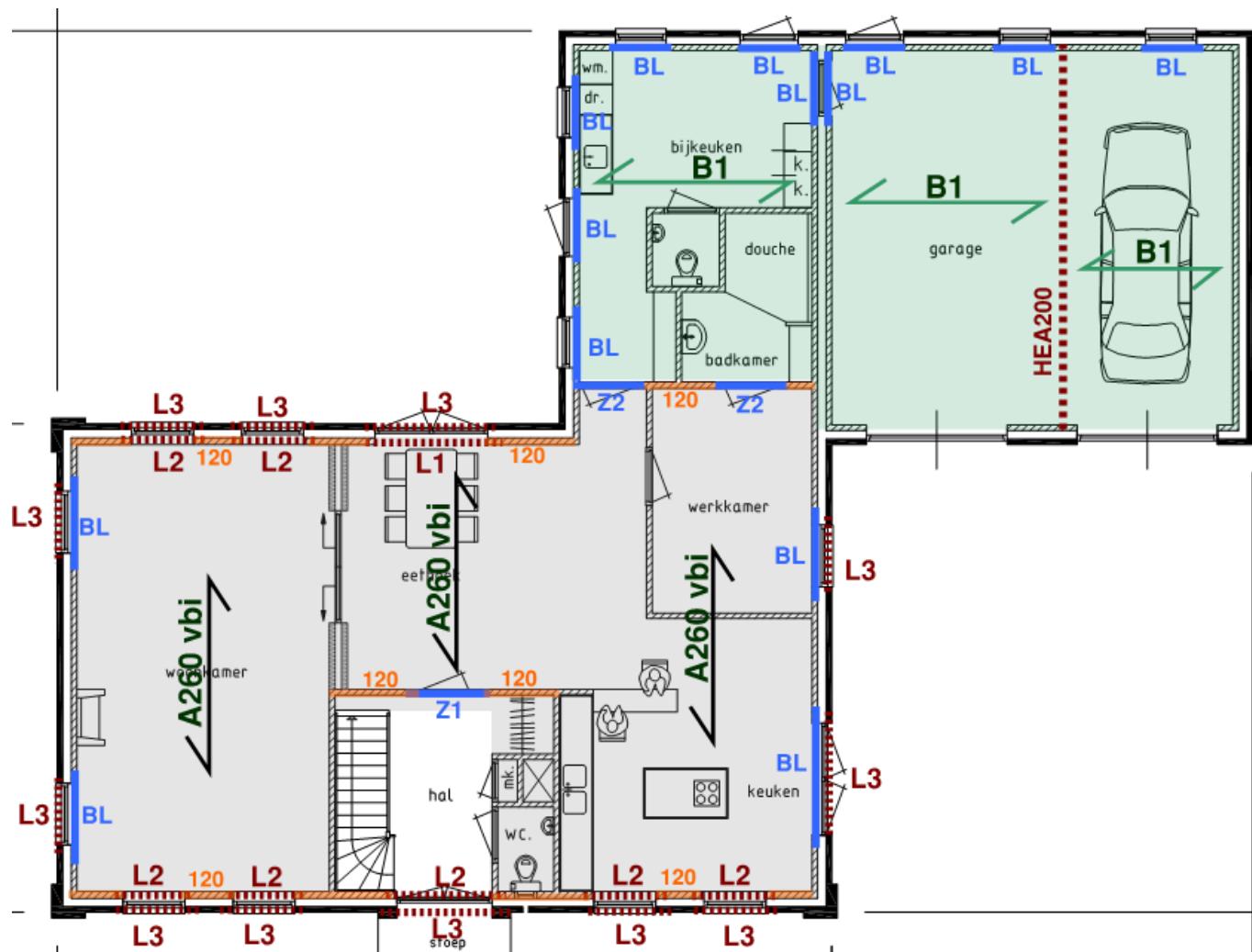
Als rekensoftware is het programma van MatrixFrame versie 5.30 toegepast. Voor veel voorkomende berekeningen zijn spreadsheets gebruikt. De belastingen worden bij vele computerberekeningen h.o.h. 600 mm ingevoerd!

## 4. Van Toepassing Zijnde Voorschriften

NEN-EN 1990	Grondslagen van het constructief ontwerp.
NEN-EN 1991-1-1	Dichthesden, eigen gewicht en opgelegde belastingen voor gebouwen.
NEN-EN 1991-1-3	Sneeuwbelastingen.
NEN-EN 1991-1-4	Windbelastingen.
NEN-EN 1991-1-7	Buitengewone belastingen.
NEN-EN 1992-1-1	Ontwerp en berekening van betonconstructies.
NEN-EN 1993-1-1	Ontwerp en berekening van staalconstructies.
NEN-EN 1995-1-1	Ontwerp en berekening van houtconstructies.

## 5. Constructie Overzichten

## **5.1. Overzicht beganegrondvloer en bouwlaag 1**



## Constructie voorzieningen in begane grond en bouwlaag 1

### *5.2. Gegevens constructie begane grond*

260A = Kanaalplaat 260 VBI

L1 = Hoeklijn 200/100/**15** (oplegging 250mm)

L2 = Hoeklijn 200/100/**10** (oplegging 200mm)

L3 = Hoeklijn 100/100/10 (oplegging 150mm)

Z1 = Zelfdragende betonplaat 120x185 (Z185\*120)

Z1 = Zelfdragende betonlatei 120x185 (Z185\*120)

BL= Betonlatei, volgens opgave leverancier

Balklaag B1 = Balklaag 59x196mm h.o.h. 600

HEA200 ter plaatse van aanbouw platdak



**Metselwerk binnenwanden kalkzandsteen:**

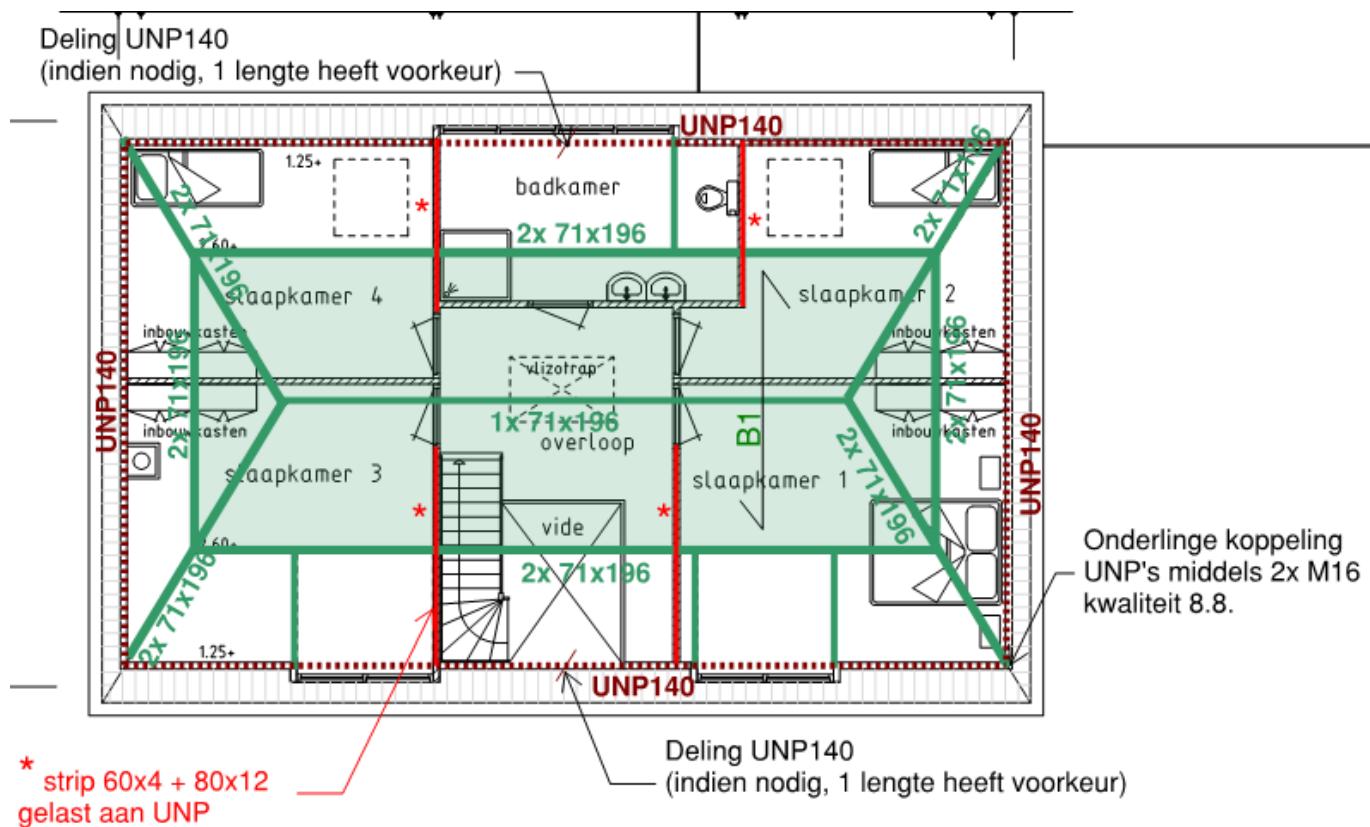
**DRUKSTERKTE METSELWERK MET CALDURAN LIJMMORTEL**

Steenkwaliteit (N/mm <sup>2</sup> )	Genormaliseerde druksterkte f <sub>b</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	Representatieve druksterkte f <sub>rep</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	Rekenwaarde druksterkte f <sub>d</sub> (N/mm <sup>2</sup> ) CC1
CS12	12	6,61	4,41

**Ter plaatse van tussensteunpunt en dragende wanden van kanaalplaatvloer, kalkzandsteen 120mm breed toepassen C12**



### 5.3. Overzicht Bouwlaag 2 en dak



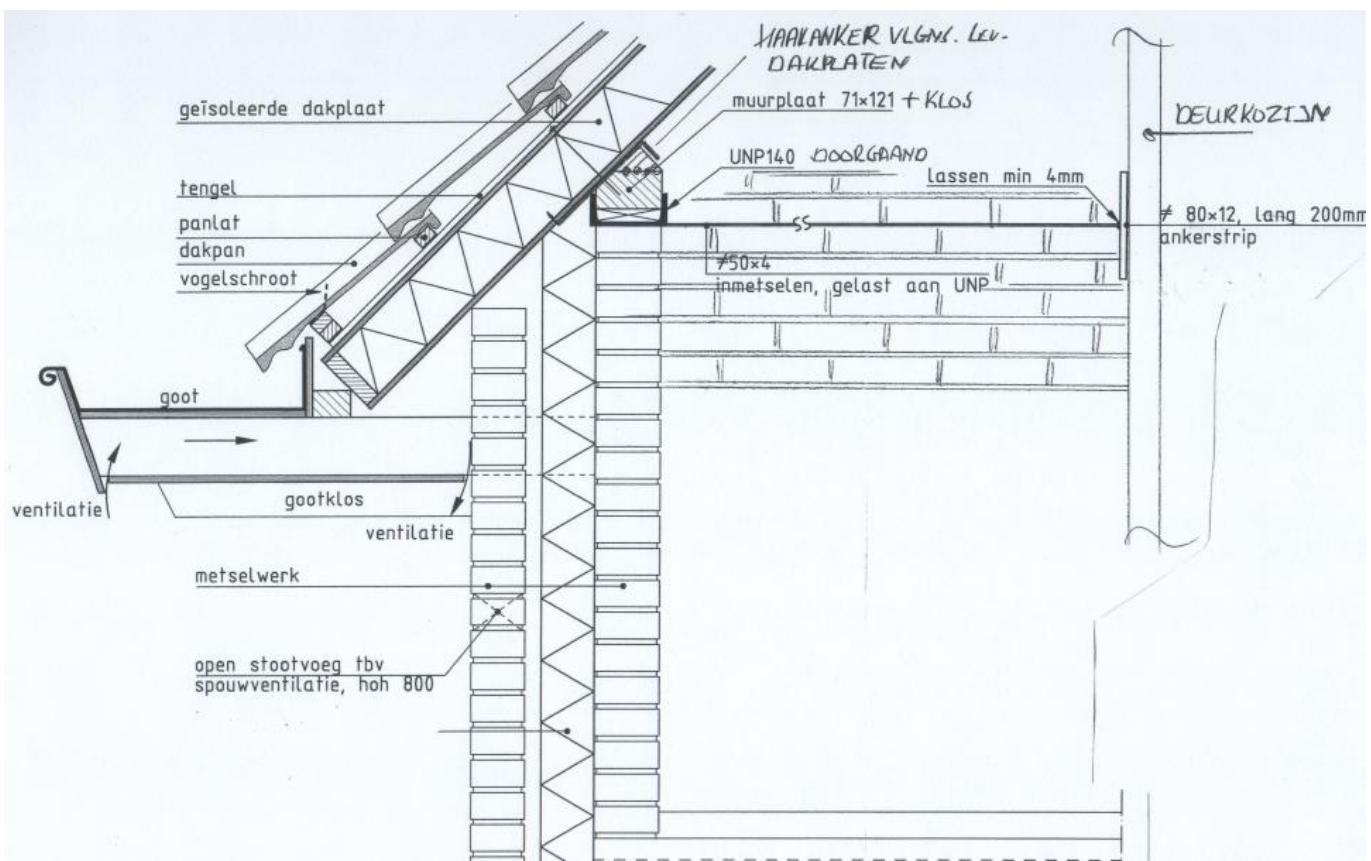
#### Constructie voorzieningen bouwlaag 2 en dak

B1 = balklaag 71x196mm h.o.h. 600mm C18

Randligger zolder 2x 71x196mm

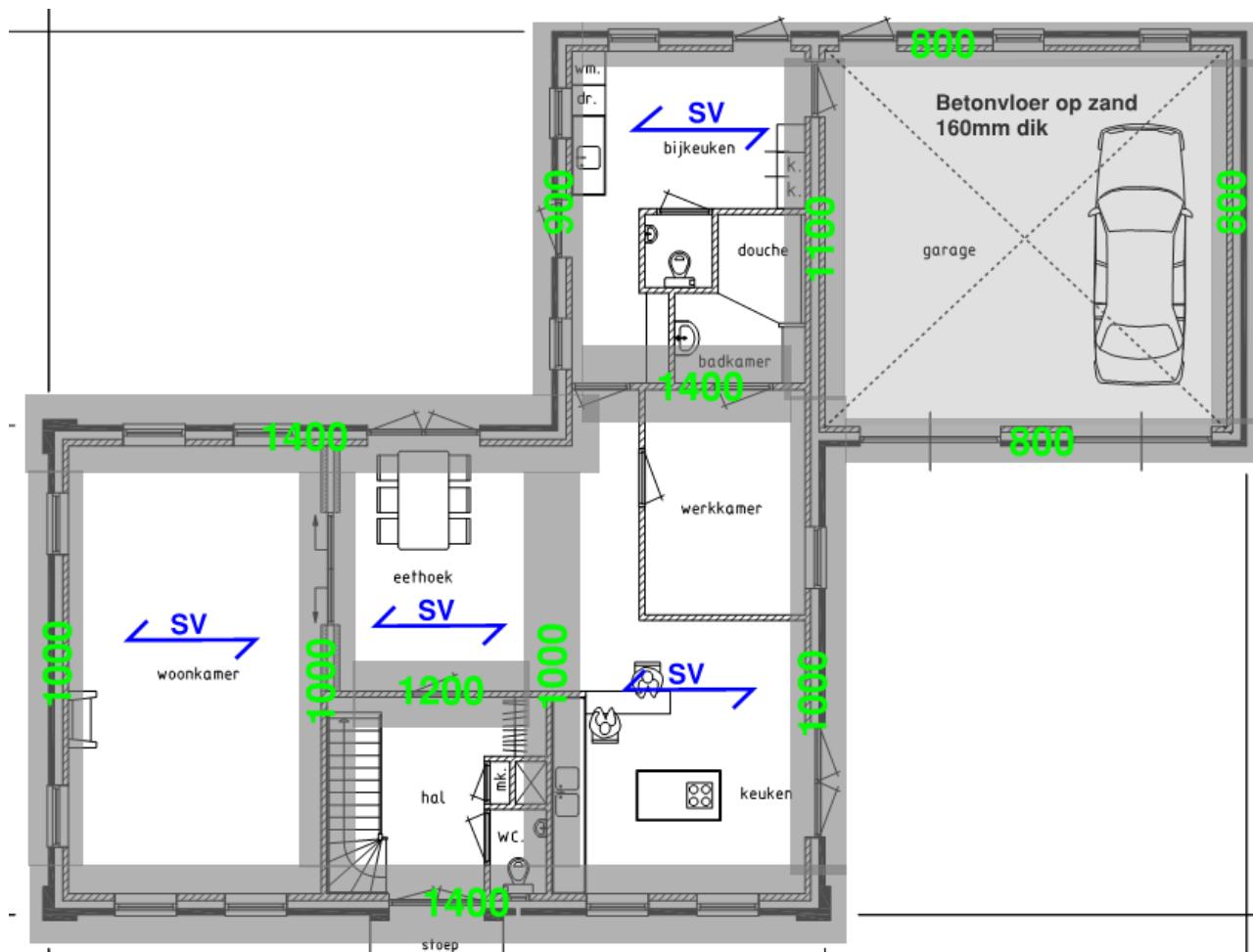
UNP140 ter plaatse van muurplaat onderling koppelen met 2x M16 en voorzien van staalstrippen (afmeting bovenstaand) te lassen aan UNP140. Zie ook detail.

Toepassen geïsoleerde dakplaten, volgens opgave leverancier. Tevens bevestiging volgens opgave leverancier.





## 5.5. Overzicht fundering



SV = Systeemvloer PS-Isolatievloer

## 5.6. Gegevens fundering

Uitgangspunt fundatie:

Fundering ontgraven tot de vaste! Maatvoering op stroken zijn in mm.

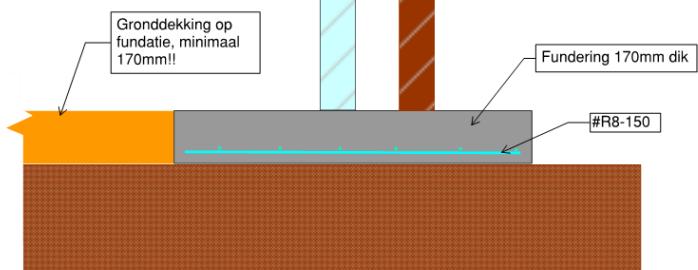
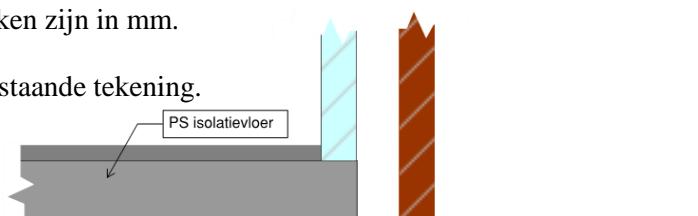
Funderingstroken 170mm dik, strookbreedte zie bovenstaande tekening.  
Gronddekking op fundering 170mm, zie ook detail.

Basiswapening Net, Ø8 – 150 onderin

In het werk gestort beton C20/25

Betondekking: onder 30 mm, bo/zij 30 mm

Staalkwaliteit wapening FeB 500





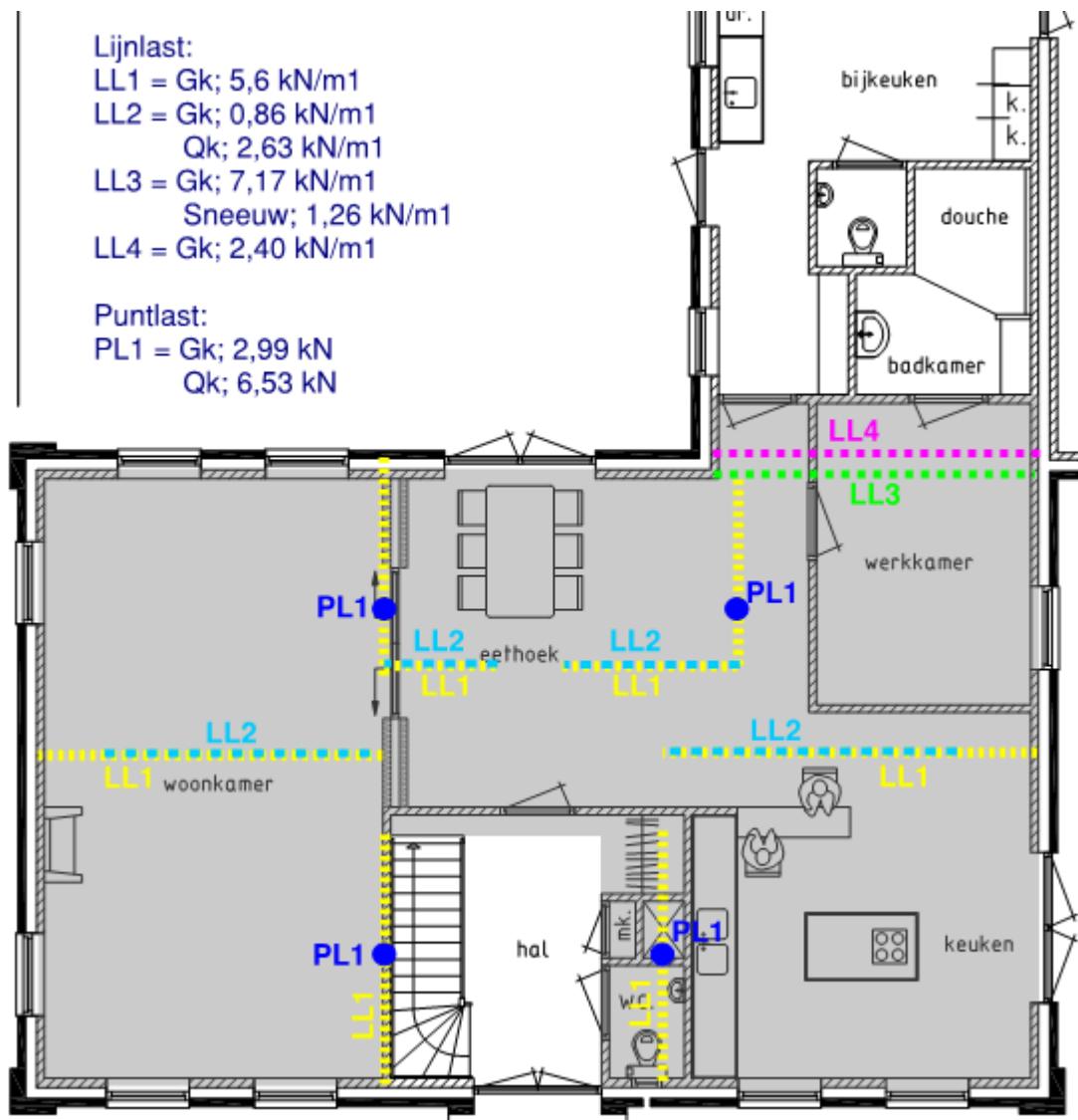
## 5.7. Belasting op verdiepingsvloer

Lijnlast:

LL1 = Gk; 5,6 kN/m1  
LL2 = Gk; 0,86 kN/m1  
Qk; 2,63 kN/m1  
LL3 = Gk; 7,17 kN/m1  
Sneeuw; 1,26 kN/m1  
LL4 = Gk; 2,40 kN/m1

Puntlast:

PL1 = Gk; 2,99 kN  
Qk; 6,53 kN



Zie overzicht 5.1 en 5.2 voor dragende wanden op begane grondvloer.

Gelijkmatig verdeelde belasting op vloer:  
Gk; 2,60 kN/m<sup>2</sup> Qk-verdieping = 1,75 kN/m<sup>2</sup>

Let op! Kanaalplaat met klein overstek ter plaatse van Vide!



## 6. Belastingen

### 6.1. Algemene belastingen

#### EIGEN GEWICHT

DAK                    Dakhelling  $\alpha$  = 45 °

$G_k =$                     0,75 KN/m<sup>2</sup>  
**1,06 KN/m<sup>2</sup>**                    (loodrecht op grondvlak)

ZOLDER                 $G_k =$                     0,35 KN/m<sup>2</sup>

VERDIEPING             $G_k =$                     6,45 KN/m<sup>2</sup>

SNEEUW                 $Q_{sn} =$                     0,70 KN/m<sup>2</sup>

Dakhelling  $\alpha$  = 45 °

Loefzijde	<i>Geval (i) =</i>	0,40	S =	<b>0,28</b>	KN/m <sup>2</sup>
Lijzijde	<i>Geval (ii) =</i>	0,20	S =	<b>0,14</b>	KN/m <sup>2</sup>

#### WIND

Windgebied	II	Stuwdruk	<span style="background-color: #cccccc; padding: 2px 10px;">0,803 KN/m<sup>2</sup></span>
Hoogte in m ≤	8,5		
$C_{pi} =$	± 0,30	resp. over- en onderdruk	

DAK                    Dakhelling  $\alpha$  = 45 °

Loefzijde	druk	$C_{pe10} =$	<b>0,70</b>	
	zuiging	$C_{pe10} =$	<b>0,00</b>	(Een negatieve waarde van $C_{pe}$ = zuiging)

Lijzijde	zuiging	$C_{pe10} =$	<b>0,00</b>	bij <45°
		$C_{pe10} =$	<b>-0,30</b>	bij >45°

#### GEVEL

Loefzijde	druk	$C_{pe10} =$	<b>0,80</b>	
Lijzijde	zuiging	$C_{pe10} =$	<b>-0,50</b>	( $C_{pe} = -0,80$ over breedte woning aan loefzijde)



## 6.2. Gewichtsberekening

### Veranderlijke belasting

Hellend dak	45	Qk;sn	=	0,28	kN/m <sup>2</sup>	$\psi$ =	0,00
Vloer	verdieping	Qk	=	1,75	kN/m <sup>2</sup>	$\psi$ =	0,40
Windbelasting		stuwdruk		0,80	kN/m <sup>2</sup>	$\psi$ =	0,00

onbebouwd, gebied II      h< 8,45 m

### Beganegrondvloer

eigen gewicht PS-isolatievloer	1,95
overig (binnenwanden etc)	1,20
afwerking	2,00

$$G_k = \frac{1,95 + 1,20 + 2,00}{5,15} \text{ kN/m}^2$$

veranderlijke belasting	1,75
-------------------------	------

$$Q_k = \frac{1,75}{1,75} \text{ kN/m}^2$$

### Fundering

strookfundering	0,17 * 1,00	*	25,00	=	4,25
-----------------	-------------	---	-------	---	------

$$G_k = \frac{4,25}{4,25} \text{ kN/m}^1$$

### Zadeldak

pannendak	0,45
kap + afwerking	0,30

$$\underline{0,75}$$

(belasting loodrecht op grondvlak)	G <sub>k</sub> = 1,06 kN/m <sup>2</sup>
------------------------------------	---

veranderlijke belasting; sneeuw	Q <sub>k</sub> = 0,28 kN/m <sup>2</sup>
---------------------------------	---

### Verdiepingsvloer

Kanaalplaat 260	3,85
overig (binnenwanden etc)	1,20
afwerking	1,40

$$G_k = \frac{3,85 + 1,20 + 1,40}{6,45} \text{ kN/m}^2$$

veranderlijke belasting	1,75
-------------------------	------

$$Q_k = \frac{1,75}{1,75} \text{ kN/m}^2$$



### Zoldervloer

balklaag                            0,25  
afwerking                            0,10  
$$G_k = \frac{0,25 + 0,10}{0,35} \text{ kN/m}^2$$

veranderlijke belasting            1,75  
$$Q_k = \frac{1,75}{1,75} \text{ kN/m}^2$$

### Gevel metselwerk

Binnenblad                        2,22  
Buitenblad                        2,00  
$$G_k = \frac{2,22 + 2,00}{4,22} \text{ kN/m}^2$$

### Platdak

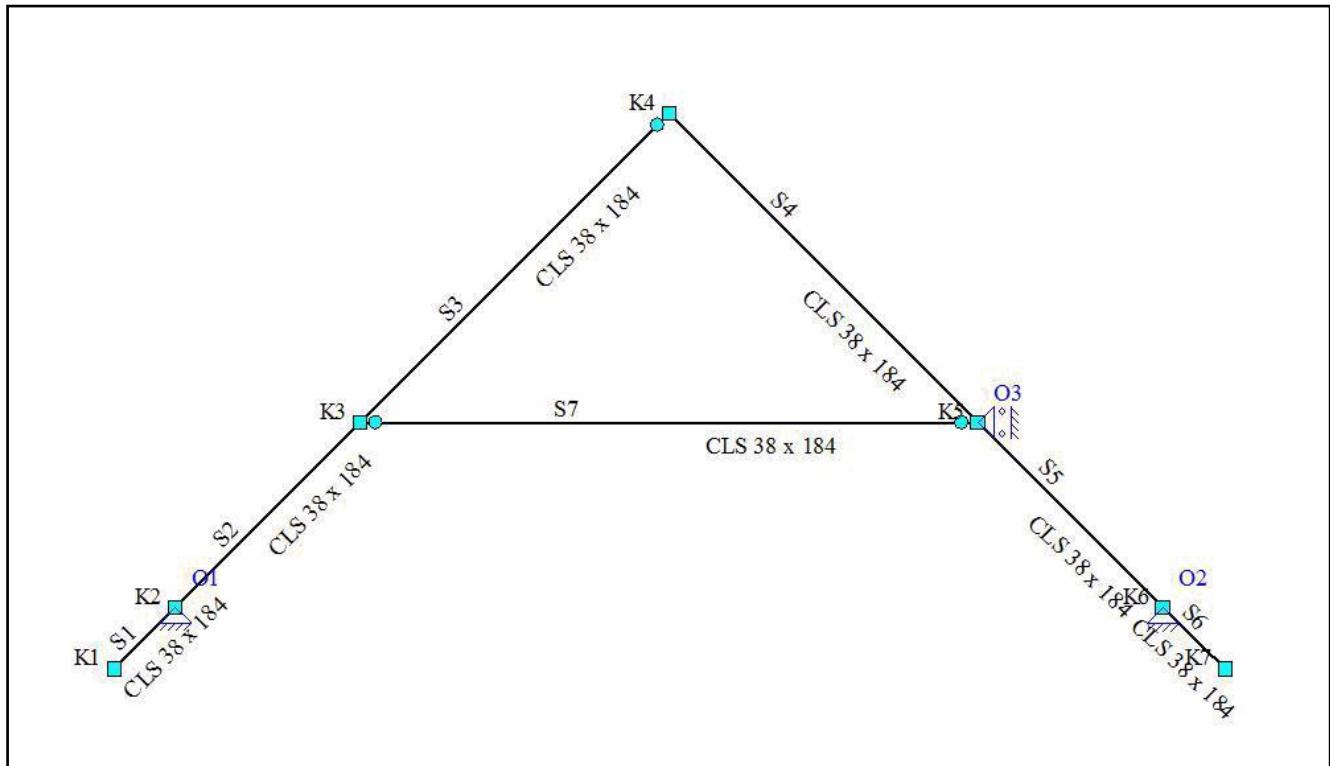
bitumen en balklaag            0,40  
afwerking                        0,10  
$$G_k = \frac{0,40 + 0,10}{0,50} \text{ kN/m}^2$$



## 7. Constructie Bovenbouw

### 7.1. Berekening bovenbouw drsn. 1 (belastingen)

AFB. GEOMETRIE 1



#### STAIVEN

Staaf	Knoop B	Scharnier B	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte	
S1	K1	NVM	NVM	P1	0,000	0,000	0,500	-0,500	0,707	
S2	K2	NVM	NVM	P1	0,500	-0,500	2,000	-2,000	2,121	
S3	K3	NVM	NV-	K4	2,000	-2,000	4,500	-4,500	3,536	
S4	K4	NVM	NVM	K5	4,500	-4,500	7,000	-2,000	3,536	
S5	K5	NVM	NVM	K6	7,000	-2,000	8,500	-0,500	2,121	
S6	K6	NVM	NVM	K7	8,500	-0,500	9,000	0,000	0,707	
S7	K3	NV-	NV-	K5	P1	2,000	-2,000	7,000	-2,000	5,000
-	-	-	-	-	-	-	m	m	m	

#### PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	CLS 38 x 184	6.9920e-03 m <sup>2</sup>	1.9727e-05 m <sup>4</sup>	C18	0 °
-	-	-	-	-	-

#### MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
C18	3.80 kN/m <sup>3</sup>	9.0000e+06 kN/m <sup>2</sup>	50.0000e-07 C°m
-	-	-	-

#### CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	7	7	3	1	20	64

#### OPLEGGINGEN



Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K2	vast	vast	vrij	0
O2	K6	vast	vast	vrij	0
O3	K5	vast	vrij	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

### GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Lsys1	Belastingen en vervormingen Systeemmaat	NEN-EN1991 0.60	0,60 [m]
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Height1	Totale hoogte van constructie	4.50	4,50 [m]
Width1	Totale breedte van constructie	9.00	9,00 [m]
<b>LR1</b>	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
Pp1	S1 Dakplaten + afwerking	0.75	0,75 [kN/m <sup>2</sup> ]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	0,45 [kN/m]
Pp2	S2 Dakplaten + afwerking	0.75	0,75 [kN/m <sup>2</sup> ]
q2	Permanente Belasting	Pp2*Lsys1	0,45 [kN/m]
Pp3	S3 Dakplaten + afwerking	0.75	0,75 [kN/m <sup>2</sup> ]
q3	Permanente Belasting	Pp3*Lsys1	0,45 [kN/m]
Pp4	S4 Dakplaten + afwerking	0.75	0,75 [kN/m <sup>2</sup> ]
q4	Permanente Belasting	Pp4*Lsys1	0,45 [kN/m]
Pp5	S5 Dakplaten + afwerking	0.75	0,75 [kN/m <sup>2</sup> ]
q5	Permanente Belasting	Pp5*Lsys1	0,45 [kN/m]
Pp6	S6 Dakplaten + afwerking	0.75	0,75 [kN/m <sup>2</sup> ]
q6	Permanente Belasting	Pp6*Lsys1	0,45 [kN/m]
<b>LR2</b>	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
Height2	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	8.70	8,70 [m]
Width3	Gemiddelde breedte (b)	13.20	13,20 [m]
A1	Constructie diepte (d)	9.00	9,00 [m]
C01	Belast oppervlak (A)	114.84	114,84 [m <sup>2</sup> ]
CsCd1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width2,h=Height2,Terrein=Onbebauwd,Regio=2,C0=C01)	0,85
Cpe1	Constructie factor (CsCd)		
Cpi1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0,97)	0,80
Z1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openinge n=0,00,Over=True)	0,20
Qp1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7 Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Onbebouwd,Regio=2,C0=C01)	8,70 [m] 0,81 [kN/m <sup>2</sup> ]
q7	(Cpi1*Qp1) * Lsys1		0,10 [kN/m]
Cpe2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=45.00)	-0,20
q8	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	-0,08 [kN/m]
Cpe3	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=45.00)	0,00
q9	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=45.00)	0,00



q10 Cpe5	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q) Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1 NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=45.00) (Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m] -0,30
q11 <b>LR4</b>	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	-0,12 [kN/m]
Height3 Width4 Width5 A2 Co2 CsCd2	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h) Gemiddelde breedte (b) Constructie diepte (d) Belast oppervlak (A) Orthografie factor (C0) Constructie factor (CsCd)	8.70 13.20 9.00 114.84 1.00 NEN-EN1991-1-4#6(b=Width4,h=Heigh t3,Terrein=Onbebouwd,Regio=2,C0=Co 2) NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =D,hd=0.97)	8,70 [m] 13,20 [m] 9,00 [m] 114,84 [m <sup>2</sup> ] 1,00 0,85
Cpe6	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =D,hd=0.97)	0,80
<b>Index LR4</b>	<b>Staven</b>	<b>Berekening</b>	<b>Waarde Eenheden</b>
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe6,Openinge n=0.00,Over=True)	0,20
Z2 Qp2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7 Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	8.70 NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Onb ebouwd,Regio=2,C0=Co2) (Cpi2*Qp2) * Lsys1	8,70 [m] 0,81 [kN/m <sup>2</sup> ]
q12	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)		0,10 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=I,Hoek=45.00,Eerst=False)	0,00
q13 Cpe8	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q) Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	(Qp2*Cpe7*CsCd1) * Lsys1 NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=G,Hoek=45.00,Eerst=False) (Qp2*Cpe8*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m] 0,70
q14 Cpe9	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q) Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=45.00,Eerst=False) (Qp2*Cpe9*CsCd2) * Lsys1	0,29 [kN/m] 0,60
q15 Cpe10	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q) Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=45.00,Eerst=False) (Qp2*Cpe10*CsCd2) * Lsys1	0,25 [kN/m] 0,00
q16 <b>LR5</b>	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	0,00 [kN/m]
Height4 Width6 Width7 A3 Co3 CsCd3	Windbelasting van Links + Onderdruk Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h) Gemiddelde breedte (b) Constructie diepte (d) Belast oppervlak (A) Orthografie factor (C0) Constructie factor (CsCd)	8.70 13.20 9.00 114.84 1.00 NEN-EN1991-1-4#6(b=Width6,h=Heigh t4,Terrein=Onbebouwd,Regio=2,C0=Co 3) NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=E,hd=0.97)	8,70 [m] 13,20 [m] 9,00 [m] 114,84 [m <sup>2</sup> ] 1,00 0,85
Cpe11	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =E,hd=0.97)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe11,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z3 Qp3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7 Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	8.70 NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onb ebouwd,Regio=2,C0=Co3) (Cpi3*Qp3) * Lsys1	8,70 [m] 0,81 [kN/m <sup>2</sup> ]
q17	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)		-0,15 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=I,Hoek=45.00)	-0,20
q18 Cpe13	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q) Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	(Qp3*Cpe12*CsCd3) * Lsys1 NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=G,Hoek=45.00)	-0,08 [kN/m] 0,00
q19 Cpe14	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q) Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	(Qp3*Cpe13*CsCd3) * Lsys1 NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=45.00)	0,00 [kN/m] 0,00
q20 Cpe15	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q) Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	(Qp3*Cpe14*CsCd3) * Lsys1 NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=45.00)	0,00 [kN/m] -0,30
q21 <b>LR6</b>	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe15*CsCd3) * Lsys1	-0,12 [kN/m]



Height5	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	8.70	8,70 [m]
Width9	Gemiddelde breedte (b)	13.20	13,20 [m]
A4	Constructie diepte (d)	9.00	9,00 [m]
Co4	Belast oppervlak (A)	114.84	114,84 [m <sup>2</sup> ]
CsCd4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width8,h=Height5,Terrein=Onbebouwd,Regio=2,C0=Co4)	0,85
Cpe16	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0,97)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe16,Openingen=0,00,Over=False)	-0,30
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7	8.70	8,70 [m]
Qp4	Pieknelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=2,C0=Co4)	0,81 [kN/m <sup>2</sup> ]
q22	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-0,15 [kN/m]
Cpe17	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=45,00,Eerst=False)	0,00
<b>Index</b>	<b>Staven</b>	<b>Berekening</b>	<b>Waarde Eenheden</b>
<b>LR6</b>			
q23	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe17*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G, Hoek=45,00,Eerst=False)	0,70
q24	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe18*CsCd4) * Lsys1	0,29 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H, Hoek=45,00,Eerst=False)	0,60
q25	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe19*CsCd4) * Lsys1	0,25 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I, Hoek=45,00,Eerst=False)	0,00
q26	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe20*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
<b>LR7</b>			
Height6	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width10	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	8.70	8,70 [m]
Width11	Gemiddelde breedte (b)	13.20	13,20 [m]
A5	Constructie diepte (d)	9.00	9,00 [m]
Co5	Belast oppervlak (A)	114.84	114,84 [m <sup>2</sup> ]
CsCd5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width10,h=Height6,Terrein=Onbebouwd,Regio=2,C0=Co5)	0,85
Cpe21	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0,97)	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe21,Openingen=0,00,Over=True)	0,20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7	8.70	8,70 [m]
Qp5	Pieknelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Onbebouwd,Regio=2,C0=Co5)	0,81 [kN/m <sup>2</sup> ]
q27	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0,10 [kN/m]
Cpe22	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H, Hoek=45,00)	0,00
q28	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe22*CsCd5) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe23	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I, Hoek=45,00)	-0,20
q29	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe23*CsCd5) * Lsys1	-0,08 [kN/m]
Cpe24	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J, Hoek=45,00)	-0,30
q30	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe24*CsCd5) * Lsys1	-0,12 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G, Hoek=45,00)	0,00
q31	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe25*CsCd5) * Lsys1	0,00 [kN/m]
<b>LR8</b>			
Height7	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width12	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	8.70	8,70 [m]
Width13	Gemiddelde breedte (b)	13.20	13,20 [m]
A6	Constructie diepte (d)	9.00	9,00 [m]
	Belast oppervlak (A)	114.84	114,84 [m <sup>2</sup> ]



Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width12,h=Height7,Terrein=Onbebouwd,Regio=2,C0=C06)	0,85
Cpe26	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0,97)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe26,Openingen=0,00,Over=True)	0,20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7	8.70	8,70 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Onbebouwd,Regio=2,C0=C06)	0,81 [kN/m <sup>2</sup> ]
q32	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0,10 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=45,00,Eerst=False)	0,60
q33	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe27*CsCd6) * Lsys1	0,25 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=45,00,Eerst=False)	0,00
q34	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe28*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe29	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=45,00,Eerst=False)	0,00
q35	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe29*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe30	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=45,00,Eerst=False)	0,70
q36	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe30*CsCd6) * Lsys1	0,29 [kN/m]
<b>Index LR9</b>	<b>Staven</b>	<b>Berekening</b>	<b>Waarde Eenheden</b>
Height8	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width14	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	8.70	8,70 [m]
Width15	Gemiddelde breedte (b)	13.20	13,20 [m]
A7	Constructie diepte (d)	9.00	9,00 [m]
Co7	Belast oppervlak (A)	114,84	114,84 [m <sup>2</sup> ]
CsCd7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width14,h=Height8,Terrein=Onbebouwd,Regio=2,C0=C07)	0,85
Cpe31	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0,97)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe31,Openingen=0,00,Over=False)	-0,30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7	8.70	8,70 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Onbebouwd,Regio=2,C0=Co7)	0,81 [kN/m <sup>2</sup> ]
q37	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,15 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=45,00)	0,00
q38	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe32*CsCd7) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=45,00)	-0,20
q39	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe33*CsCd7) * Lsys1	-0,08 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=45,00)	-0,30
q40	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe34*CsCd7) * Lsys1	-0,12 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=45,00)	0,00
q41	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe35*CsCd7) * Lsys1	0,00 [kN/m]
<b>Index LR10</b>	<b>Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)</b>	<b>NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011</b>	
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	8.70	8,70 [m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	13.20	13,20 [m]
Width17	Constructie diepte (d)	9.00	9,00 [m]
A8	Belast oppervlak (A)	114,84	114,84 [m <sup>2</sup> ]
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width16,h=Height9,Terrein=Onbebouwd,Regio=2,C0=Co8)	0,85
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0,97)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0,00,Over=False)	-0,30

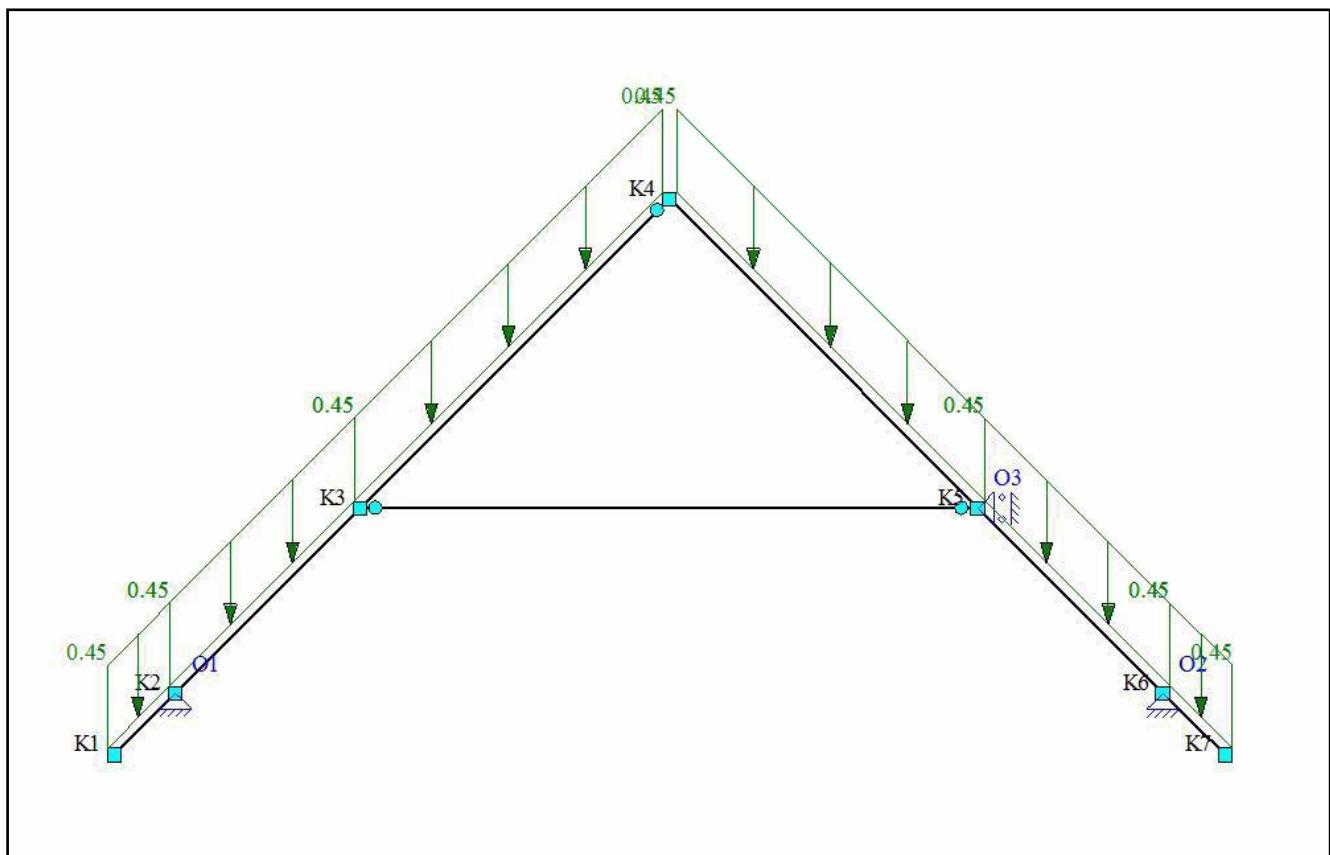


		en=0.00,Over=False)	
Z8 Qp8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7 Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	8.70 NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Onb ebouwd,Regio=2,C0=C08) (Cpi8*Qp8) * Lsys1	8,70 [m] 0,81 [kN/m <sup>2</sup> ]
q42	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)		-0,15 [kN/m]
Cpe37	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=45.00,Eerst=False) (Qp8*Cpe37*CsCd8) * Lsys1	0,60 0,25 [kN/m]
q43 Cpe38	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q) Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=I,Hoek=45.00,Eerst=False) (Qp8*Cpe38*CsCd8) * Lsys1	0,00 0,00
q44 Cpe39	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q) Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=45.00,Eerst=False) (Qp8*Cpe39*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m] 0,00
q45 Cpe40	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q) Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=G,Hoek=45.00,Eerst=False) (Qp8*Cpe40*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m] 0,70
q46 <b>LR11</b>	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)		0,29 [kN/m]
Sk1	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Ce1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m <sup>2</sup> ]
Ct1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7.0	1,00
	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8.0	1,00
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 45.00; S1,S2,S3,S4,S5,S6 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=45 .00,Mu=Mu1)	0,40
q47	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	0,17 [kN/m]
q48	Verdeelde element belasting (q)	q47*0.50	0,08 [kN/m]

### B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.1: Permanente Belasting</b>					
q	0,45 (q1)	0,45 (q1)	0,000	0,707(L)	Z" S1
q	0,45 (q2)	0,45 (q2)	0,000	2,121(L)	Z" S2
q	0,45 (q3)	0,45 (q3)	0,000	3,536(L)	Z" S3
q	0,45 (q4)	0,45 (q4)	0,000	3,536(L)	Z" S4
q	0,45 (q5)	0,45 (q5)	0,000	2,121(L)	Z" S5
q	0,45 (q6)	0,45 (q6)	0,000	0,707(L)	Z" S6
<b>Som lasten</b>	<b>X:0,00</b>	<b>kN Z: 5,73</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>--</b>
-	-	-	m	m	--

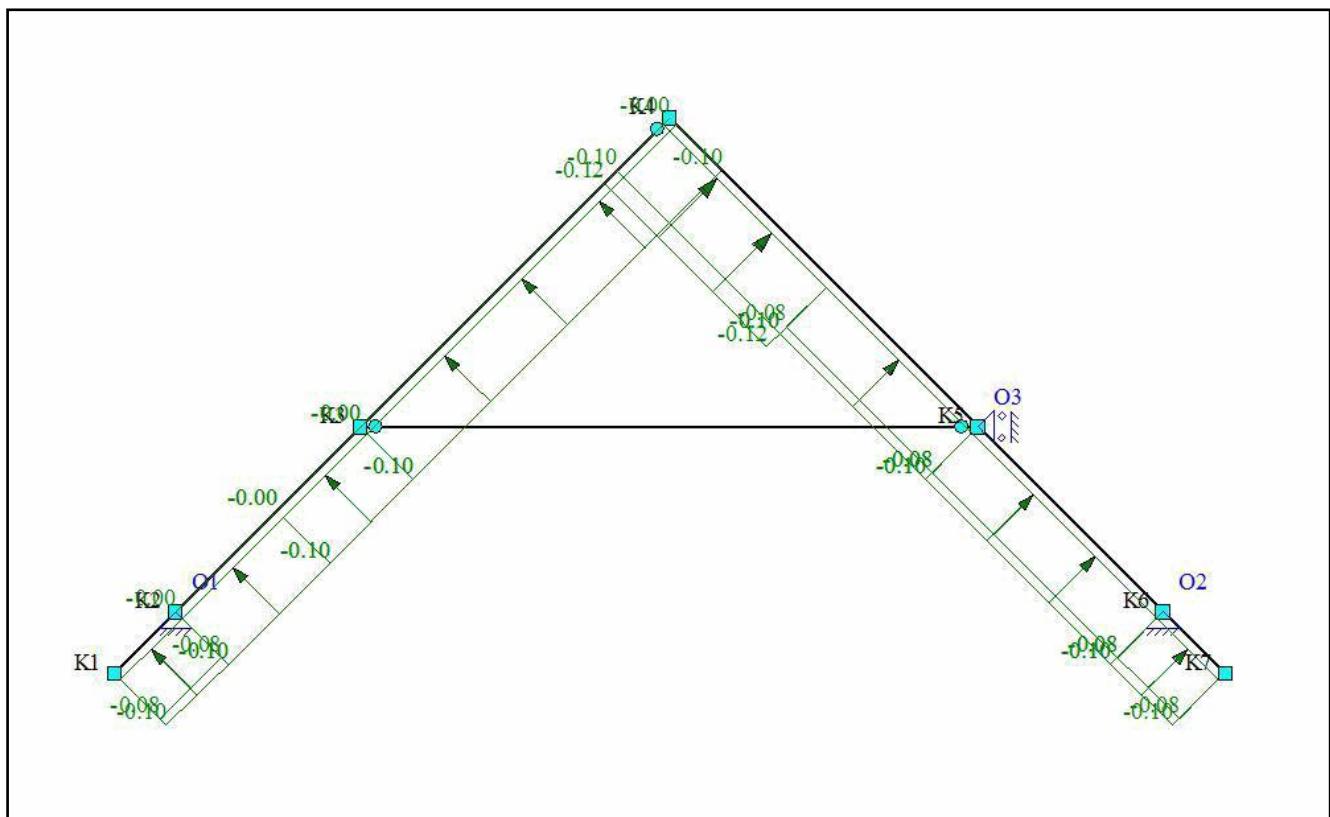
### B.G.1: PERMANENTE BELASTING



#### B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk</b>					
q	-0,08 (q8)	-0,08 (q8)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S5-S6
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S3,S5-S6
q	0,00 (q9)	0,00 (q9)	0,000	1,160	Z' S2
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	0,000	1,160	Z' S2
q	0,00 (q10)	0,00 (q10)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	0,00 (q10)	0,00 (q10)	0,000	3,536(L)	Z' S3
q	-0,12 (q11)	-0,12 (q11)	0,000	1,867	Z' S4
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	0,000	1,867	Z' S4
q	-0,08 (q8)	-0,08 (q8)	1,867	3,536(L)	Z' S4
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	1,867	3,536(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 0,39</b>	<b>kN Z: -1,35</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>m</b>
-	-	-			--

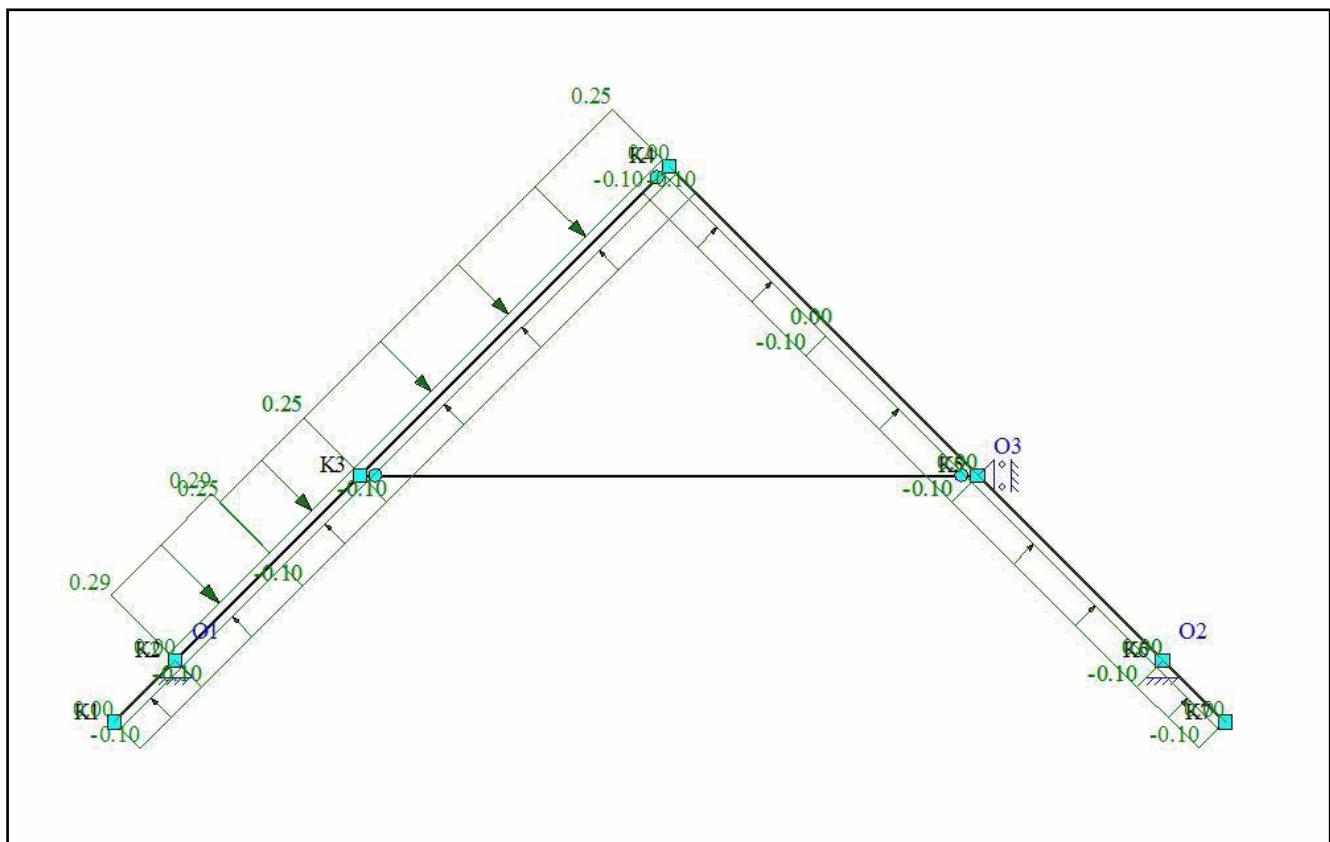
#### B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



### B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)</b>					
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S5-S6
q	-0,10 (-q12)	-0,10 (-q12)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S3,S5-S6
q	0,29 (q14)	0,29 (q14)	0,000	1,160	Z' S2
q	-0,10 (-q12)	-0,10 (-q12)	0,000	1,160	Z' S2
q	0,25 (q15)	0,25 (q15)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	-0,10 (-q12)	-0,10 (-q12)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	0,25 (q15)	0,25 (q15)	0,000	3,536(L)	Z' S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,867	Z' S4
q	-0,10 (-q12)	-0,10 (-q12)	0,000	1,867	Z' S4
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	1,867	3,536(L)	Z' S4
q	-0,10 (-q12)	-0,10 (-q12)	1,867	3,536(L)	Z' S4
Som lasten	X:1,03	kN Z: 0,15	kN	m	--
	-	-			

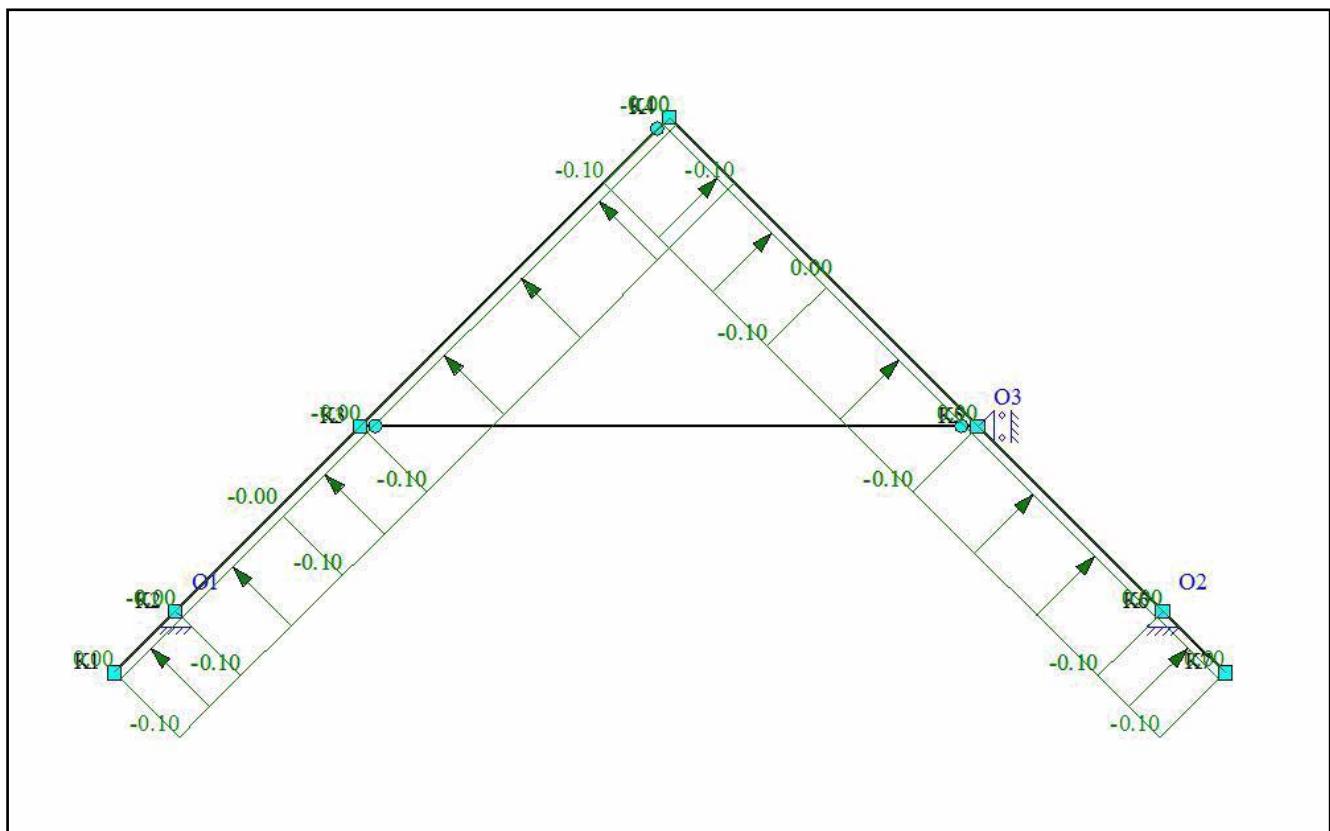
### B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



#### B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)</b>					
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S5-S6
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S3,S5-S6
q	0,00 (q9)	0,00 (q9)	0,000	1,160	Z' S2
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	0,000	1,160	Z' S2
q	0,00 (q10)	0,00 (q10)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	0,00 (q10)	0,00 (q10)	0,000	3,536(L)	Z' S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,867	Z' S4
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	0,000	1,867	Z' S4
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	1,867	3,536(L)	Z' S4
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	1,867	3,536(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X:0,00</b>	<b>kN Z: -0,88</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>--</b>
-	-	-	-	-	-

B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



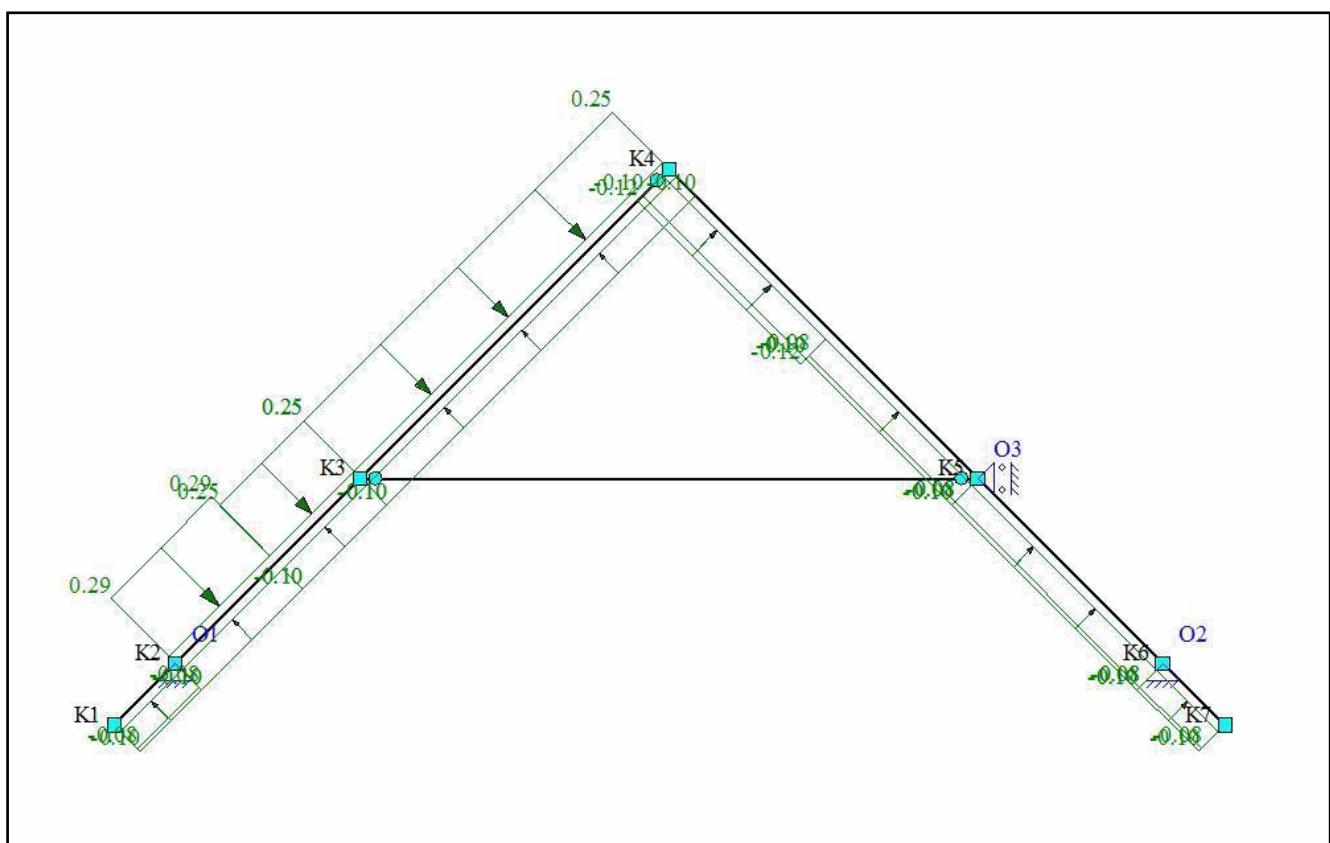
#### B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	-0,08 (q8)	-0,08 (q8)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S5-S6
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S3,S5-S6
q	0,29 (q14)	0,29 (q14)	0,000	1,160	Z' S2
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	0,000	1,160	Z' S2
q	0,25 (q15)	0,25 (q15)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	0,25 (q15)	0,25 (q15)	0,000	3,536(L)	Z' S3
q	-0,12 (q11)	-0,12 (q11)	0,000	1,867	Z' S4
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	0,000	1,867	Z' S4
q	-0,08 (q8)	-0,08 (q8)	1,867	3,536(L)	Z' S4
q	-0,10 (-q7)	-0,10 (-q7)	1,867	3,536(L)	Z' S4
Som lasten	X:1,41	kN Z: -0,32	kN	m	m
-	-	-	-	-	--

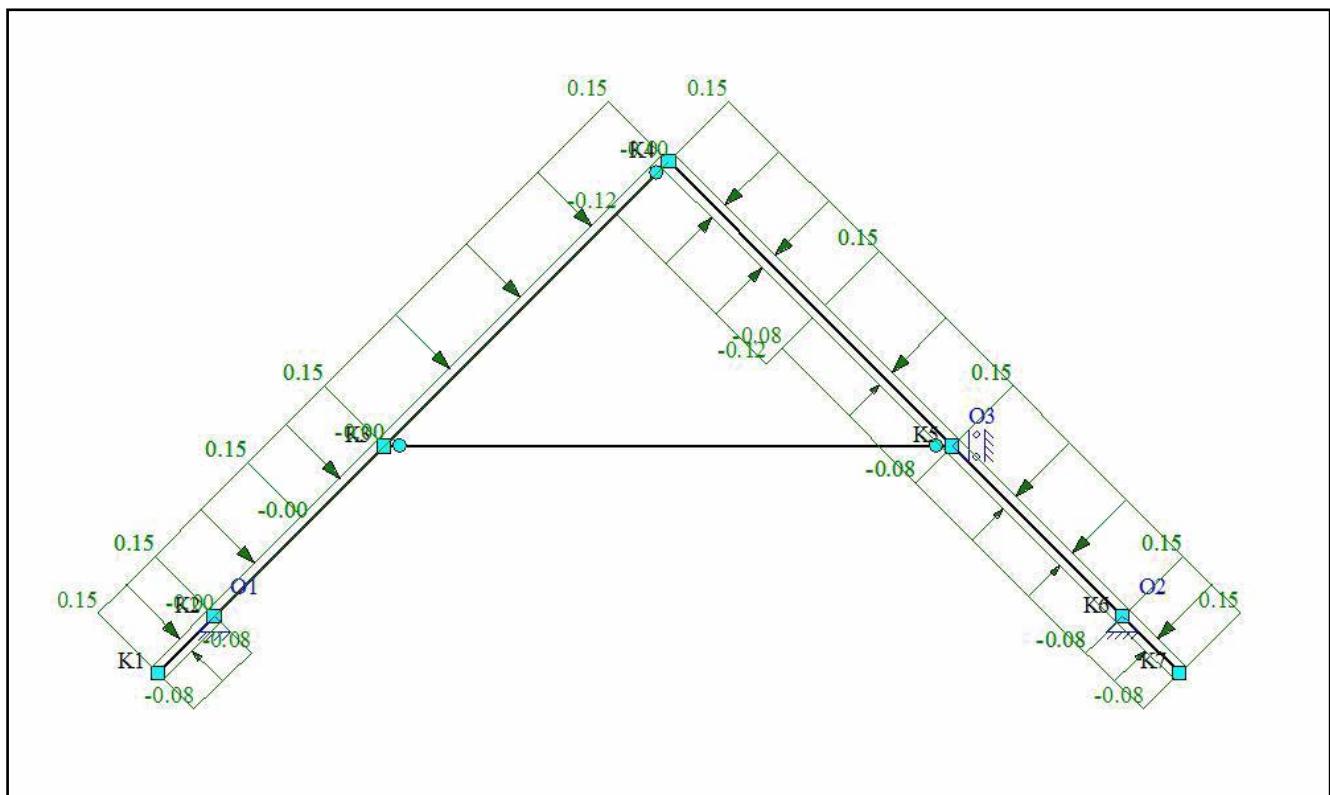
B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



## B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.6: Windbelasting van Links + Onderdruk</b>					
q	-0,08 (q18)	-0,08 (q18)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S5-S6
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S3,S5-S6
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	0,000	1,160	Z' S2
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	0,000	1,160	Z' S2
q	0,00 (q20)	0,00 (q20)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	0,00 (q20)	0,00 (q20)	0,000	3,536(L)	Z' S3
q	-0,12 (q21)	-0,12 (q21)	0,000	1,867	Z' S4
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	0,000	1,867	Z' S4
q	-0,08 (q18)	-0,08 (q18)	1,867	3,536(L)	Z' S4
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	1,867	3,536(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X:0,39</b>	<b>kN Z: 0,85</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>m</b>
-	-	-	-	-	-

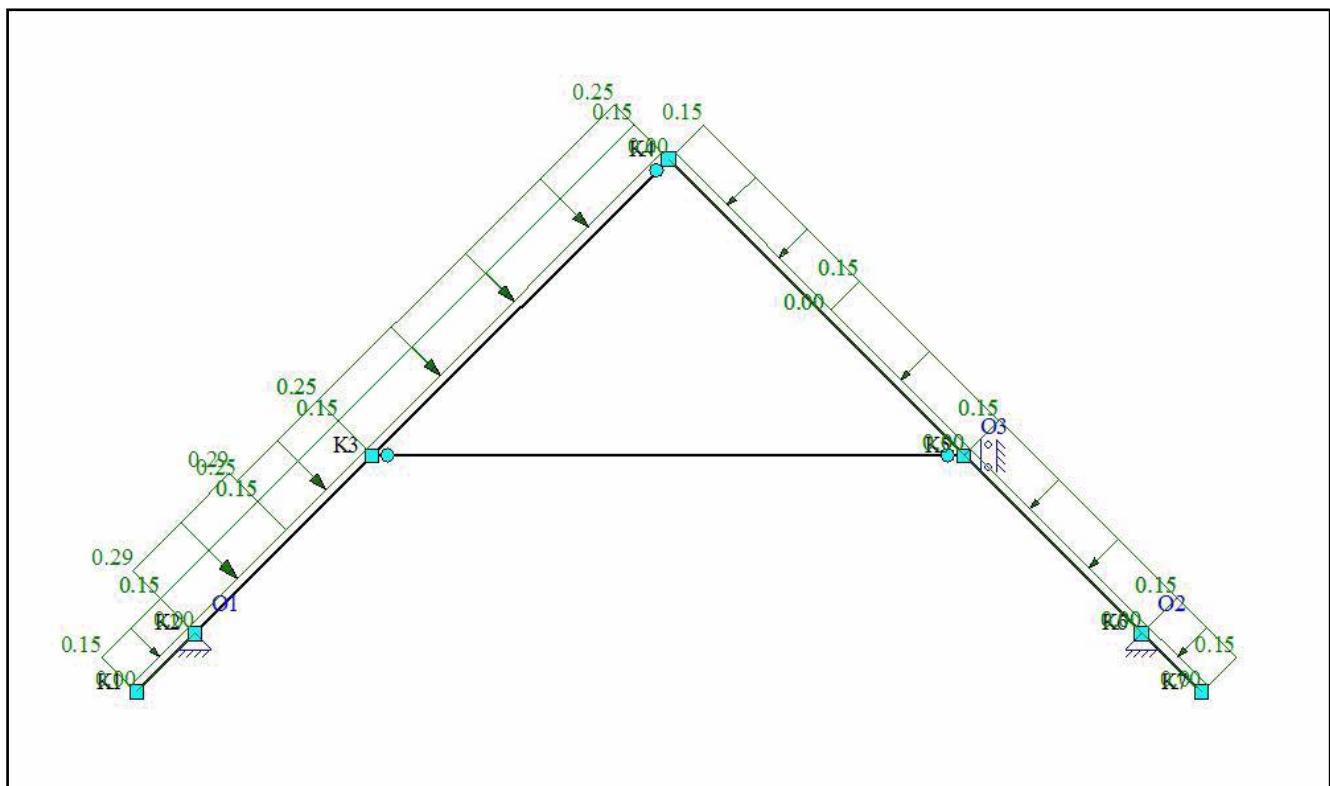
## B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



#### B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.7: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)</b>					
q	0,00 (q23)	0,00 (q23)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S5-S6
q	0,15 (-q22)	0,15 (-q22)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S3,S5-S6
q	0,29 (q24)	0,29 (q24)	0,000	1,160	Z' S2
q	0,15 (-q22)	0,15 (-q22)	0,000	1,160	Z' S2
q	0,25 (q25)	0,25 (q25)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	0,15 (-q22)	0,15 (-q22)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	0,25 (q25)	0,25 (q25)	0,000	3,536(L)	Z' S3
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	1,867	Z' S4
q	0,15 (-q22)	0,15 (-q22)	0,000	1,867	Z' S4
q	0,00 (q23)	0,00 (q23)	1,867	3,536(L)	Z' S4
q	0,15 (-q22)	0,15 (-q22)	1,867	3,536(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 1,03</b>	<b>kN Z: 2,34</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>--</b>
-	-	-	m	m	--

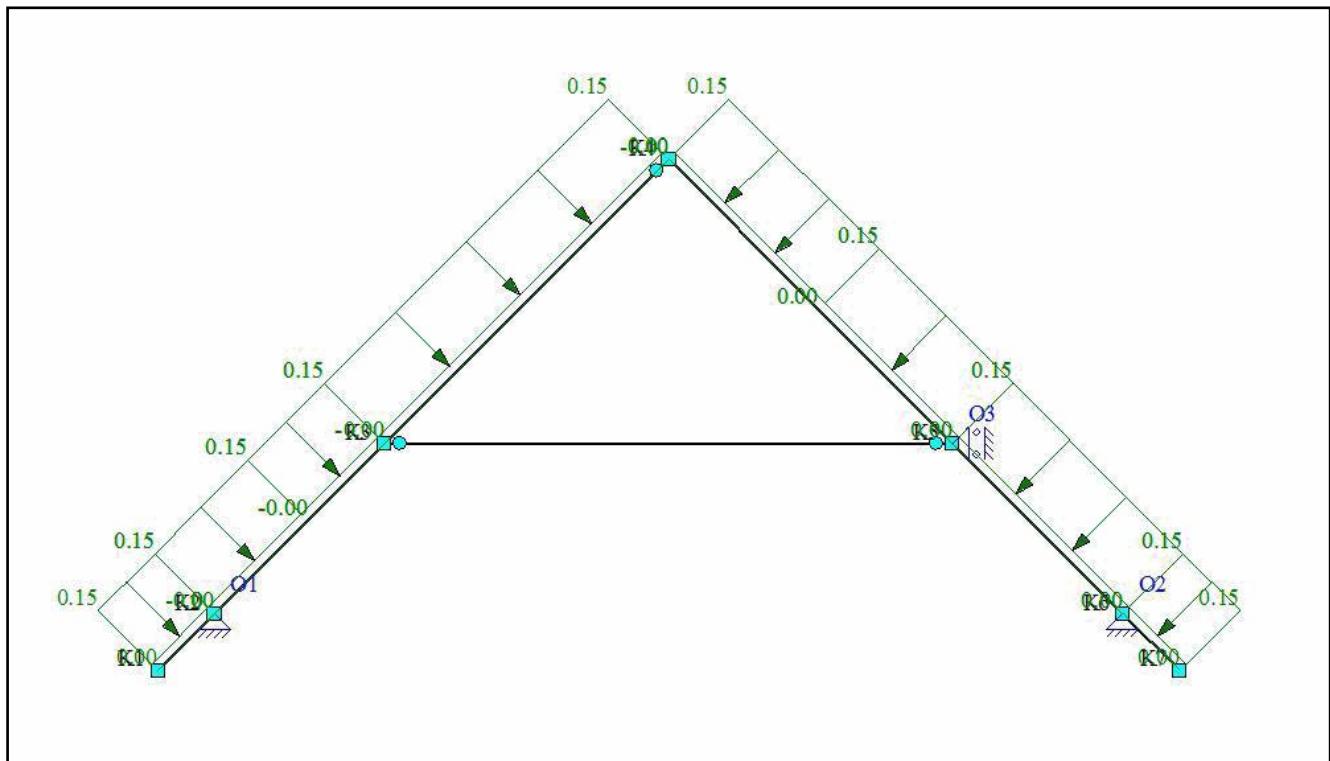
#### B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



#### B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.8: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)</b>					
q	0,00 (q23)	0,00 (q23)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S5-S6
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S3,S5-S6
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	0,000	1,160	Z' S2
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	0,000	1,160	Z' S2
q	0,00 (q20)	0,00 (q20)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	0,00 (q20)	0,00 (q20)	0,000	3,536(L)	Z' S3
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	1,867	Z' S4
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	0,000	1,867	Z' S4
q	0,00 (q23)	0,00 (q23)	1,867	3,536(L)	Z' S4
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	1,867	3,536(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X:0,00</b>	<b>kN Z: 1,31</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>--</b>
-	-	-			

B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



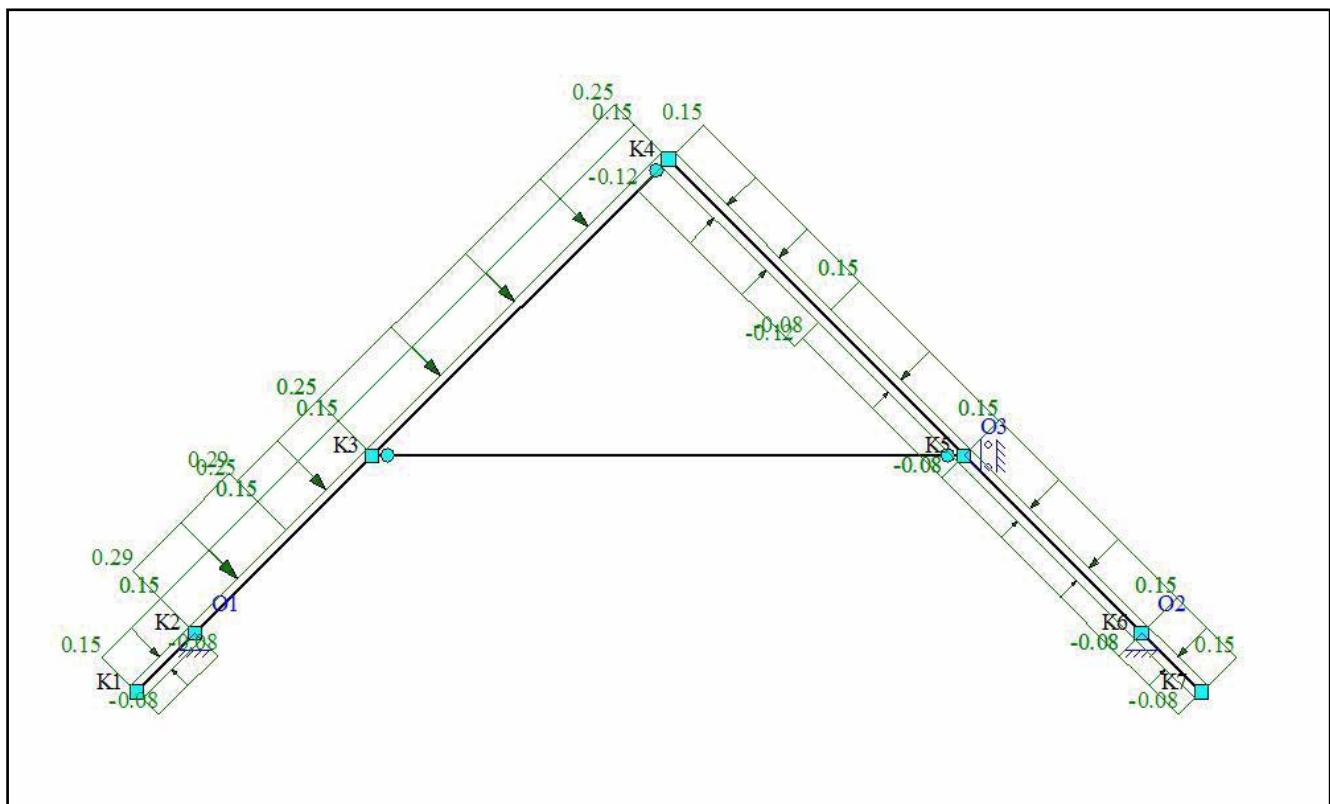
**B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

**B.G.9: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)**

q	-0,08 (q18)	-0,08 (q18)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S5-S6
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S3,S5-S6
q	0,29 (q24)	0,29 (q24)	0,000	1,160	Z' S2
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	0,000	1,160	Z' S2
q	0,25 (q25)	0,25 (q25)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	1,160	2,121(L)	Z' S2
q	0,25 (q25)	0,25 (q25)	0,000	3,536(L)	Z' S3
q	-0,12 (q21)	-0,12 (q21)	0,000	1,867	Z' S4
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	0,000	1,867	Z' S4
q	-0,08 (q18)	-0,08 (q18)	1,867	3,536(L)	Z' S4
q	0,15 (-q17)	0,15 (-q17)	1,867	3,536(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 1,41</b>	<b>kN Z: 1,87</b>	<b>kN</b>		--
			<b>m</b>	<b>m</b>	
-	-	-			

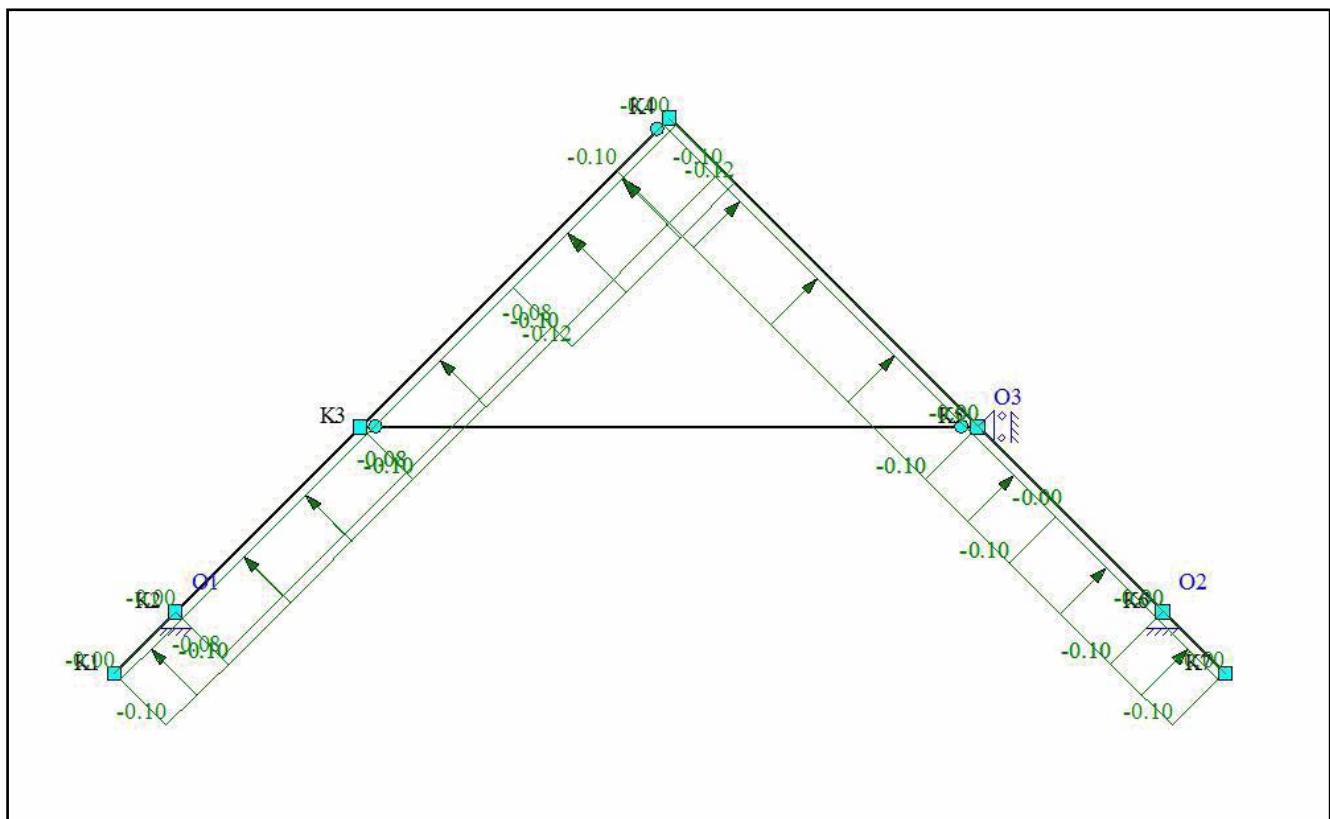
**B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**



#### B.G.10: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.10: Windbelasting van Rechts + Overdruk</b>					
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S4
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	0,000	0,707(L)	Z' S1-S2,S4,S6
q	-0,08 (q29)	-0,08 (q29)	0,000	2,121(L)	Z' S2
q	-0,08 (q29)	-0,08 (q29)	0,000	1,669	Z' S3
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	0,000	1,669	Z' S3
q	-0,12 (q30)	-0,12 (q30)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	0,962	Z' S5
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	0,000	0,962	Z' S5
q	0,00 (q31)	0,00 (q31)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	0,00 (q31)	0,00 (q31)	0,000	0,707(L)	Z' S6
<b>Som lasten</b>	<b>X: -0,39</b>	<b>kN Z: -1,26</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>--</b>
-	-	-	-	-	-

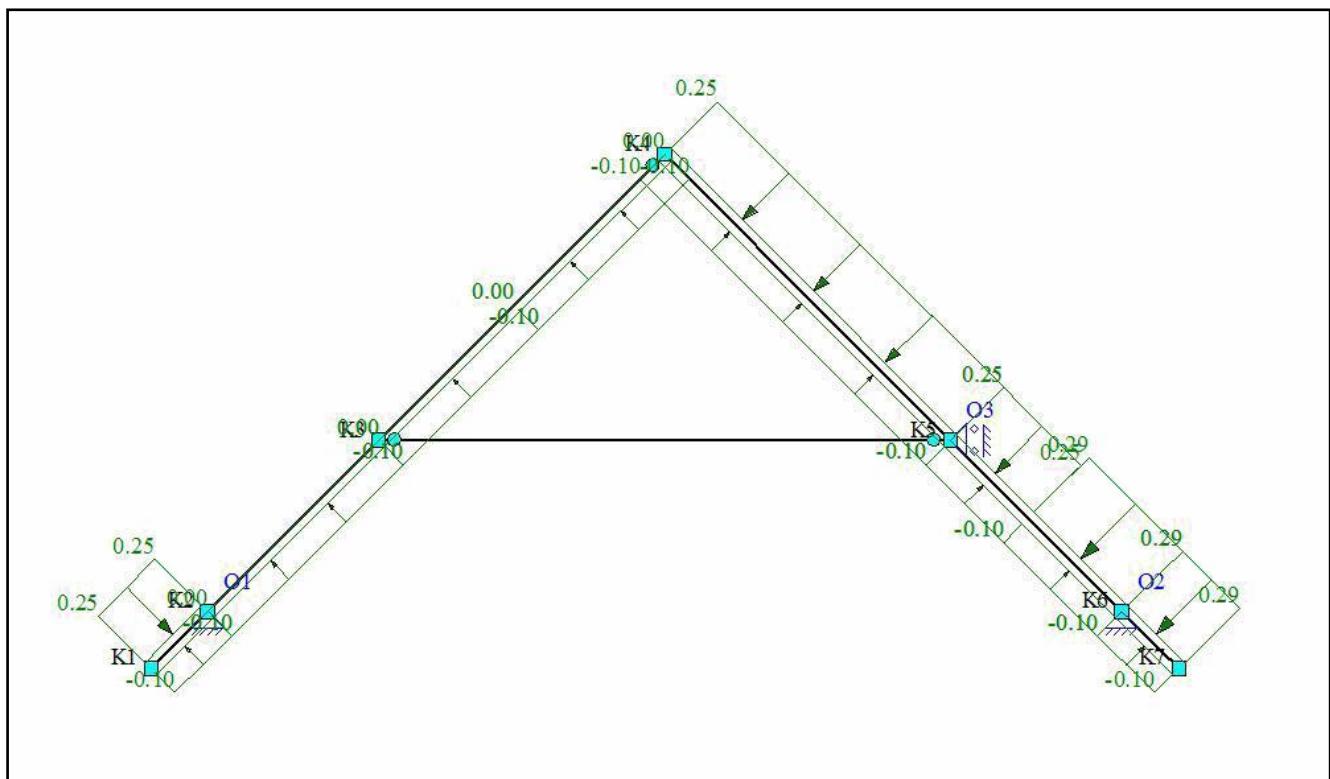
#### B.G.10: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



#### B.G.11: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.11: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)</b>					
q	0,25 (q33)	0,25 (q33)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S4
q	-0,10 (-q32)	-0,10 (-q32)	0,000	0,707(L)	Z' S1-S2,S4,S6
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	2,121(L)	Z' S2
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,669	Z' S3
q	-0,10 (-q32)	-0,10 (-q32)	0,000	1,669	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	-0,10 (-q32)	-0,10 (-q32)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	0,25 (q33)	0,25 (q33)	0,000	0,962	Z' S5
q	-0,10 (-q32)	-0,10 (-q32)	0,000	0,962	Z' S5
q	0,29 (q36)	0,29 (q36)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	-0,10 (-q32)	-0,10 (-q32)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	0,29 (q36)	0,29 (q36)	0,000	0,707(L)	Z' S6
<b>Som lasten</b>	<b>X:-1,05</b>	<b>kN Z: 0,42</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>--</b>
-	-	-	m	m	--

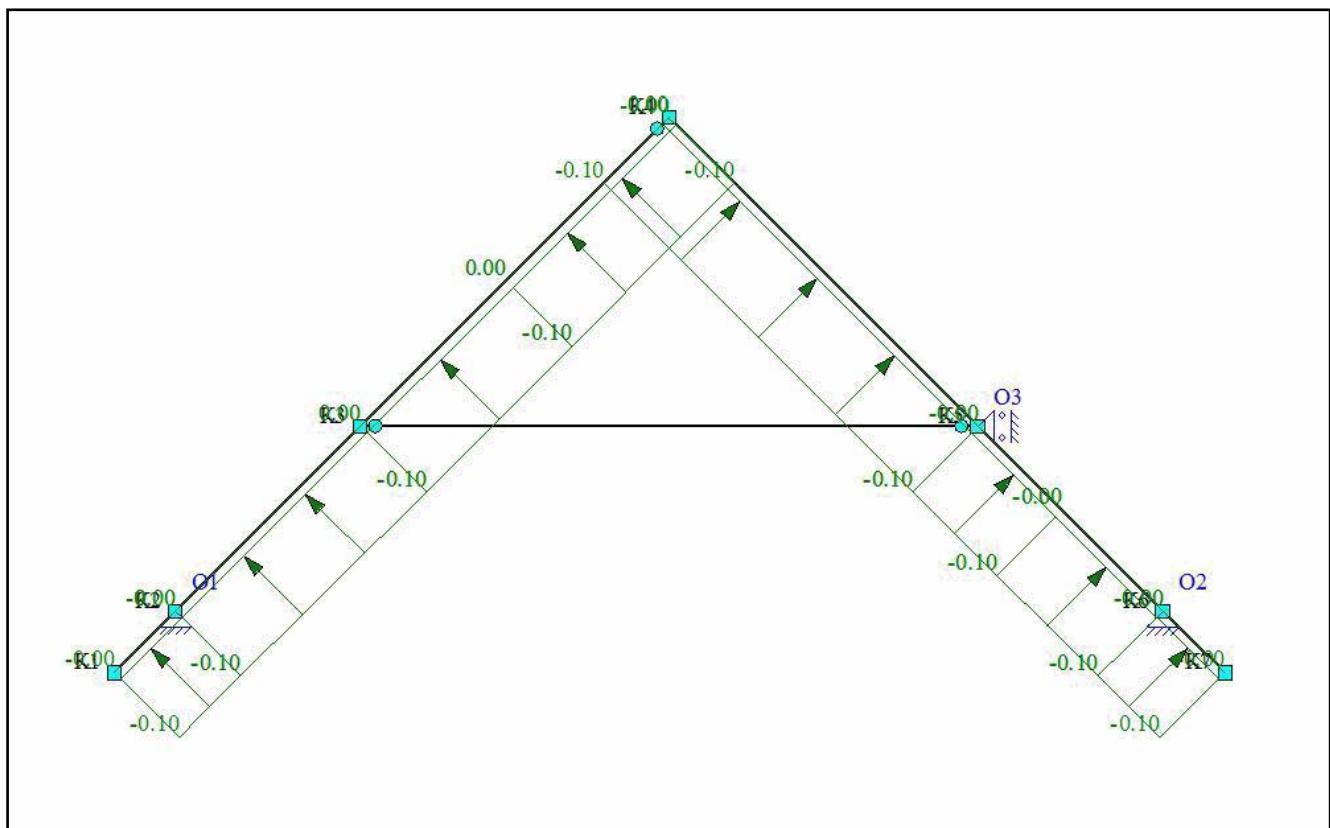
#### B.G.11: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



**B.G.12: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.12: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)</b>					
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S4
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	0,000	0,707(L)	Z' S1-S2,S4,S6
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	2,121(L)	Z' S2
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,669	Z' S3
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	0,000	1,669	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	0,962	Z' S5
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	0,000	0,962	Z' S5
q	0,00 (q31)	0,00 (q31)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	0,00 (q31)	0,00 (q31)	0,000	0,707(L)	Z' S6
<b>Som lasten</b>	<b>X: 0,00</b>	<b>kN Z: -0,88</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>--</b>
-	-	-	-	-	-

**B.G.12: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E**



CPE)

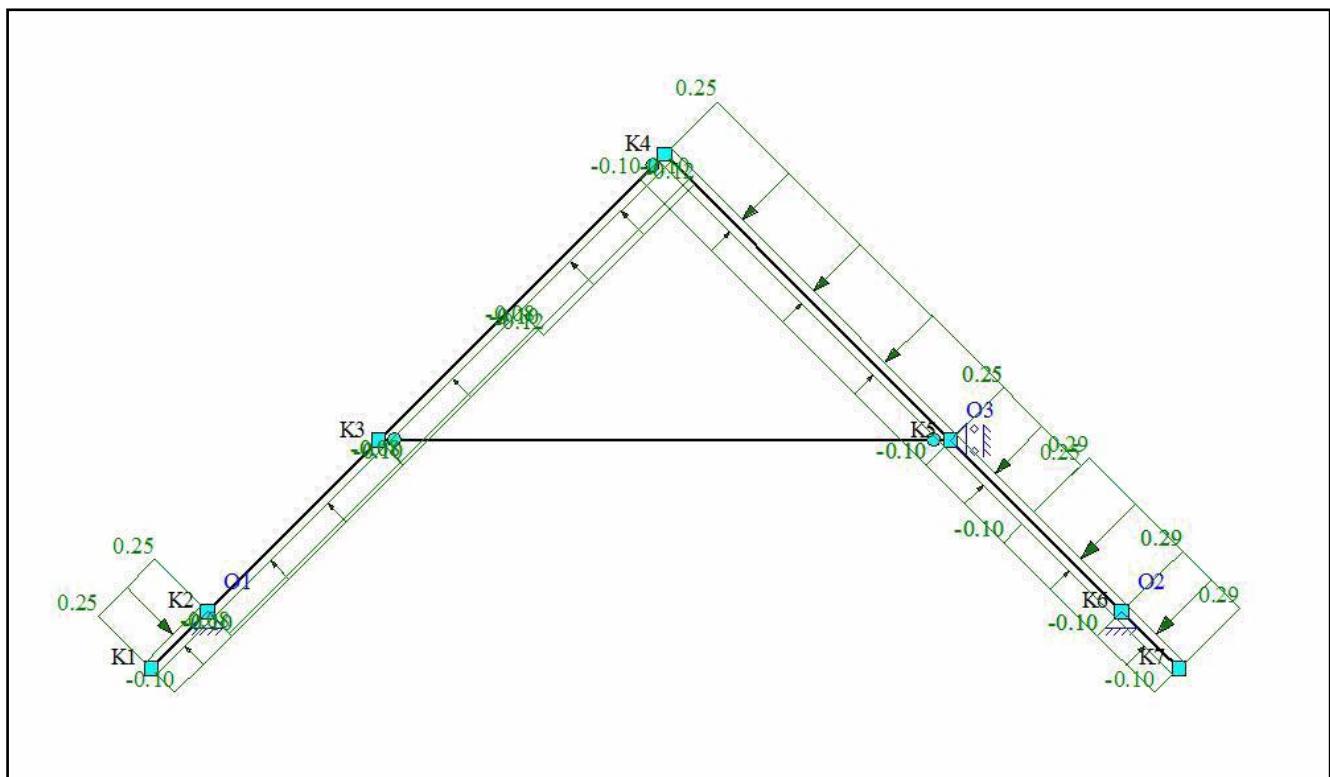
#### B.G.13: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

##### B.G.13: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	0,25 (q33)	0,25 (q33)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S4
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	0,000	0,707(L)	Z' S1-S2,S4,S6
q	-0,08 (q29)	-0,08 (q29)	0,000	2,121(L)	Z' S2
q	-0,08 (q29)	-0,08 (q29)	0,000	1,669	Z' S3
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	0,000	1,669	Z' S3
q	-0,12 (q30)	-0,12 (q30)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	0,25 (q33)	0,25 (q33)	0,000	0,962	Z' S5
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	0,000	0,962	Z' S5
q	0,29 (q36)	0,29 (q36)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	-0,10 (-q27)	-0,10 (-q27)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	0,29 (q36)	0,29 (q36)	0,000	0,707(L)	Z' S6
<b>Som lasten</b>	<b>X:-1,43</b>	<b>kN Z: 0,03</b>	<b>kN</b>		
			<b>m</b>	<b>m</b>	<b>--</b>

#### B.G.13: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E

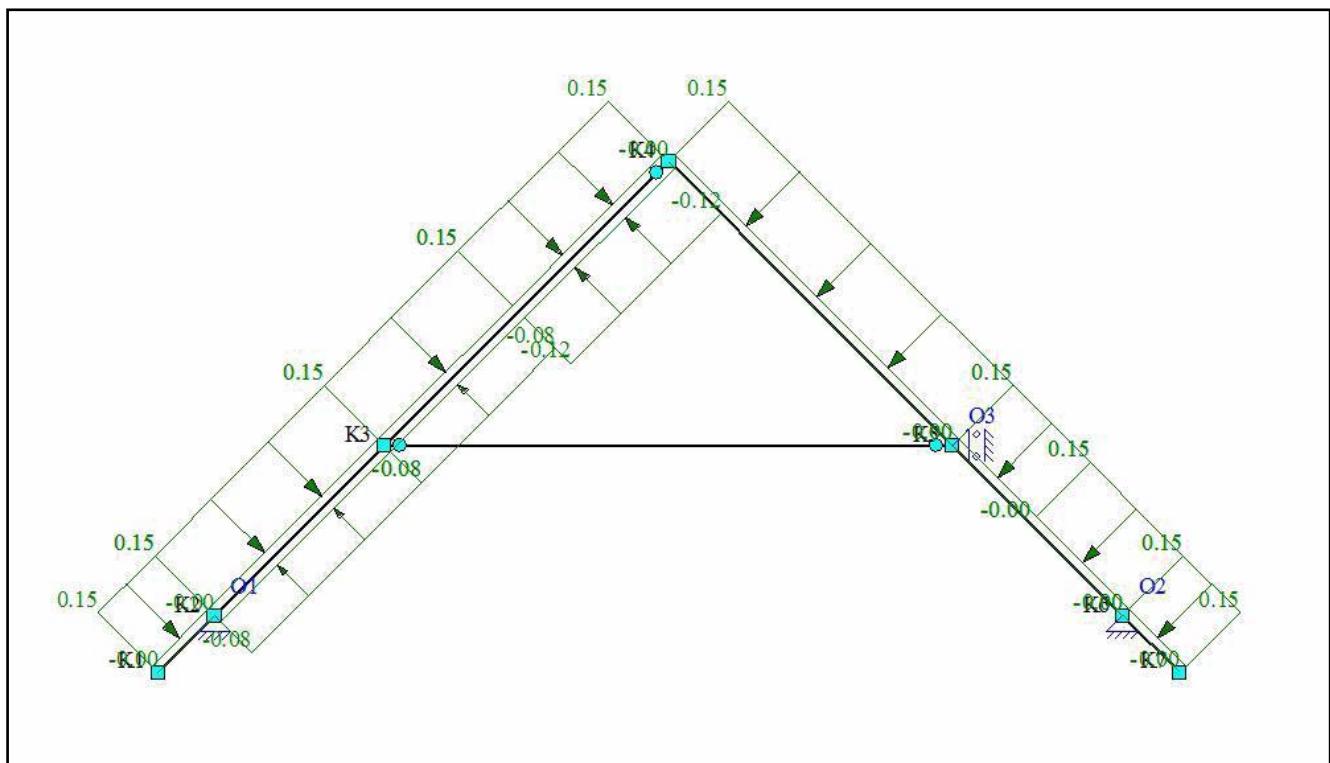


CPE)

#### B.G.14: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.14: Windbelasting van Rechts + Onderdruk</b>					
q	0,00 (q38)	0,00 (q38)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S4
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	0,000	0,707(L)	Z' S1-S2,S4,S6
q	-0,08 (q39)	-0,08 (q39)	0,000	2,121(L)	Z' S2
q	-0,08 (q39)	-0,08 (q39)	0,000	1,669	Z' S3
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	0,000	1,669	Z' S3
q	-0,12 (q40)	-0,12 (q40)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	0,00 (q38)	0,00 (q38)	0,000	0,962	Z' S5
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	0,000	0,962	Z' S5
q	0,00 (q41)	0,00 (q41)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	0,00 (q41)	0,00 (q41)	0,000	0,707(L)	Z' S6
<b>Som lasten</b>	<b>X: -0,39</b>	<b>kN Z: 0,93</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>--</b>
-	-	-	m	m	--

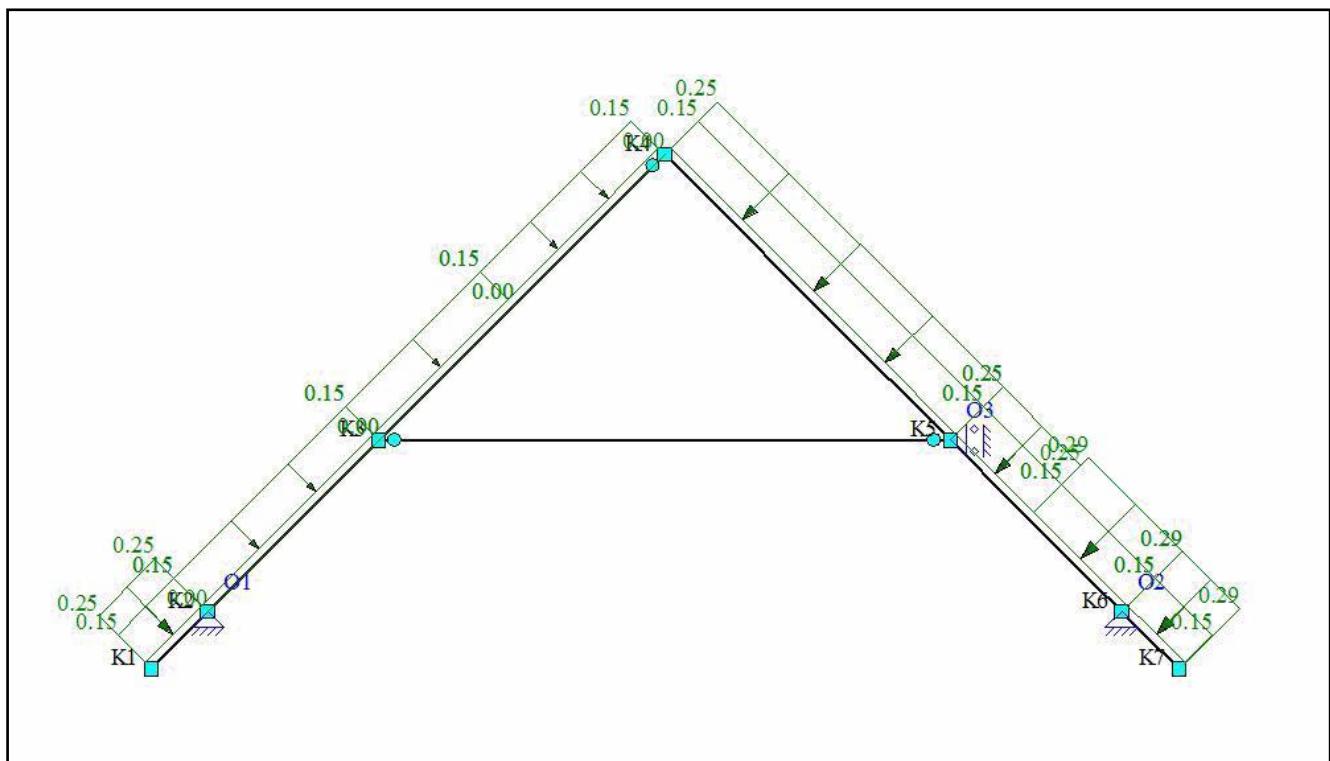
#### B.G.14: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



#### B.G.15: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.15: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)</b>					
q	0,25 (q43)	0,25 (q43)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S4
q	0,15 (-q42)	0,15 (-q42)	0,000	0,707(L)	Z' S1-S2,S4,S6
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	2,121(L)	Z' S2
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	1,669	Z' S3
q	0,15 (-q42)	0,15 (-q42)	0,000	1,669	Z' S3
q	0,00 (q45)	0,00 (q45)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	0,15 (-q42)	0,15 (-q42)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	0,25 (q43)	0,25 (q43)	0,000	0,962	Z' S5
q	0,15 (-q42)	0,15 (-q42)	0,000	0,962	Z' S5
q	0,29 (q46)	0,29 (q46)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	0,15 (-q42)	0,15 (-q42)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	0,29 (q46)	0,29 (q46)	0,000	0,707(L)	Z' S6
<b>Som lasten</b>	<b>X:-1,05</b>	<b>kN Z: 2,61</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>--</b>
-	-	-	-	-	-

#### B.G.15: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



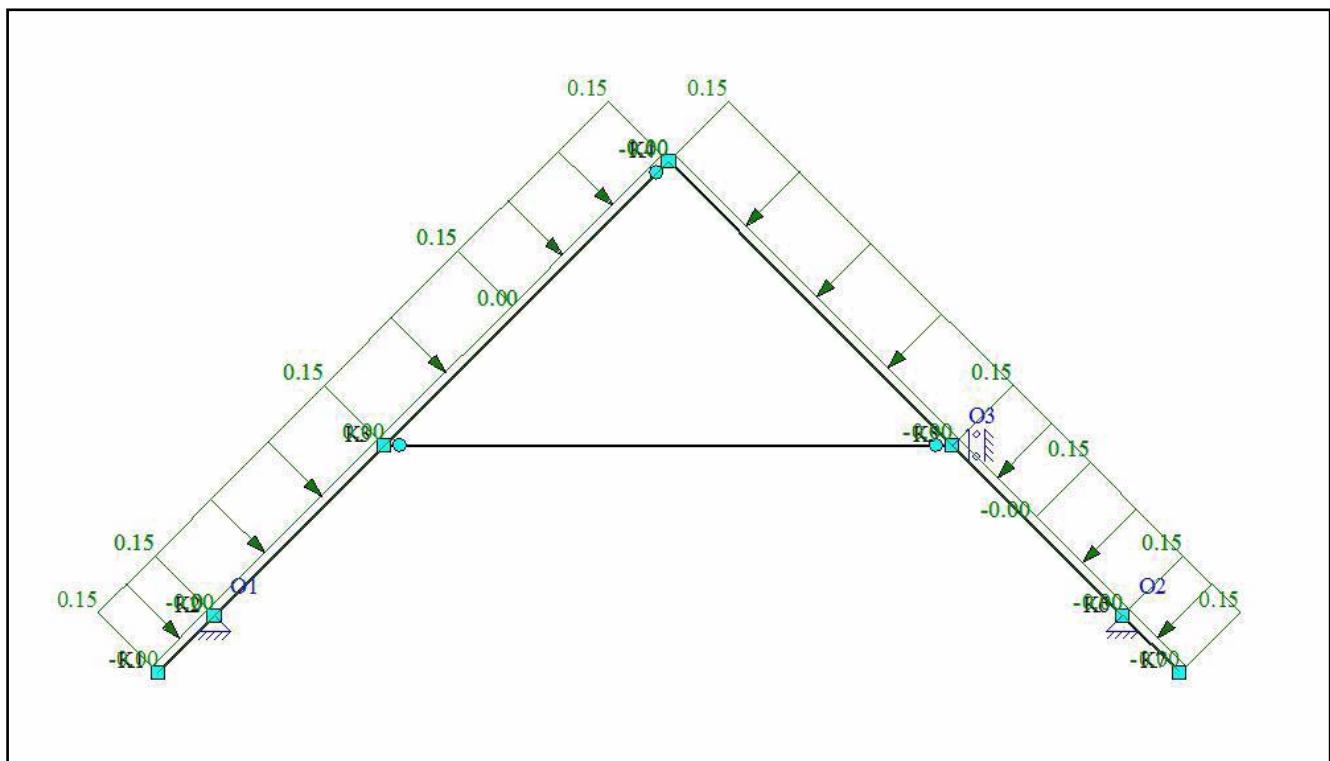
**B.G.16: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

**B.G.16: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)**

q	0,00 (q38)	0,00 (q38)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S4
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	0,000	0,707(L)	Z' S1-S2,S4,S6
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	2,121(L)	Z' S2
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	1,669	Z' S3
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	0,000	1,669	Z' S3
q	0,00 (q45)	0,00 (q45)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	0,00 (q38)	0,00 (q38)	0,000	0,962	Z' S5
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	0,000	0,962	Z' S5
q	0,00 (q41)	0,00 (q41)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	0,00 (q41)	0,00 (q41)	0,000	0,707(L)	Z' S6
<b>Som lasten</b>	<b>X:0,00</b>	<b>kN Z: 1,31</b>	<b>kN</b>		
			<b>m</b>	<b>m</b>	<b>- -</b>

**B.G.16: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E**

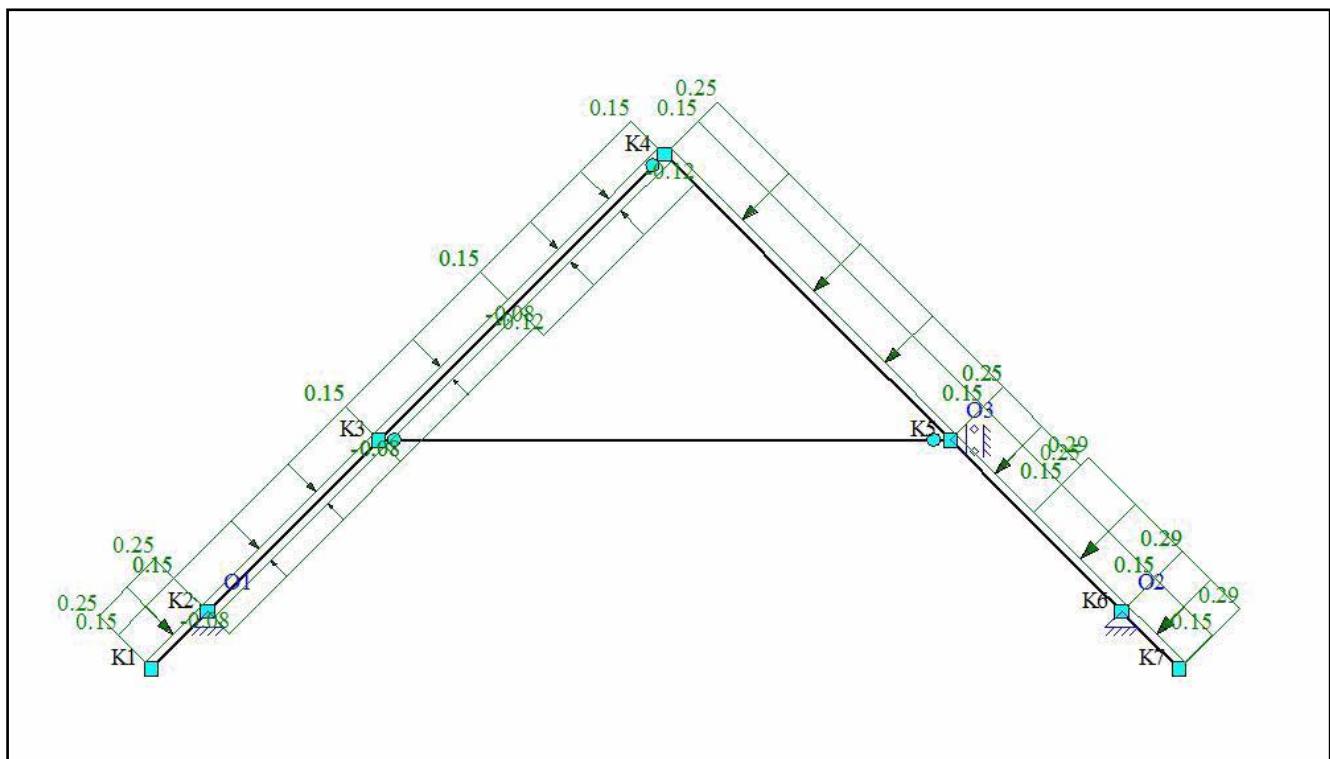


CPE)

#### B.G.17: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.17: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)</b>					
q	0,25 (q43)	0,25 (q43)	0,000	0,707(L)	Z' S1,S4
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	0,000	0,707(L)	Z' S1-S2,S4,S6
q	-0,08 (q39)	-0,08 (q39)	0,000	2,121(L)	Z' S2
q	-0,08 (q39)	-0,08 (q39)	0,000	1,669	Z' S3
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	0,000	1,669	Z' S3
q	-0,12 (q40)	-0,12 (q40)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	1,669	3,536(L)	Z' S3
q	0,25 (q43)	0,25 (q43)	0,000	0,962	Z' S5
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	0,000	0,962	Z' S5
q	0,29 (q46)	0,29 (q46)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	0,15 (-q37)	0,15 (-q37)	0,962	2,121(L)	Z' S5
q	0,29 (q46)	0,29 (q46)	0,000	0,707(L)	Z' S6
<b>Som lasten</b>	<b>X: -1,43</b>	<b>kN Z: 2,23</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>--</b>
-	-	-	-	-	-

B.G.17: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E

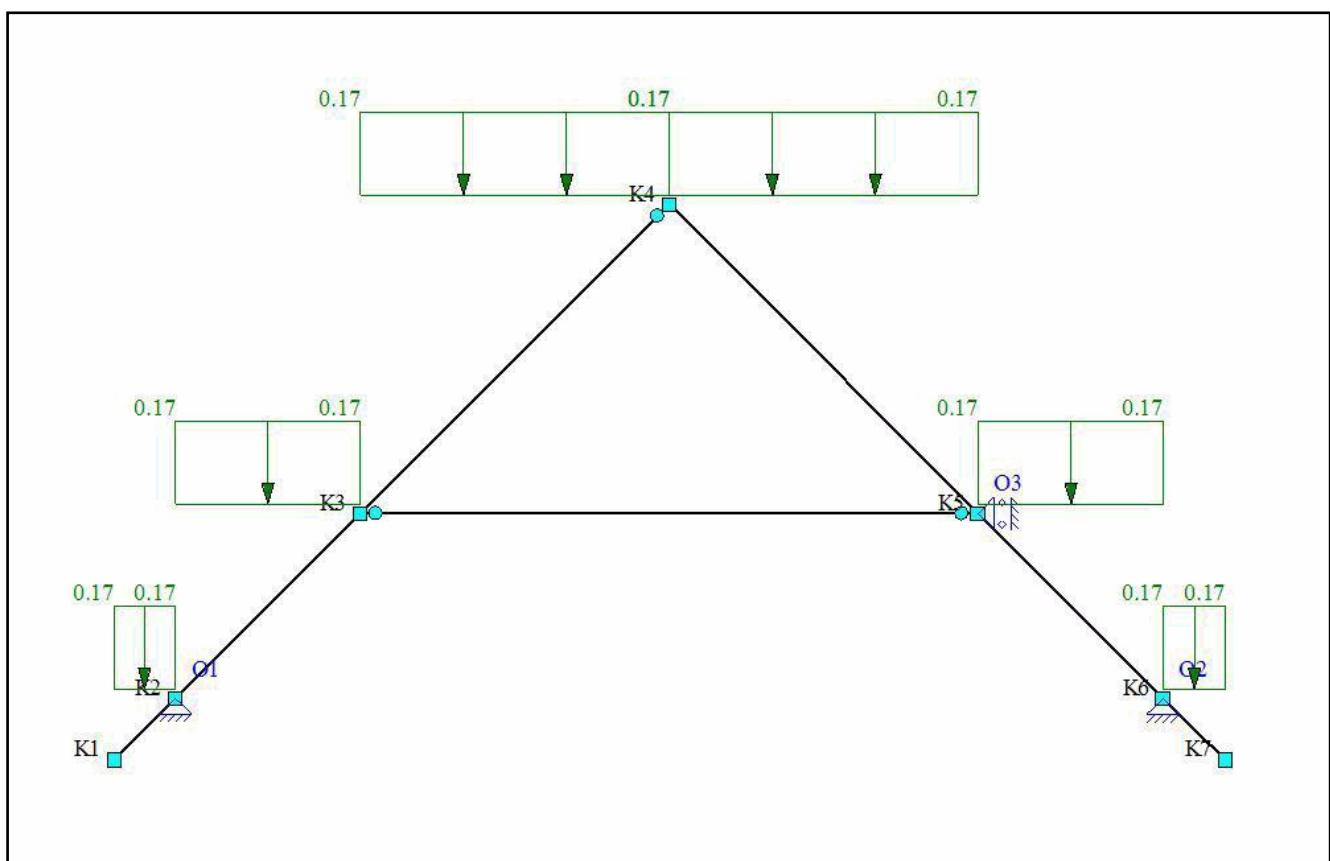


CPE)

#### B.G.18: SNEEUWBELASTING 1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.18: Sneeuwbelasting 1</b>					
q	0,17 (q47)	0,17 (q47)	0,000	0,500(L)	Z S1-S6
Som lasten	X:0,00	kN Z: 1,51	kN	m	--
-	-	-	-	-	-

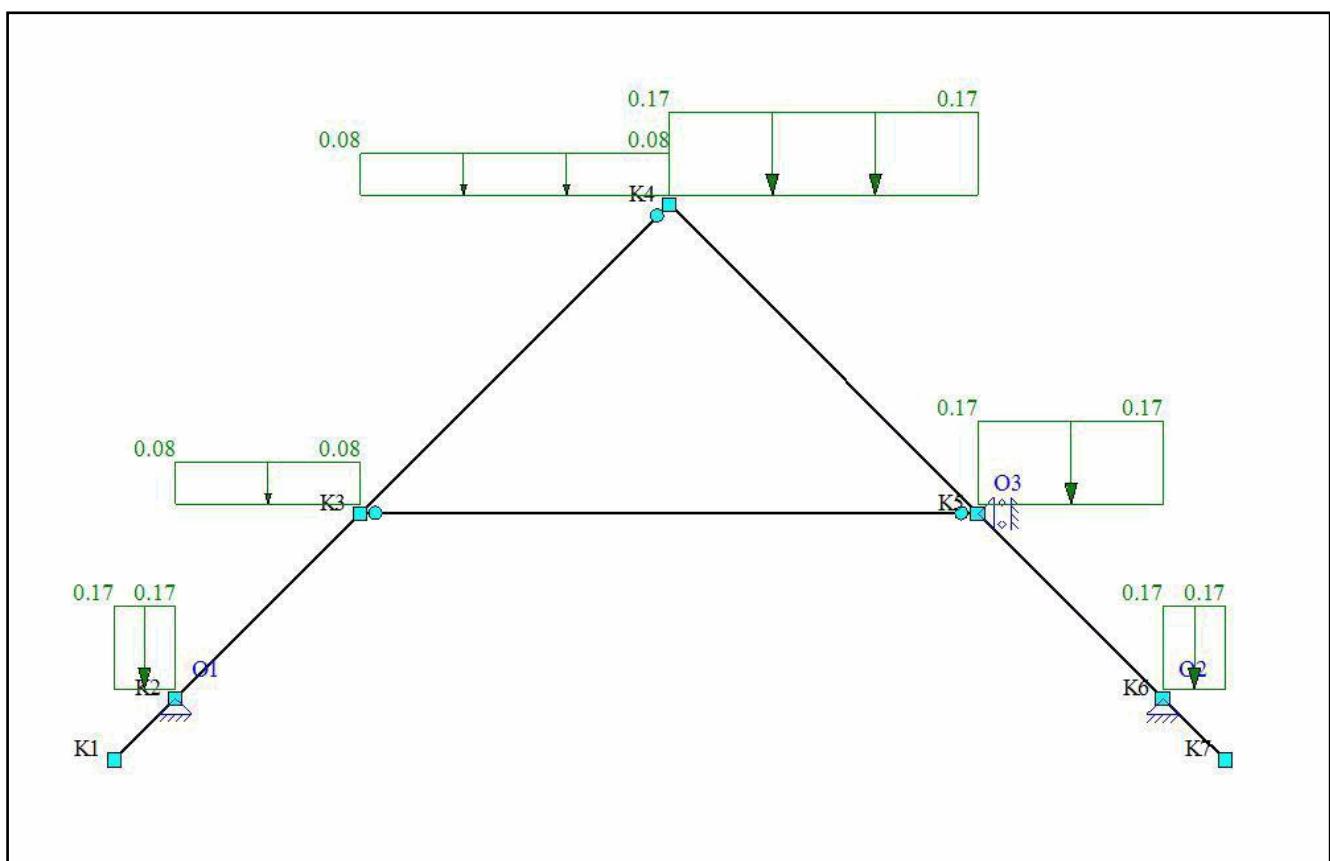
B.G.18: SNEEUWBELASTING 1



#### B.G.19: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.19: Sneeuwbelasting 2</b>					
q	0,17 (q47)	0,17 (q47)	0,000	0,500(L)	Z S1,S4-S6
q	0,08 (q48)	0,08 (q48)	0,000	1,500(L)	Z S2-S3
Som lasten	X:0,00	kN Z: 1,18	kN m	m	--

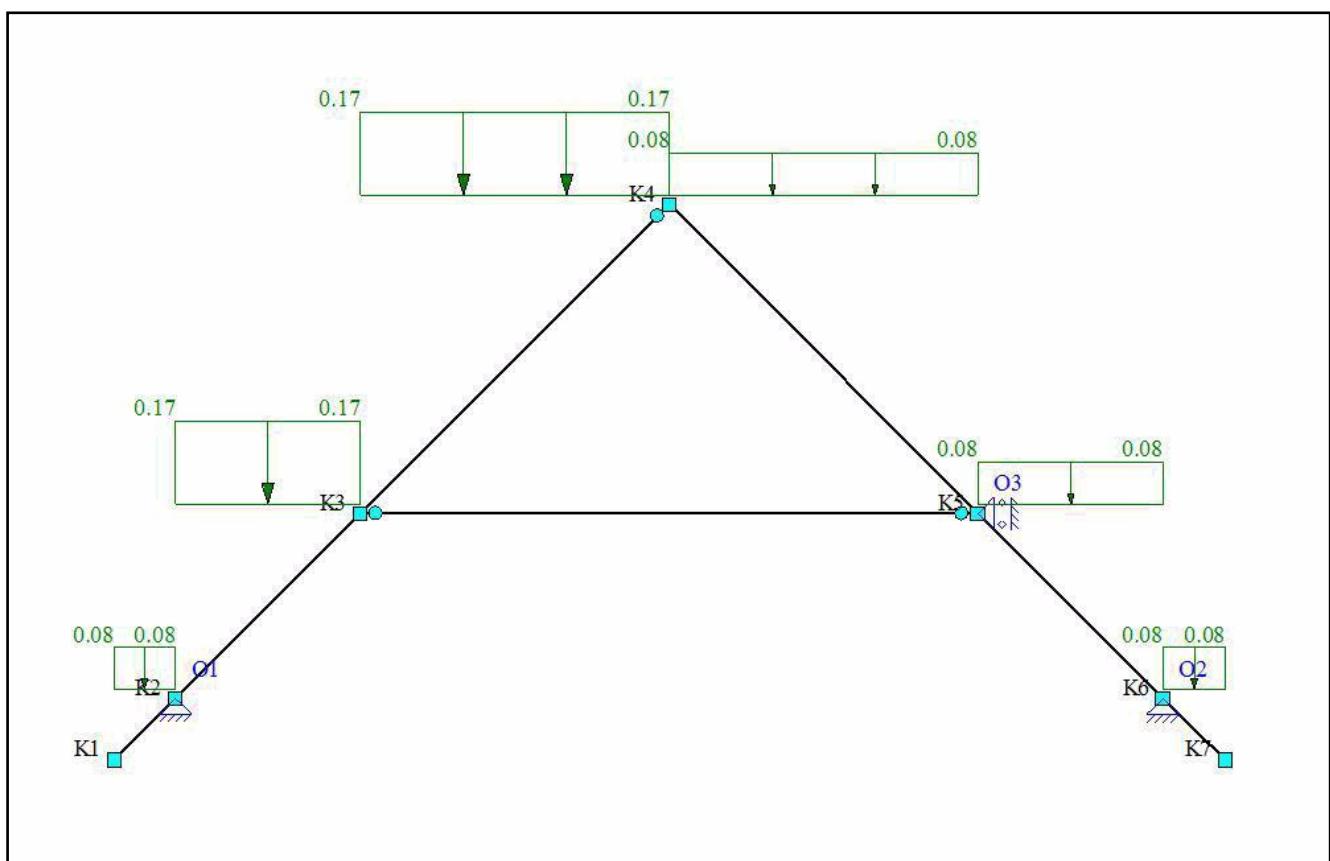
B.G.19: SNEEUWBELASTING 2



**B.G.20: SNEEUWBELASTING 3**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.20: Sneeuwbelasting 3</b>					
q	0,08 (q48)	0,08 (q48)	0,000	0,500(L)	Z S1,S4-S6
q	0,17 (q47)	0,17 (q47)	0,000	1,500(L)	Z S2-S3
<b>Som lasten</b>	<b>X:0,00</b>	<b>kN Z: 1,09</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>m</b>
-	-	-	-	-	-

B.G.20: SNEEUWBELASTING 3



### B.G. OPLEGReacties

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K2	2.24	-2.86	0.00
	O2	K6	-2.26	-2.87	0.00
	O3	K5	0.01	0.00	0.00
	Som Reacties		<b>0.00</b>	<b>-5,73</b>	
	Som Lasten		<b>0.00</b>	<b>5,73</b>	
B.G.2	O1	K2	-0.31	0.60	0.00
	O2	K6	0.41	0.75	0.00
	O3	K5	-0.49	0.00	0.00
	Som Reacties		<b>-0.39</b>	<b>1,35</b>	
	Som Lasten		<b>0.39</b>	<b>-1.35</b>	
B.G.3	O1	K2	0.30	-0.34	0.00
	O2	K6	0.00	0.19	0.00
	O3	K5	-1.32	0.00	0.00
	Som Reacties		<b>-1.03</b>	<b>-0,15</b>	
	Som Lasten		<b>1.03</b>	<b>0.15</b>	
B.G.4	O1	K2	-0.25	0.44	0.00
	O2	K6	0.25	0.44	0.00
	O3	K5	0.00	0.00	0.00
	Som Reacties		<b>0.00</b>	<b>0.88</b>	
	Som Lasten		<b>0.00</b>	<b>-0.88</b>	
B.G.5	O1	K2	0.23	-0.18	0.00
	O2	K6	0.16	0.49	0.00
	O3	K5	-1.81	0.00	0.00
	Som Reacties		<b>-1.41</b>	<b>0.32</b>	
	Som Lasten		<b>1.41</b>	<b>-0.32</b>	
B.G.6	O1	K2	0.31	-0.49	0.00
	O2	K6	-0.22	-0.35	0.00
	O3	K5	-0.48	0.00	0.00
	Som Reacties		<b>-0.39</b>	<b>-0.85</b>	
	Som Lasten		<b>0.39</b>	<b>0.85</b>	
B.G.7	O1	K2	0.92	-1.43	0.00
	O2	K6	-0.63	-0.91	0.00
	O3	K5	-1.31	0.00	0.00



			<b>Som Reacties</b>	<b>Som Lasten</b>	<b>-1.03</b>	<b>-2,34</b>
			<b>O1</b>	<b>K2</b>	<b>1.03</b>	<b>2.34</b>
	<b>B.C.</b>	<b>Oplegging</b>		<b>Knoop</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>
B.G.8		O2		K6	-0.38	-0.66
		O3		K5	0.01	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>0.00</b>	<b>-1,31</b>
		<b>Som Lasten</b>			<b>0.00</b>	<b>1.31</b>
B.G.9		O1		K2	0.86	-1.27
		O2		K6	-0.47	-0.60
		O3		K5	-1.80	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>-1.41</b>	<b>-1,87</b>
		<b>Som Lasten</b>			<b>1.41</b>	<b>1.87</b>
B.G.10		O1		K2	-0.47	0.70
		O2		K6	0.37	0.56
		O3		K5	0.48	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>0.39</b>	<b>1,26</b>
		<b>Som Lasten</b>			<b>-0.39</b>	<b>-1.26</b>
B.G.11		O1		K2	-0.17	0.06
		O2		K6	-0.10	-0.48
		O3		K5	1.32	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>1.05</b>	<b>-0.42</b>
		<b>Som Lasten</b>			<b>-1.05</b>	<b>0.42</b>
B.G.12		O1		K2	-0.25	0.44
		O2		K6	0.25	0.44
		O3		K5	0.00	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>0.00</b>	<b>0.88</b>
		<b>Som Lasten</b>			<b>0.00</b>	<b>-0.88</b>
B.G.13		O1		K2	-0.39	0.33
		O2		K6	0.02	-0.36
		O3		K5	1.80	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>1.43</b>	<b>-0,03</b>
		<b>Som Lasten</b>			<b>-1.43</b>	<b>0.03</b>
B.G.14		O1		K2	0.16	-0.39
		O2		K6	-0.26	-0.54
		O3		K5	0.49	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>0.39</b>	<b>-0,93</b>
		<b>Som Lasten</b>			<b>-0.39</b>	<b>0.93</b>
B.G.15		O1		K2	0.45	-1.03
		O2		K6	-0.73	-1.58
		O3		K5	1.33	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>1.05</b>	<b>-2,61</b>
		<b>Som Lasten</b>			<b>-1.05</b>	<b>2.61</b>
B.G.16		O1		K2	0.37	-0.66
		O2		K6	-0.38	-0.66
		O3		K5	0.01	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>0.00</b>	<b>-1,31</b>
		<b>Som Lasten</b>			<b>0.00</b>	<b>1.31</b>
B.G.17		O1		K2	0.24	-0.77
		O2		K6	-0.61	-1.46
		O3		K5	1.81	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>1.43</b>	<b>-2,23</b>
		<b>Som Lasten</b>			<b>-1.43</b>	<b>2.23</b>
B.G.18		O1		K2	0.59	-0.76
		O2		K6	-0.60	-0.76
		O3		K5	0.00	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>0.00</b>	<b>-1,51</b>
		<b>Som Lasten</b>			<b>0.00</b>	<b>1.51</b>
B.G.19		O1		K2	0.33	-0.46
		O2		K6	-0.55	-0.71
		O3		K5	0.22	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>0.00</b>	<b>-1,18</b>
		<b>Som Lasten</b>			<b>0.00</b>	<b>1.18</b>
B.G.20		O1		K2	0.56	-0.67
		O2		K6	-0.34	-0.42
		O3		K5	-0.22	0.00
		<b>Som Reacties</b>			<b>0.00</b>	<b>-1,09</b>



Som Lasten		0.00 kN		1.09 kN		kNm	
-		-		-		-	

**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2 (Overslaa n)	Fu.C.3 (Overslaa n)	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11 (Overslaa n)	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15 (Overslaa n)	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18 (Overslaa	Fu.C.19 (Overslaa	Fu.C.20 (Overslaa	Fu.C.21 (Overslaa			



			n)	n)	n)	n)
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-
	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-
	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
	(Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
	(Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
	(Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
	(Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e	-	-	-	-	-
	Cpe)					
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
	(Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
	(Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	1.35	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	1.35	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.35	-	-

### F.U.C. OPLEGREACTIONS

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
Fu.C.1	O1	K2	1.60	-1.77	0.00
	O2	K6	-1.47	-1.57	0.00
	O3	K5	-0.65	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>-0.52</b>	<b>-3,34</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.52</b>	<b>3.34</b>	
Fu.C.4	O1	K2	2.33	-2.81	0.00
	O2	K6	-1.81	-1.91	0.00
	O3	K5	-2.43	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>-1.91</b>	<b>-4,73</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>1.91</b>	<b>4.73</b>	
Fu.C.5	O1	K2	2.85	-3.76	0.00
	O2	K6	-2.74	-3.57	0.00
	O3	K5	-0.63	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>-0.52</b>	<b>-7,34</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.52</b>	<b>7.34</b>	
Fu.C.6	O1	K2	3.67	-5.03	0.00
	O2	K6	-3.30	-4.33	0.00
	O3	K5	-1.76	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>-1.39</b>	<b>-9,36</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>1.39</b>	<b>9.36</b>	
Fu.C.7	O1	K2	2.93	-3.98	0.00
	O2	K6	-2.95	-3.99	0.00
	O3	K5	0.02	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-7,97</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>7.97</b>	
Fu.C.8	O1	K2	3.58	-4.81	0.00
	O2	K6	-3.08	-3.92	0.00
	O3	K5	-2.41	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>-1.91</b>	<b>-8,72</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>1.91</b>	<b>8.72</b>	
Fu.C.9	O1	K2	1.39	-1.63	0.00
	O2	K6	-1.53	-1.82	0.00
	O3	K5	0.66	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.52</b>	<b>-3,45</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>-0.52</b>	<b>3.45</b>	



Fu.C.10	O1	K2	1.79	-2.49	0.00
	O2	K6	-2.16	-3.23	0.00
	O3	K5	1.79	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>1.41</b>	<b>-5.72</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>-1.41</b>	<b>5.72</b>	
Fu.C.12	O1	K2	1.50	-2.13	0.00
	O2	K6	-2.00	-3.07	0.00
	O3	K5	2.44	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>1.94</b>	<b>-5.20</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>-1.94</b>	<b>5.20</b>	
Fu.C.13	O1	K2	2.64	-3.62	0.00
	O2	K6	-2.79	-3.83	0.00
	O3	K5	0.67	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.52</b>	<b>-7.45</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>-0.52</b>	<b>7.45</b>	
Fu.C.14	O1	K2	3.04	-4.49	0.00
	O2	K6	-3.43	-5.23	0.00
	O3	K5	1.81	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>1.41</b>	<b>-9.72</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>-1.41</b>	<b>9.72</b>	
B.C.	<b>Oplegging</b>	<b>Knoop</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>My</b>
Fu.C.16	O1	K2	2.74	-4.13	0.00
	O2	K6	-3.26	-5.07	0.00
	O3	K5	2.46	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>1.94</b>	<b>-9.20</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>-1.94</b>	<b>9.20</b>	
Fu.C.17	O1	K2	3.23	-4.11	0.00
	O2	K6	-3.25	-4.12	0.00
	O3	K5	0.02	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-8.23</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>8.23</b>	
	-	-	kN	kN	kNm

### F.U.C. STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00			-0.01	0.000	0.000 T	0.20	0.00	-0.03	-0.03
	Fu.C.4	0.00			-0.01	0.000	0.000 T	0.20	0.00	-0.03	-0.03
	Fu.C.5	0.00			-0.11	0.000	0.000 T	0.24	0.00	-0.30	-0.30
	Fu.C.6	0.00			-0.14	0.000	0.000 T	0.24	0.00	-0.38	-0.38
	Fu.C.7	0.00			-0.14	0.000	0.000 T	0.24	0.00	-0.38	-0.38
	Fu.C.8	0.00			-0.11	0.000	0.000 T	0.24	0.00	-0.30	-0.30
	Fu.C.9	0.00			-0.04	0.000	0.000 T	0.20	0.00	-0.11	-0.11
	Fu.C.10	0.00			-0.12	0.000	0.000 T	0.20	0.00	-0.35	-0.35
	Fu.C.12	0.00			-0.12	0.000	0.000 T	0.20	0.00	-0.35	-0.35
	Fu.C.13	0.00			-0.14	0.000	0.000 T	0.24	0.00	-0.38	-0.38
	Fu.C.14	0.00			-0.22	0.000	0.000 T	0.24	0.00	-0.62	-0.62
	Fu.C.16	0.00			-0.22	0.000	0.000 T	0.24	0.00	-0.62	-0.62
	Fu.C.17	0.00			-0.11	0.000	0.000 T	0.32	0.00	-0.32	-0.32
	Fu.C.1	-0.01	0.01	0.565	-0.17	0.141	0.989 D	-2.18	0.09	-0.24	-0.24
	Fu.C.4	-0.01	0.08	0.563	-0.56	0.036	1.089 D	-3.44	0.31	-0.80	-0.80
	Fu.C.5	-0.11	0.00	0.635	-0.60	0.558	0.711 D	-4.43	0.34	-0.80	-0.80
	Fu.C.6	-0.14	0.04	0.621	-0.98	0.312	0.929 D	-5.90	0.58	-1.35	-1.35
	Fu.C.7	-0.14	-0.02	0.663	-0.59	0.000	0.000 D	-4.64	0.36	-0.79	-0.79
	Fu.C.8	-0.11	0.06	0.604	-0.98	0.237	0.971 D	-5.69	0.56	-1.36	-1.36
	Fu.C.9	-0.04	0.00	1.317	-0.02	0.000	0.000 D	-1.93	0.06	0.06	-0.03
	Fu.C.10	-0.12	-0.05	0.967	-0.15	0.000	0.000 D	-2.82	0.15	-0.18	-0.18
	Fu.C.12	-0.12			0.00	0.000	0.000 D	-2.37	0.10	0.10	0.01
	Fu.C.13	-0.14	-0.02	0.728	-0.44	0.000	0.000 D	-4.18	0.31	-0.60	-0.60
	Fu.C.14	-0.22	-0.07	0.749	-0.58	0.000	0.000 D	-5.08	0.41	-0.74	-0.74
	Fu.C.16	-0.22	-0.07	0.837	-0.42	0.000	0.000 D	-4.62	0.36	-0.55	-0.55
	Fu.C.17	-0.11	-0.01	0.664	-0.50	0.000	0.000 D	-4.87	0.30	-0.67	-0.67
S3	Fu.C.1	-0.17	0.16	2.085	0.00	0.634	0.000 D	-1.01	0.32	0.32	-0.22
	Fu.C.4	-0.56	0.51	2.092	0.00	0.648	0.000 D	-1.01	1.03	1.03	-0.71
	Fu.C.5	-0.60	0.57	2.080	0.00	0.624	0.000 D	-1.77	1.13	1.13	-0.79
	Fu.C.6	-0.98	0.92	2.084	0.00	0.632	0.000 D	-2.00	1.83	1.83	-1.27
	Fu.C.7	-0.59	0.58	2.077	0.00	0.618	0.000 D	-2.00	1.12	1.12	-0.79



	Fu.C.8	-0.98	0.92	2.086	0.00	0.636	0.000 D	-1.77	1.83	1.83	-1.27
	Fu.C.9	-0.02	0.02	1.229	0.00	0.334	2.771 D	-1.24	0.05	0.05	0.00
	Fu.C.10	-0.15	0.17	2.048	0.00	0.560	0.000 D	-1.72	0.32	0.32	-0.23
	Fu.C.12	0.00	0.03	1.130	0.00	0.004	3.439 D	-1.72	0.05	0.05	0.00
	Fu.C.13	-0.44	0.42	2.041	0.00	0.604	0.000 D	-2.00	0.86	0.86	-0.56
	Fu.C.14	-0.58	0.58	2.069	0.00	0.602	0.000 D	-2.48	1.12	1.12	-0.79
	Fu.C.16	-0.42	0.42	2.029	0.00	0.583	0.000 D	-2.48	0.85	0.85	-0.56
	Fu.C.17	-0.50	0.49	2.076	0.00	0.617	0.000 D	-2.28	0.95	0.95	-0.67
S4	Fu.C.1	0.00	0.01	2.266	-0.02	1.041	3.051 D	-1.24	-0.01	-0.05	-0.05
	Fu.C.4	0.00	0.01	2.266	-0.02	1.039	3.051 D	-1.72	-0.01	-0.05	-0.05
	Fu.C.5	0.00	0.41	1.479	-0.46	2.902	0.000 D	-2.00	0.55	-0.86	-0.86
	Fu.C.6	0.00	0.57	1.447	-0.61	2.895	0.000 D	-2.49	0.78	-1.13	-1.13
	Fu.C.7	0.00	0.57	1.447	-0.61	2.895	0.000 D	-2.01	0.78	-1.13	-1.13
	Fu.C.8	0.00	0.41	1.479	-0.46	2.902	0.000 D	-2.49	0.55	-0.86	-0.86
	Fu.C.9	0.00	0.16	1.449	-0.17	2.897	0.000 D	-1.01	0.22	-0.32	-0.32
	Fu.C.10	0.00	0.51	1.445	-0.56	2.891	0.000 D	-1.24	0.71	-1.02	-1.02
	Fu.C.12	0.00	0.51	1.445	-0.56	2.891	0.000 D	-1.01	0.71	-1.02	-1.02
	Fu.C.13	0.00	0.57	1.447	-0.61	2.895	0.000 D	-1.78	0.78	-1.13	-1.13
	Fu.C.14	0.00	0.92	1.446	-1.00	2.892	0.000 D	-2.01	1.27	-1.83	-1.83
	Fu.C.16	0.00	0.92	1.446	-1.00	2.892	0.000 D	-1.78	1.27	-1.83	-1.83
	Fu.C.17	0.00	0.48	1.448	-0.52	2.896	0.000 D	-2.28	0.66	-0.96	-0.96
S5	Fu.C.1	-0.02	0.01	1.178	-0.01	0.553	1.803 D	-1.95	0.05	0.05	-0.04
	Fu.C.4	-0.02	0.01	1.177	-0.01	0.552	1.803 D	-2.43	0.05	0.05	-0.04
	Fu.C.5	-0.46	-0.01	1.448	-0.11	0.000	0.000 D	-4.22	0.62	0.62	-0.29
<b>Staaf</b>	<b>B.C.</b>	<b>Mb</b>	<b>Mmax</b>	<b>xMmax</b>	<b>Me</b>	<b>x-M0</b>	<b>x-M0 T/D</b>	<b>Nmax</b>	<b>Vb</b>	<b>Vmax</b>	<b>Ve</b>
S5	Fu.C.6	-0.61	-0.02	1.477	-0.14	0.000	0.000 D	-5.15	0.80	0.80	-0.35
	Fu.C.7	-0.61	-0.02	1.477	-0.14	0.000	0.000 D	-4.67	0.80	0.80	-0.35
	Fu.C.8	-0.46	-0.01	1.448	-0.11	0.000	0.000 D	-4.70	0.62	0.62	-0.29
	Fu.C.9	-0.17	-0.01	1.475	-0.04	0.000	0.000 D	-2.17	0.23	0.23	-0.10
	Fu.C.10	-0.56	-0.01	1.447	-0.14	0.000	0.000 D	-3.61	0.74	0.74	-0.37
	Fu.C.12	-0.56	-0.01	1.448	-0.14	0.000	0.000 D	-3.38	0.74	0.74	-0.37
	Fu.C.13	-0.61	-0.02	1.477	-0.14	0.000	0.000 D	-4.43	0.80	0.80	-0.35
	Fu.C.14	-1.00	-0.03	1.460	-0.23	0.000	0.000 D	-5.88	1.31	1.31	-0.62
	Fu.C.16	-1.00	-0.03	1.460	-0.23	0.000	0.000 D	-5.65	1.31	1.31	-0.62
	Fu.C.17	-0.52	-0.02	1.476	-0.11	0.000	0.000 D	-4.89	0.68	0.68	-0.30
S6	Fu.C.1	-0.01			0.00	0.707	0.000 T	0.20	0.03	0.03	0.00
	Fu.C.4	-0.01			0.00	0.707	0.000 T	0.20	0.03	0.03	0.00
	Fu.C.5	-0.11			0.00	0.000	0.000 T	0.24	0.30	0.30	0.00
	Fu.C.6	-0.14			0.00	0.000	0.000 T	0.24	0.38	0.38	0.00
	Fu.C.7	-0.14			0.00	0.000	0.000 T	0.24	0.38	0.38	0.00
	Fu.C.8	-0.11			0.00	0.000	0.000 T	0.24	0.30	0.30	0.00
	Fu.C.9	-0.04			0.00	0.707	0.000 T	0.20	0.11	0.11	0.00
	Fu.C.10	-0.14			0.00	0.707	0.000 T	0.20	0.39	0.39	0.00
	Fu.C.12	-0.14			0.00	0.707	0.000 T	0.20	0.39	0.39	0.00
	Fu.C.13	-0.14			0.00	0.000	0.000 T	0.24	0.38	0.38	0.00
	Fu.C.14	-0.23			0.00	0.000	0.000 T	0.24	0.66	0.66	0.00
	Fu.C.16	-0.23			0.00	0.000	0.000 T	0.24	0.66	0.66	0.00
	Fu.C.17	-0.11			0.00	0.000	0.000 T	0.32	0.32	0.32	0.00
S7	Fu.C.1	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-0.80	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-2.58	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-2.73	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-4.49	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.7	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-2.71	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-4.51	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.9	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-0.12	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-0.70	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.12	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-0.05	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.13	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-2.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.14	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-2.63	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-1.98	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-2.29	0.00	0.00	0.00
	-	-	<b>kNm</b>	<b>kNm</b>	<b>m</b>	<b>kNm</b>	<b>m</b>	<b>m -</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>

### F.U.C. OMHULLENDE

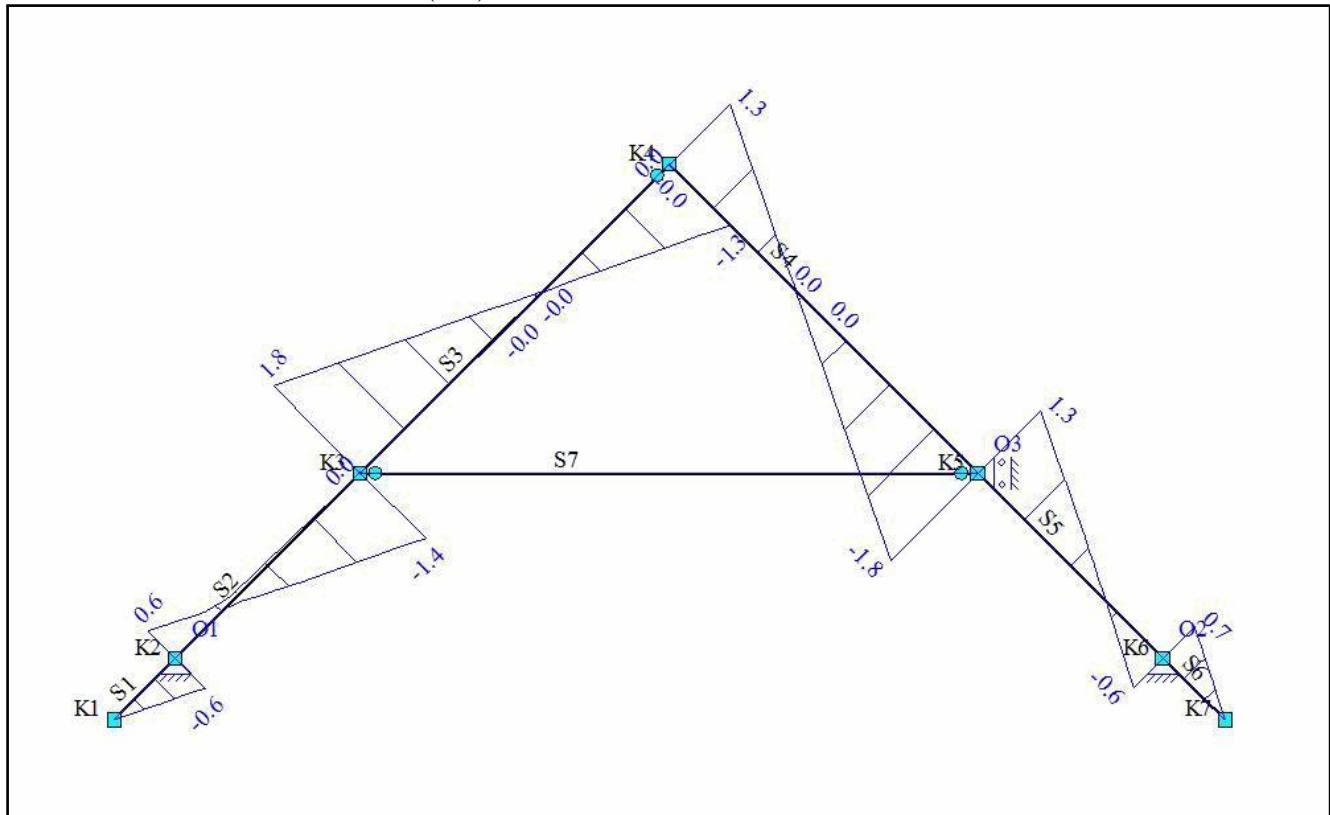
Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vz Minus	Vz Plus	My Minus	My Plus
-------	----------	---------	-----------	-----------	----------	---------	----------	---------



S1	0.00	0.32	0,00	0,20	-0.62	0.00	-0.22	0.00
S2	-5.90	0.00	-1,32	0,00	-1.36	0.58	-0.98	0.08
S3	-2.48	0.01	-0,22	0,01	-1.27	1.83	-0.98	0.92
S4	-2.49	0.00	-0,22	0,00	-1.83	1.27	-1.00	0.92
S5	-5.88	0.00	-1,34	0,00	-0.62	1.31	-1.00	0.01
S6	0.00	0.32	0,00	0,20	0.00	0.66	-0.23	0.00
S7	-4.51	0.00	-0,05	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00
-		kN	kN	kN	kN	kN	kNm	kNm

AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

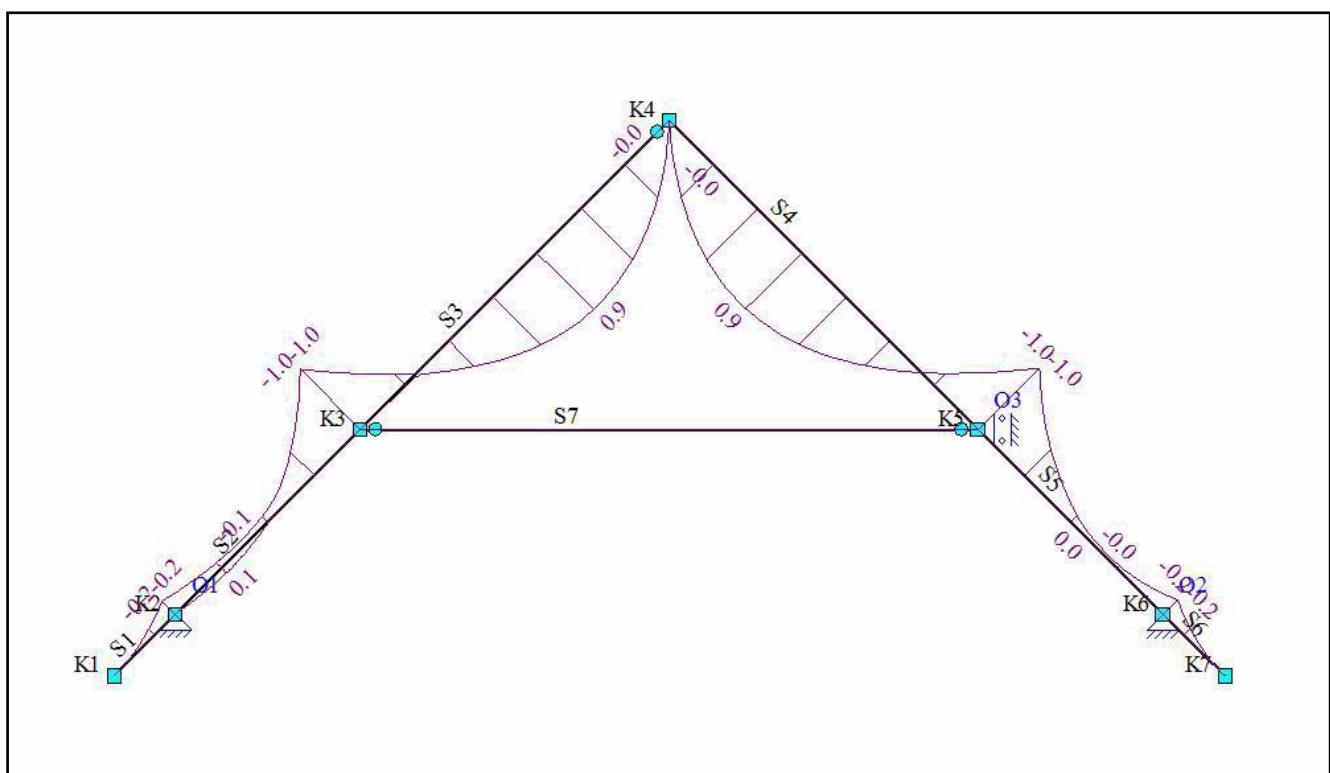
Fundamenteel



Belastingscombinaties

AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel



Belastingscombinaties

**KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4 (Overslaa n)	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8 (Overslaa n)	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12 (Overslaa n)	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00



B.G.	Omschrijving	Ka.C.16 (Overslaan n)	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20 (Overslaan n)
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	1.00	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	1.00	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	1.00	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	1.00	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	1.00
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.00
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	1.00
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-

### KA.C. OPLEGReacties

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
Ka.C.(w1)	O1	K2	2.24	-2.86	0.00
	O2	K6	-2.26	-2.87	0.00
	O3	K5	0.01	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-5,73</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>5,73</b>	
Ka.C.1	O1	K2	2.24	-2.86	0.00
	O2	K6	-2.26	-2.87	0.00



	O3	K5	0.01	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-5,73</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>5,73</b>	
Ka.C.2	O1	K2	1.93	-2.26	0.00
	O2	K6	-1.84	-2.12	0.00
	O3	K5	-0.48	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>-0.39</b>	<b>-4,38</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.39</b>	<b>4,38</b>	
Ka.C.3	O1	K2	2.54	-3.20	0.00
	O2	K6	-2.26	-2.68	0.00
	O3	K5	-1.31	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>-1.03</b>	<b>-5,88</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>1.03</b>	<b>5,88</b>	
Ka.C.5	O1	K2	2.48	-3.04	0.00
	O2	K6	-2.10	-2.37	0.00
	O3	K5	-1.79	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>-1.41</b>	<b>-5,41</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>1.41</b>	<b>5,41</b>	
Ka.C.6	O1	K2	2.56	-3.36	0.00
	O2	K6	-2.48	-3.22	0.00
	O3	K5	-0.47	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>-0.39</b>	<b>-6,57</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.39</b>	<b>6,57</b>	
Ka.C.7	O1	K2	3.16	-4.29	0.00
	O2	K6	-2.89	-3.78	0.00
	O3	K5	-1.30	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>-1.03</b>	<b>-8,07</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>1.03</b>	<b>8,07</b>	
Ka.C.9	O1	K2	3.10	-4.13	0.00
	O2	K6	-2.73	-3.47	0.00
	O3	K5	-1.78	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>-1.41</b>	<b>-7,60</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>1.41</b>	<b>7,60</b>	
Ka.C.10	O1	K2	1.78	-2.16	0.00
	O2	K6	-1.88	-2.31	0.00
	O3	K5	0.49	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.39</b>	<b>-4,47</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>-0.39</b>	<b>4,47</b>	
Ka.C.11	O1	K2	2.07	-2.80	0.00
	O2	K6	-2.36	-3.35	0.00
	O3	K5	1.33	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>1.05</b>	<b>-6,15</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>-1.05</b>	<b>6,15</b>	
Ka.C.13	O1	K2	1.86	-2.53	0.00
	O2	K6	-2.23	-3.23	0.00
	O3	K5	1.81	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>1.43</b>	<b>-5,76</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>-1.43</b>	<b>5,76</b>	
Ka.C.14	O1	K2	2.40	-3.25	0.00
	O2	K6	-2.52	-3.40	0.00
	O3	K5	0.50	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.39</b>	<b>-6,66</b>	
B.C.	<b>Oplegging</b>	<b>Knoop</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>My</b>
	<b>Som Lasten</b>		<b>-0.39</b>	<b>6,66</b>	
Ka.C.15	O1	K2	2.70	-3.89	0.00
	O2	K6	-2.99	-4.45	0.00
	O3	K5	1.34	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>1.05</b>	<b>-8,34</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>-1.05</b>	<b>8,34</b>	
Ka.C.17	O1	K2	2.48	-3.63	0.00
	O2	K6	-2.87	-4.32	0.00
	O3	K5	1.82	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>1.43</b>	<b>-7,95</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>-1.43</b>	<b>7,95</b>	
Ka.C.18	O1	K2	2.84	-3.62	0.00
	O2	K6	-2.85	-3.62	0.00

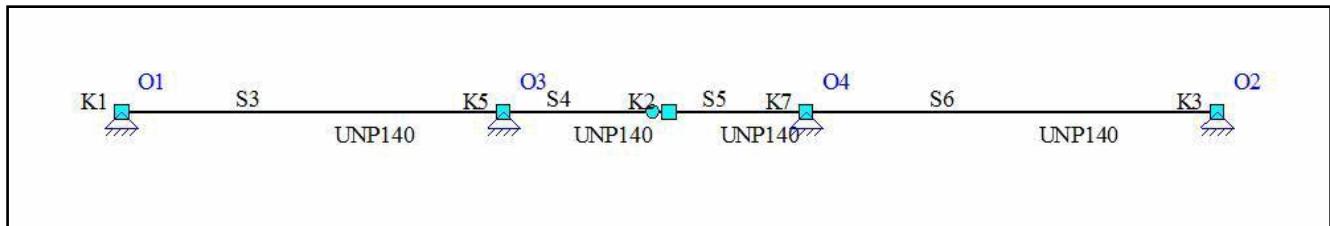


	O3	K5	0.02	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-7,24</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>7,24</b>	
Ka.C.19	O1	K2	2.58	-3.32	0.00
	O2	K6	-2.81	-3.58	0.00
	O3	K5	0.24	0.00	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-6,90</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>6,90</b>	
	-	-	kN	kN	kNm



## 7.2. Berekening UNP140 randligger

AFB. GEOMETRIE 1



### STAVEN

Staaf	Knoop B	Scharnier B	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S3	K1	NVM	NVM	K5	P1	0,000	0,000	4,750	0,000
S4	K5	NVM	NV-	K2	P1	4,750	0,000	6,800	0,000
S5	K2	NVM	NVM	K7	P1	6,800	0,000	8,500	0,000
S6	K7	NVM	NVM	K3	P1	8,500	0,000	13,600	0,000
-	-	-	-	-		m	m	m	m

### PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	UNP140	2.0365e-03	6.0467e-06	S235	0
-	-	m <sup>2</sup>	m <sup>4</sup>	-	°

### MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>2</sup>	C°m

### CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	5	4	4	1	3	12

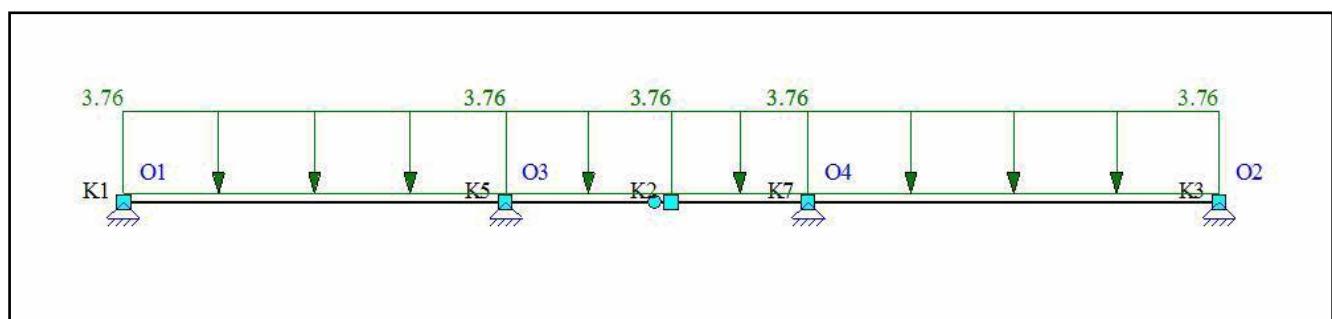
### OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K3	vast	vast	vrij	0
O3	K5	vast	vast	vrij	0
O4	K7	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	

### B.G.1: PERMANENT

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanent					
q	3,76	3,76	0,000	4,750(L)	Z' S3-S6
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 51,14	kN m	m	--

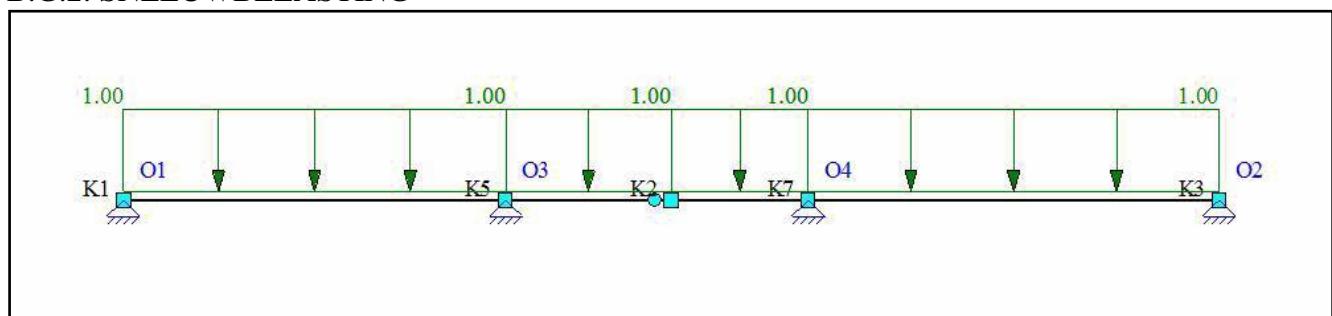
B.G.1: PERMANENT



#### B.G.2: SNEEUWBELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.2: Sneeuwbelasting</b>					
q	1,00	1,00	0,000	4,750(L)	Z' S3-S6
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 13,60	kN	m	--
-	-	-	m	m	- -

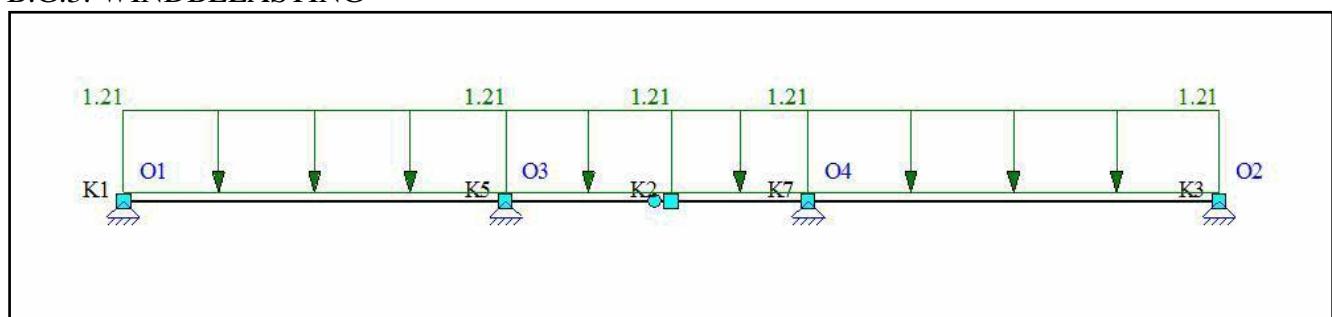
#### B.G.2: SNEEUWBELASTING



#### B.G.3: WINDBELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.3: Windbelasting</b>					
q	1,21	1,21	0,000	4,750(L)	Z' S3-S6
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 16,46	kN	m	--
-	-	-	m	m	- -

#### B.G.3: WINDBELASTING



#### B.G. OPLEGReactIES

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	0.00	-7.68	0.00
	O2	K3	0.00	-8.21	0.00
	O3	K5	0.00	-16.95	0.00
	O4	K7	0.00	-18.31	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-51,14</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>51,14</b>	
B.G.2	O1	K1	0.00	-2.04	0.00



	O2	K3	0.00	-2.18	0.00
	O3	K5	0.00	-4.51	0.00
	O4	K7	0.00	-4.87	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-13,60</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>13,60</b>	
B.G.3	O1	K1	0.00	-2.47	0.00
	O2	K3	0.00	-2.64	0.00
	O3	K5	0.00	-5.45	0.00
	O4	K7	0.00	-5.89	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-16,46</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>16,46</b>	
	-	-	kN	kN	kNm

#### FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3
B.G.1	Permanent	1.08	1.08	1.22
B.G.2	Sneeuwbelasting	1.35	-	-
B.G.3	Windbelasting	-	1.35	-

#### F.U.C. OPLEGReacties

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
Fu.C.1	O1	K1	0.00	-11.06	0.00
	O2	K3	0.00	-11.82	0.00
	O3	K5	0.00	-24.41	0.00
	O4	K7	0.00	-26.37	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-73,66</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>73,66</b>	
Fu.C.2	O1	K1	0.00	-11.63	0.00
	O2	K3	0.00	-12.44	0.00
	O3	K5	0.00	-25.69	0.00
	O4	K7	0.00	-27.75	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-77,51</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>77,51</b>	
Fu.C.3	O1	K1	0.00	-9.33	0.00
	O2	K3	0.00	-9.97	0.00
	O3	K5	0.00	-20.59	0.00
	O4	K7	0.00	-22.24	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-62,13</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>62,13</b>	
	-	-	kN	kN	kNm

#### F.U.C. STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S3	Fu.C.1	0.00	11.28	2.041	-8.58	4.083	0.000 -	0.00	11.06	-14.67	-14.67
	Fu.C.2	0.00	11.87	2.041	-9.03	4.083	0.000 -	0.00	11.63	-15.44	-15.44
	Fu.C.3	0.00	9.52	2.041	-7.24	4.083	0.000 -	0.00	9.33	-12.37	-12.37
S4	Fu.C.1	-8.58	0.17	1.798	0.00	1.546	0.000 -	0.00	9.74	9.74	-1.36
	Fu.C.2	-9.03	0.18	1.798	0.00	1.546	0.000 -	0.00	10.25	10.25	-1.44
	Fu.C.3	-7.24	0.14	1.798	0.00	1.546	0.000 -	0.00	8.21	8.21	-1.15
S5	Fu.C.1	0.00			-10.15	0.000	0.000 -	0.00	-1.36	-10.57	-10.57
	Fu.C.2	0.00			-10.68	0.000	0.000 -	0.00	-1.44	-11.12	-11.12
	Fu.C.3	0.00			-8.56	0.000	0.000 -	0.00	-1.15	-8.92	-8.92
S6	Fu.C.1	-10.15	12.90	2.917	0.00	0.735	0.000 -	0.00	15.80	15.80	-11.82
	Fu.C.2	-10.68	13.58	2.917	0.00	0.735	0.000 -	0.00	16.63	16.63	-12.44
	Fu.C.3	-8.56	10.88	2.917	0.00	0.735	0.000 -	0.00	13.33	13.33	-9.97
	-		<b>kNm</b>	<b>kNm</b>	<b>m</b>	<b>kNm</b>	<b>m</b>	<b>m -</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>

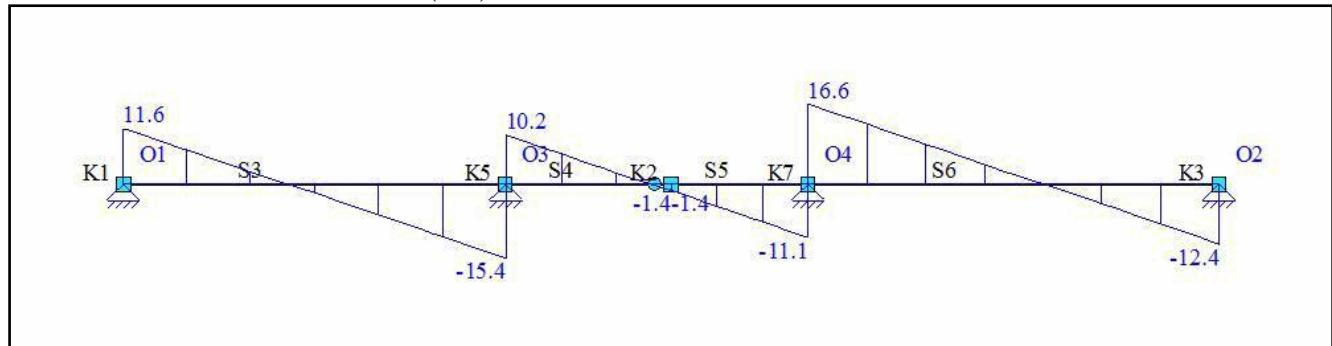
#### F.U.C. OMHULLENDE

Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vz Minus	Vz Plus	My Minus	My Plus
S3	0.00	0.00	0,00	0,00	-15.44	11.63	-9.03	11.87
S4	0.00	0.00	0,00	0,00	-1.44	10.25	-9.03	0.18
S5	0.00	0.00	0,00	0,00	-11.12	0.00	-10.68	0.00
S6	0.00	0.00	0,00	0,00	-12.44	16.63	-10.68	13.58
	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kNm</b>	<b>kNm</b>



AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

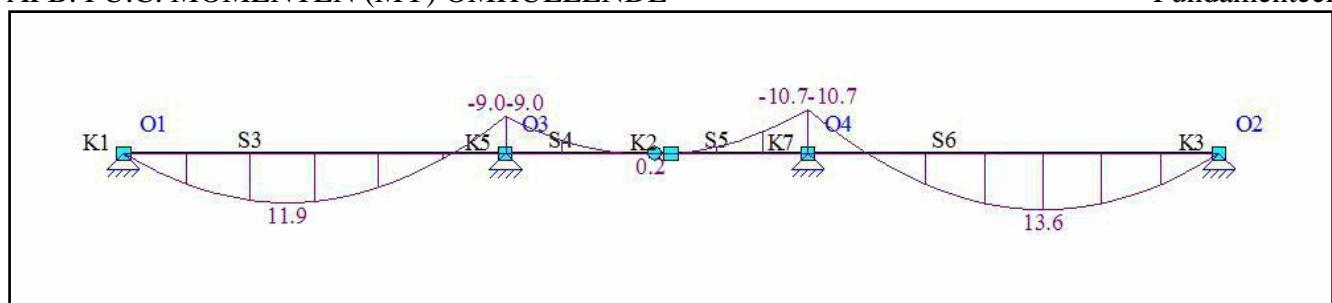
Fundamenteel



Belastingscombinaties

AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel



Belastingscombinaties

**KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3
B.G.1	Permanent	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Sneeuwbelasting	-	-	1.00	-
B.G.3	Windbelasting	-	-	-	1.00

**KA.C. OPLEGREACTIONS**

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
Ka.C.(w1)	O1	K1	0.00	-7.68	0.00
	O2	K3	0.00	-8.21	0.00
	O3	K5	0.00	-16.95	0.00
	O4	K7	0.00	-18.31	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-51,14</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>51,14</b>	
Ka.C.1	O1	K1	0.00	-7.68	0.00
	O2	K3	0.00	-8.21	0.00
	O3	K5	0.00	-16.95	0.00
	O4	K7	0.00	-18.31	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-51,14</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>51,14</b>	
Ka.C.2	O1	K1	0.00	-9.72	0.00
	O2	K3	0.00	-10.39	0.00
	O3	K5	0.00	-21.45	0.00
	O4	K7	0.00	-23.18	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-64,74</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>64,74</b>	
Ka.C.3	O1	K1	0.00	-10.15	0.00
	O2	K3	0.00	-10.85	0.00
	O3	K5	0.00	-22.40	0.00
	O4	K7	0.00	-24.20	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-67,59</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>67,59</b>	
			<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kNm</b>



### K.A.C. DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Z'afst	Staaf		Knoop Eind	
		X	Z		Z'	Z' glb dist	Z' glb	X
S3	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,222	0,0131	2,222	0,0131	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,222	0,0131	2,222	0,0131	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,222	0,0166	2,222	0,0166	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,222	0,0173	2,222	0,0173	0,000
S4	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	2,050	-0,0075	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	2,050	-0,0075	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	2,050	-0,0095	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	2,050	-0,0099	0,000
S5	Ka.C.(w1)	0,000	-0,007	1,043	-0,0007	0,000	-0,0075	0,000
	Ka.C.1	0,000	-0,007	1,043	-0,0007	0,000	-0,0075	0,000
	Ka.C.2	0,000	-0,009	1,043	-0,0009	0,000	-0,0095	0,000
	Ka.C.3	0,000	-0,010	1,043	-0,0010	0,000	-0,0099	0,000
S6	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,720	0,0172	2,720	0,0172	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,720	0,0172	2,720	0,0172	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,720	0,0217	2,720	0,0217	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,720	0,0227	2,720	0,0227	0,000
-	-	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>

### QUASI-PERMANENT BELASTINGSKOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Qu.C.1
B.G.1	Permanent	1.00
B.G.2	Sneeuwbelasting	-
B.G.3	Windbelasting	-

### QU.C. OPLEGGERACTIES

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
Qu.C.1	O1	K1	0,00	-7,68	0,00
	O2	K3	0,00	-8,21	0,00
	O3	K5	0,00	-16,95	0,00
	O4	K7	0,00	-18,31	0,00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0,00</b>	<b>-51,14</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0,00</b>	<b>51,14</b>	
-	-	-	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kNm</b>

### QU.C. DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Z'afst	Staaf		Knoop Eind	
		X	Z		Z'	Z' glb dist	Z' glb	X
S3	Qu.C.1	0,000	0,000	2,222	0,0131	2,222	0,0131	0,000
S4	Qu.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	2,050	-0,0075	0,000
S5	Qu.C.1	0,000	-0,007	1,043	-0,0007	0,000	-0,0075	0,000
S6	Qu.C.1	0,000	0,000	2,720	0,0172	2,720	0,0172	0,000
-	-	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>

### STAALTOETS RESULTATEN MET PROFIELGEGEVENEN NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 1000.00 > 10;

Profielgegevens staaf C3-V1 (0.000-4.750)

UNP140	Analyse	Staal S235 fyd(toegepast) = 235 N/mm2
h = 140,0 mm	A = 2,04e-03 m <sup>2</sup>	Wy;el = 863,8e-07 m <sup>3</sup>
b = 60,0 mm	Iy = 604,7e-08 m <sup>4</sup>	Wz;el = 147,3e-07 m <sup>3</sup>
tf = 10,0 mm	Iz = 625,1e-09 m <sup>4</sup>	Aw;y;el = 1,20e-03 m <sup>2</sup>
tw = 7,0 mm	Massa/m = 16,0 kg/m	Aw;z;el = 1,01e-03 m <sup>2</sup>
r = 10,0 mm		It = 554,4e-10 m <sup>4</sup>
		Iwa = 180,0e-11 m <sup>6</sup>

### Doorsnedetoetsing C3-V1 (0.000-4.750)

Maatgevende combinatie: Fu.C.2 op 2,036 m

Profielklasse = 1



N;Ed = 0,0 kN                      Vy;Ed = 0,0 kN  
                                        Vz;Ed = 0,0 kN  
N;Rd = 478,6 kN                      Vy;Rd = 162,3 kN  
                                        Vz;Rd = 136,6 kN

NEN-EN1993-1-1(6.1): UC = 0,49 < 1

My;Ed = 11,9 kNm  
Mz;Ed = 0,0 kNm  
MyRd = 24,1 kNm  
MzRd = 6,6 kNm

#### Doorbuigingstoetsing Z' C3-V1 (0.000-4.750)

Constructietype : Vloer  
w;c = 0,0 mm  
w;1 = 13,1 mm (x = 2,222 mm; Fr.C.(w1) )  
w;3 = 0,0 mm (x = 2,222 mm; Qu.C.1 )  
w;tot; = 13,1 mm  
w;max = 13,1 mm  
Limiet w;max = L/250 = 19,0 mm  
UC(w;max) = 0,7  
NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,69<1

Toets type: Algemeen  
Zeegvorm Parabolisch  
w;2 = 0,0 mm  
w;3 = 0,8 mm (x = 2,222 mm; Fr.C.2 )

#### Profielgegevens staaf C4-V1 (0.000-2.050)

UNP140                              Analyse  
h = 140,0 mm                        A = 2,04e-03 m<sup>2</sup>  
b = 60,0 mm                         Iy = 604.7e-08 m<sup>4</sup>  
tf = 10,0 mm                        Iz = 625.1e-09 m<sup>4</sup>  
tw = 7,0 mm                        Massa/m = 16,0 kg/m  
r = 10,0 mm

Staal S235 fyd(toegepast) = 235 N/mm<sup>2</sup>  
Wy;el = 863.8e-07 m<sup>3</sup>                      Wy;pl = 102.7e-06 m<sup>3</sup>  
Wz;el = 147.3e-07 m<sup>3</sup>                      Wz;pl = 282.9e-07 m<sup>3</sup>  
Aw;y;el = 1.20e-03 m<sup>2</sup>                      Aw;y;pl = 1.20e-03 m<sup>2</sup>  
Aw;z;el = 1.01e-03 m<sup>2</sup>                      Aw;z;pl = 1.01e-03 m<sup>2</sup>  
It = 554.4e-10 m<sup>4</sup>                              Iwa = 180.0e-11 m<sup>6</sup>

#### Doorsnedetoetsing C4-V1 (0.000-2.050)

Maatgevende combinatie: Fu.C.2 op 0,000 m  
N;Ed = 0,0 kN                       Vy;Ed = 0,0 kN  
                                        Vz;Ed = 10,2 kN  
N;Rd = 478,6 kN                      Vy;Rd = 162,3 kN  
                                        Vz;Rd = 136,6 kN  
NEN-EN1993-1-1(6.1): UC = 0,37 < 1

Profielklasse = 1  
My;Ed = -9,0 kNm  
Mz;Ed = 0,0 kNm  
MyRd = 24,1 kNm  
MzRd = 6,6 kNm

#### Doorbuigingstoetsing Z' C4-V1 (0.000-2.050)

Constructietype : Vloer  
w;c = 0,0 mm  
w;1 = -0,6 mm (x = 0,683 mm; Fr.C.(w1) )  
w;3 = 0,0 mm (x = 0,683 mm; Qu.C.1 )  
w;tot; = -0,6 mm  
w;max = -0,6 mm  
Limiet w;max = L/250 = 8,2 mm  
UC(w;max) = 0,1  
NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,08<1

Toets type: Algemeen  
Zeegvorm Parabolisch  
w;2 = 0,0 mm  
w;3 = 0,0 mm (x = 0,683 mm; Fr.C.2 )

#### Profielgegevens staaf C5-V1 (0.000-1.700)

UNP140                              Analyse  
h = 140,0 mm                        A = 2,04e-03 m<sup>2</sup>  
b = 60,0 mm                         Iy = 604.7e-08 m<sup>4</sup>  
tf = 10,0 mm                        Iz = 625.1e-09 m<sup>4</sup>  
tw = 7,0 mm                        Massa/m = 16,0 kg/m  
r = 10,0 mm

Staal S235 fyd(toegepast) = 235 N/mm<sup>2</sup>  
Wy;el = 863.8e-07 m<sup>3</sup>                      Wy;pl = 102.7e-06 m<sup>3</sup>  
Wz;el = 147.3e-07 m<sup>3</sup>                      Wz;pl = 282.9e-07 m<sup>3</sup>  
Aw;y;el = 1.20e-03 m<sup>2</sup>                      Aw;y;pl = 1.20e-03 m<sup>2</sup>  
Aw;z;el = 1.01e-03 m<sup>2</sup>                      Aw;z;pl = 1.01e-03 m<sup>2</sup>  
It = 554.4e-10 m<sup>4</sup>                              Iwa = 180.0e-11 m<sup>6</sup>

#### Doorsnedetoetsing C5-V1 (0.000-1.700)

Maatgevende combinatie: Fu.C.2 op 1,700 m  
N;Ed = 0,0 kN                       Vy;Ed = 0,0 kN  
                                        Vz;Ed = -11,1 kN  
N;Rd = 478,6 kN                      Vy;Rd = 162,3 kN  
                                        Vz;Rd = 136,6 kN  
NEN-EN1993-1-1(6.1): UC = 0,44 < 1

Profielklasse = 1  
My;Ed = -10,7 kNm  
Mz;Ed = 0,0 kNm  
MyRd = 24,1 kNm  
MzRd = 6,6 kNm

#### Doorbuigingstoetsing Z' C5-V1 (0.000-1.700)



Constructietype : Vloer  
w;c = 0,0 mm  
w;1 = -0,7 mm (x = 1,043 mm; Fr.C.(w1) )  
w;3 = 0,0 mm (x = 1,043 mm; Qu.C.1 )  
w;tot; = -0,7 mm  
w;max = -0,7 mm  
Limiet w;max = L/250 = 6,8 mm  
UC(w;max) = 0,1  
NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,11<1

Toets type: Algemeen  
Zeegvorm Parabolisch  
w;2 = 0,0 mm  
w;3 = 0,0 mm (x = 1,043 mm; Fr.C.2 )

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 5,1 mm  
UC(w;2+w;3) = 0,0

#### Profielgegevens staaf C6-V1 (0.000-5.100)

UNP140	Analyse
h = 140,0 mm	A = 2,04e-03 m <sup>2</sup>
b = 60,0 mm	Iy = 604,7e-08 m <sup>4</sup>
tf = 10,0 mm	Iz = 625,1e-09 m <sup>4</sup>
tw = 7,0 mm	Massa/m = 16,0 kg/m
r = 10,0 mm	

Staal S235 fyd(toegepast) = 235 N/mm <sup>2</sup>
Wy;el = 863,8e-07 m <sup>3</sup>
Wz;el = 147,3e-07 m <sup>3</sup>
Aw;y;el = 1,20e-03 m <sup>2</sup>
Aw;z;el = 1,01e-03 m <sup>2</sup>
It = 554,4e-10 m <sup>4</sup>
Wy;pl = 102,7e-06 m <sup>3</sup>
Wz;pl = 282,9e-07 m <sup>3</sup>
Aw;y;pl = 1,20e-03 m <sup>2</sup>
Aw;z;pl = 1,01e-03 m <sup>2</sup>
Iwa = 180,0e-11 m <sup>6</sup>

#### Doorsnedetoetsing C6-V1 (0.000-5.100)

Maatgevende combinatie: Fu.C.2 op 2,914 m
N;Ed = 0,0 kN
Vy;Ed = 0,0 kN
Vz;Ed = 0,0 kN
N;Rd = 478,6 kN
Vy;Rd = 162,3 kN
Vz;Rd = 136,6 kN

Profielklasse = 1
My;Ed = 13,6 kNm
Mz;Ed = 0,0 kNm
MyRd = 24,1 kNm
MzRd = 6,6 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.1): UC = 0,56 < 1

#### Doorbuigingstoetsing Z' C6-V1 (0.000-5.100)

Constructietype : Vloer
w;c = 0,0 mm
w;1 = 17,2 mm (x = 2,720 mm; Fr.C.(w1) )
w;3 = 0,0 mm (x = 2,720 mm; Qu.C.1 )
w;tot; = 17,2 mm
w;max = 17,2 mm
Limiet w;max = L/250 = 20,4 mm
UC(w;max) = 0,8
NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,84<1

Toets type: Algemeen
Zeegvorm Parabolisch
w;2 = 0,0 mm
w;3 = 1,1 mm (x = 2,720 mm; Fr.C.2 )

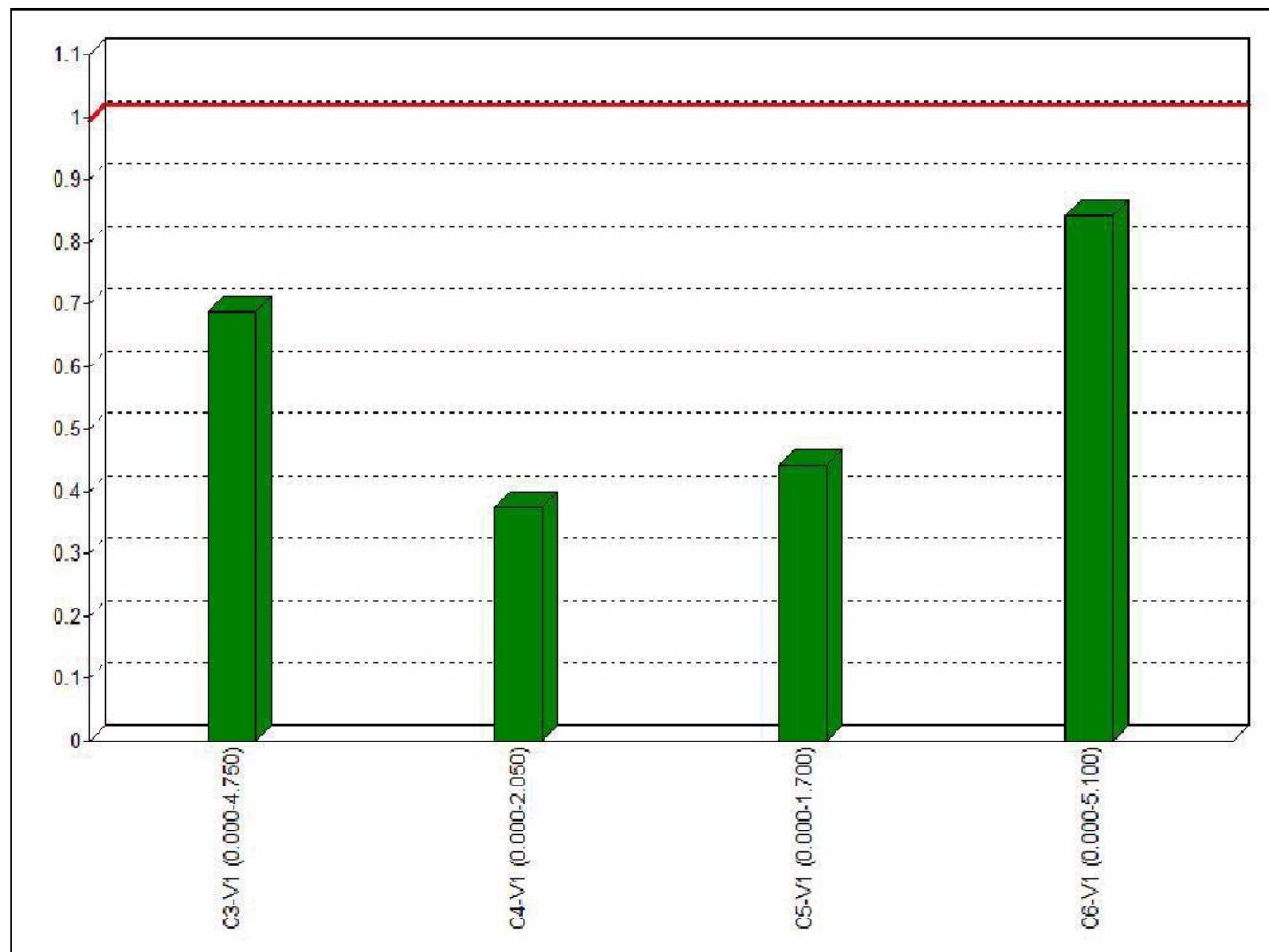
Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 15,3 mm  
UC(w;2+w;3) = 0,1



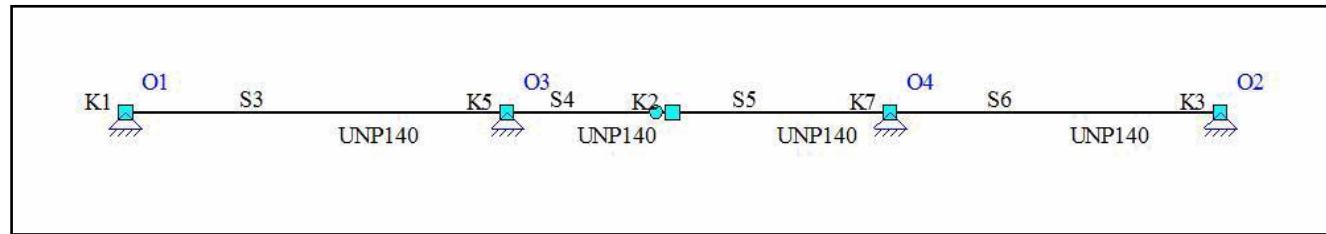
**UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011**

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-4.750)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,49
C3-V1 (0.000-4.750)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,69
C4-V1 (0.000-2.050)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,37
C4-V1 (0.000-2.050)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,08
C5-V1 (0.000-1.700)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,44
C5-V1 (0.000-1.700)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,11
C6-V1 (0.000-5.100)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,56
C6-V1 (0.000-5.100)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,84

**AFB. STAAL UC DIAGRAM**



**AFB. GEOMETRIE 1**



**STAVEN**

Staaf	Knoop	Scharnier	Knoop	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
B	B	E	E						



S3	K1	NVM	NVM	K5	P1	0,000	0,000	4,750	0,000	4,750
S4	K5	NVM	NV-	K2	P1	4,750	0,000	6,800	0,000	2,050
S5	K2	NVM	NVM	K7	P1	6,800	0,000	9,500	0,000	2,700
S6	K7	NVM	NVM	K3	P1	9,500	0,000	13,600	0,000	4,100
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

### PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	UNP140	2.0365e-03	6.0467e-06 S235	0
-	-	m <sup>2</sup>	m <sup>4</sup>	°

### MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>2</sup>	C°m

### CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	5	4	4	1	3	12

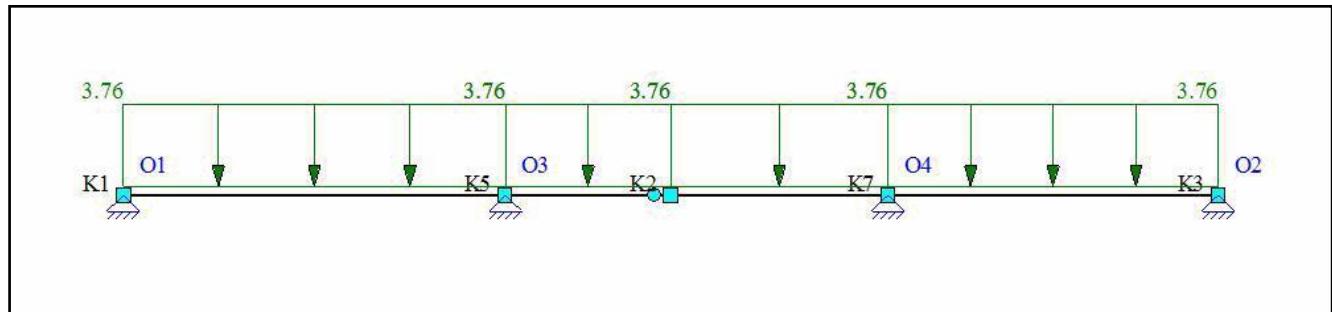
### OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K3	vast	vast	vrij	0
O3	K5	vast	vast	vrij	0
O4	K7	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	-

### B.G.1: PERMANENT

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanent					
q	3,76	3,76	0,000	4,750(L)	Z' S3-S6
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 51,14	kN	m	--

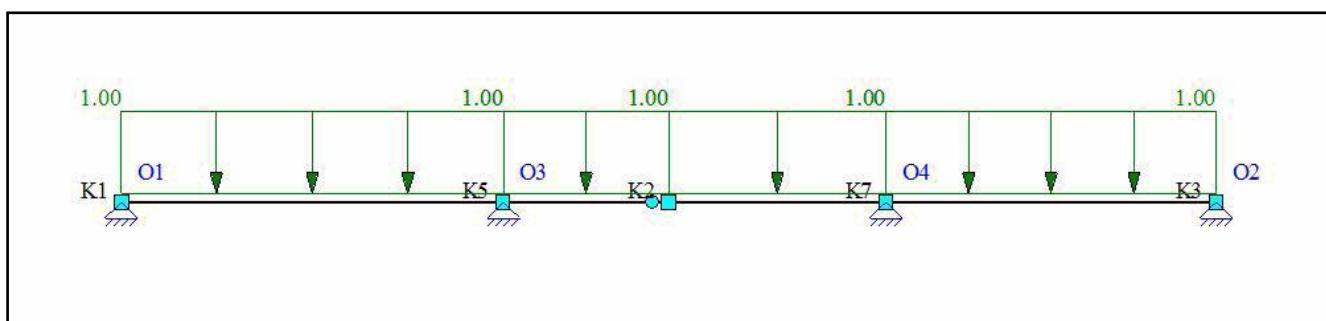
### B.G.1: PERMANENT



### B.G.2: SNEEUWBELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Sneeuwbelasting					
q	1,00	1,00	0,000	4,750(L)	Z' S3-S6
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 13,60	kN	m	--

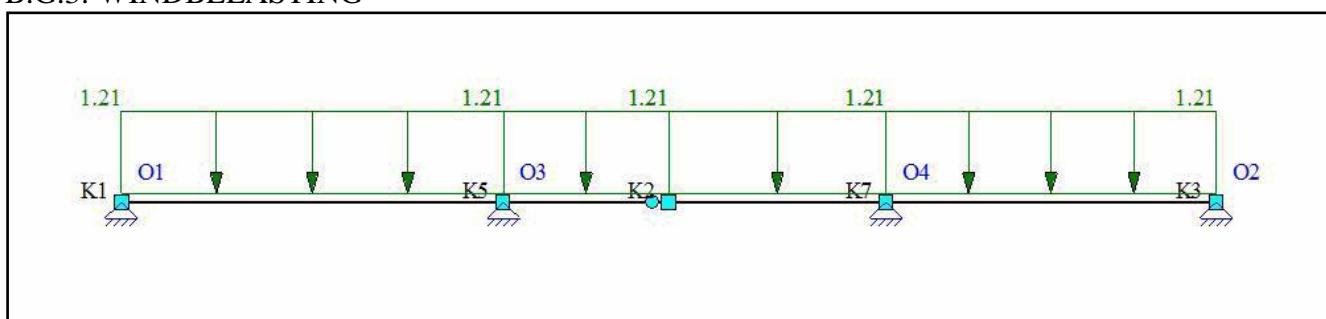
### B.G.2: SNEEUWBELASTING



### B.G.3: WINDBELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting					
q	1,21	1,21	0,000	4,750(L)	Z' S3-S6
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 16,46	kN	m	m
-	-	-	-	-	-

### B.G.3: WINDBELASTING



### B.G. OPLEGREACTIES

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	0.00	-6.49	0.00
	O2	K3	0.00	-5.55	0.00
	O3	K5	0.00	-20.88	0.00
	O4	K7	0.00	-18.22	0.00
	Som Reacties		0.00	-51,14	
B.G.2	Som Lasten		0.00	51.14	
	O1	K1	0.00	-1.73	0.00
	O2	K3	0.00	-1.48	0.00
	O3	K5	0.00	-5.55	0.00
	O4	K7	0.00	-4.85	0.00
B.G.3	Som Reacties		0.00	-13,60	
	Som Lasten		0.00	13.60	
	O1	K1	0.00	-2.09	0.00
	O2	K3	0.00	-1.79	0.00
	O3	K5	0.00	-6.72	0.00
	O4	K7	0.00	-5.86	0.00
	Som Reacties		0.00	-16,46	
	Som Lasten		0.00	16.46	
	-		kN	kN	kNm

### FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3
B.G.1	Permanent	1.08	1.08	1.22
B.G.2	Sneeuwbelasting	1.35	-	-
B.G.3	Windbelasting	-	1.35	-

### F.U.C. OPLEGREACTIES

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
------	-----------	-------	---	---	----



Fu.C.1	O1	K1	0.00	-9.35	0.00
	O2	K3	0.00	-7.99	0.00
	O3	K5	0.00	-30.07	0.00
	O4	K7	0.00	-26.24	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-73,66</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>73,66</b>	
Fu.C.2	O1	K1	0.00	-9.84	0.00
	O2	K3	0.00	-8.41	0.00
	O3	K5	0.00	-31.65	0.00
	O4	K7	0.00	-27.62	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-77,51</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>77,51</b>	
Fu.C.3	O1	K1	0.00	-7.89	0.00
	O2	K3	0.00	-6.74	0.00
	O3	K5	0.00	-25.37	0.00
	O4	K7	0.00	-22.14	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-62,13</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>62,13</b>	
	-	-		<b>kN</b>	<b>kN</b>
					<b>kNm</b>

#### F.U.C. STAAFKRACHTEN

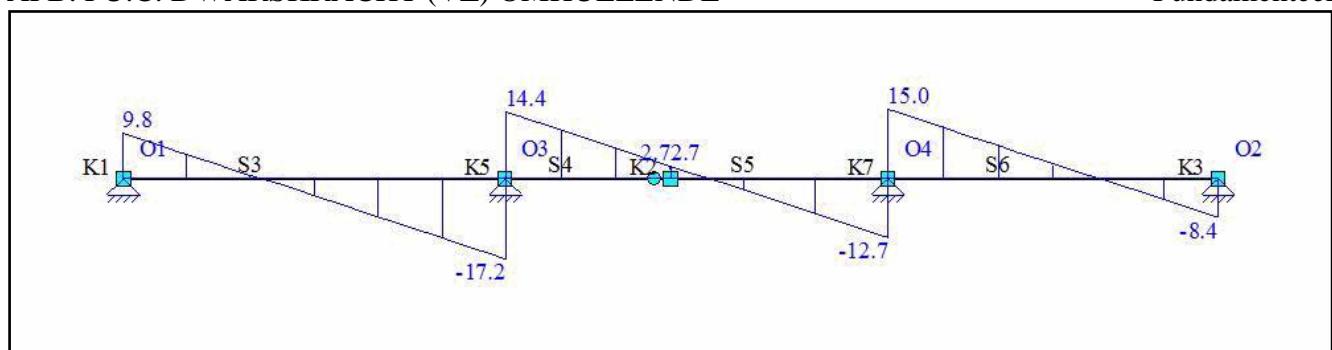
Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S3	Fu.C.1	0.00	8.07	1.726	-16.69	3.452	0.000 -	0.00	9.35	-16.38	-16.38
	Fu.C.2	0.00	8.49	1.726	-17.57	3.452	0.000 -	0.00	9.84	-17.23	-17.23
	Fu.C.3	0.00	6.81	1.726	-14.08	3.452	0.000 -	0.00	7.89	-13.81	-13.81
S4	Fu.C.1	-16.69			0.00	0.000	0.000 -	0.00	13.69	13.69	2.59
	Fu.C.2	-17.57			0.00	0.000	0.000 -	0.00	14.41	14.41	2.73
	Fu.C.3	-14.08			0.00	0.000	0.000 -	0.00	11.55	11.55	2.19
S5	Fu.C.1	0.00	0.62	0.479	-12.74	0.957	0.000 -	0.00	2.59	-12.03	-12.03
	Fu.C.2	0.00	0.65	0.479	-13.41	0.957	0.000 -	0.00	2.73	-12.66	-12.66
	Fu.C.3	0.00	0.52	0.479	-10.75	0.957	0.000 -	0.00	2.19	-10.15	-10.15
S6	Fu.C.1	-12.74	5.90	2.624	0.00	1.148	0.000 -	0.00	14.21	14.21	-7.99
	Fu.C.2	-13.41	6.21	2.624	0.00	1.148	0.000 -	0.00	14.95	14.95	-8.41
	Fu.C.3	-10.75	4.98	2.624	0.00	1.148	0.000 -	0.00	11.99	11.99	-6.74
-	-	<b>kNm</b>	<b>kNm</b>	<b>m</b>	<b>kNm</b>	<b>m</b>	<b>m -</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>

#### F.U.C. OMHULLENDE

Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vz Minus	Vz Plus	My Minus	My Plus
S3	0.00	0.00	0.00	0.00	-17.23	9.84	-17.57	8.49
S4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.41	-17.57	0.00
S5	0.00	0.00	0.00	0.00	-12.66	2.73	-13.41	0.65
S6	0.00	0.00	0.00	0.00	-8.41	14.95	-13.41	6.21
-	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kNm</b>	<b>kNm</b>

#### AFB. F.U.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

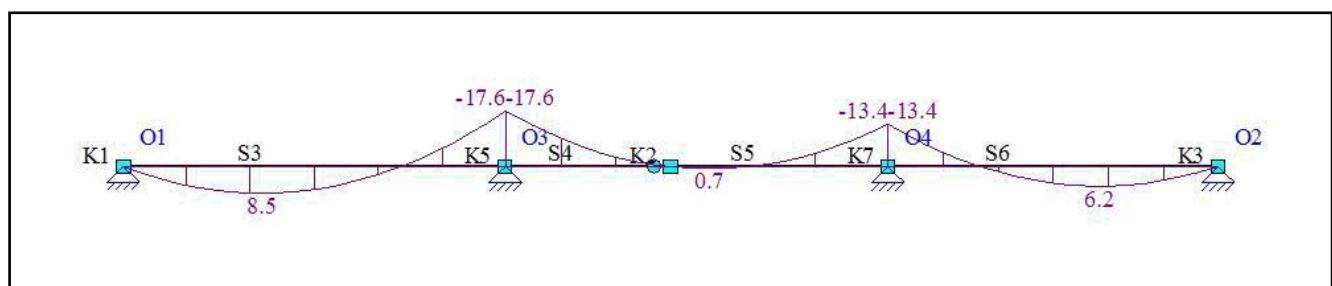
Fundamenteel



Belastingscombinaties

#### AFB. F.U.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel



Belastingscombinaties

#### KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3
B.G.1	Permanent	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Sneeuwbelasting	-	-	1.00	-
B.G.3	Windbelasting	-	-	-	1.00

#### K.A.C. OPLEGREACTIONS

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
Ka.C.(w1)	O1	K1	0.00	-6.49	0.00
	O2	K3	0.00	-5.55	0.00
	O3	K5	0.00	-20.88	0.00
	O4	K7	0.00	-18.22	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-51,14</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>51.14</b>	
Ka.C.1	O1	K1	0.00	-6.49	0.00
	O2	K3	0.00	-5.55	0.00
	O3	K5	0.00	-20.88	0.00
	O4	K7	0.00	-18.22	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-51,14</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>51.14</b>	
Ka.C.2	O1	K1	0.00	-8.22	0.00
	O2	K3	0.00	-7.03	0.00
	O3	K5	0.00	-26.43	0.00
	O4	K7	0.00	-23.06	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-64,74</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>64.74</b>	
Ka.C.3	O1	K1	0.00	-8.58	0.00
	O2	K3	0.00	-7.34	0.00
	O3	K5	0.00	-27.60	0.00
	O4	K7	0.00	-24.08	0.00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0.00</b>	<b>-67,59</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0.00</b>	<b>67.59</b>	
	-	-			kN
	-	-			kNm

#### K.A.C. DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin	Staaf				Knoop Eind		
			X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	
S3	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,936	0,0072	1,936	0,0072	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,936	0,0072	1,936	0,0072	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,936	0,0091	1,936	0,0091	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,936	0,0095	1,936	0,0095	0,000	0,000
S4	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	2,050	0,0131	0,000	0,013
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	2,050	0,0131	0,000	0,013
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	2,050	0,0166	0,000	0,017
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	2,050	0,0173	0,000	0,017
S5	Ka.C.(w1)	0,000	0,013	1,853	-0,0014	0,000	0,0131	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,013	1,853	-0,0014	0,000	0,0131	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,017	1,853	-0,0017	0,000	0,0166	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,017	1,853	-0,0018	0,000	0,0173	0,000	0,000
S6	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,447	0,0038	2,447	0,0038	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,447	0,0038	2,447	0,0038	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,447	0,0048	2,447	0,0048	0,000	0,000



Ka.C.3	0,000	0,000	2,447	0,0050	2,447	0,0050	0,000	0,000
	<b>m</b>							

### QUASI-PERMANENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Qu.C.1
B.G.1	Permanent	1.00
B.G.2	Sneeuwbelasting	-
B.G.3	Windbelasting	-

### QUA.C. OPLEGREACTIONS

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
Qu.C.1	O1	K1	0,00	-6,49	0,00
	O2	K3	0,00	-5,55	0,00
	O3	K5	0,00	-20,88	0,00
	O4	K7	0,00	-18,22	0,00
	<b>Som Reacties</b>		<b>0,00</b>	<b>-51,14</b>	
	<b>Som Lasten</b>		<b>0,00</b>	<b>51,14</b>	
	-	-	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kNm</b>

### QUA.C. DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin	X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	X	Z
S3	Qu.C.1	0,000	0,000		1,936	0,0072	1,936	0,0072	0,000	0,000
S4	Qu.C.1	0,000	0,000		0,000	0,0000	2,050	0,0131	0,000	0,013
S5	Qu.C.1	0,000	0,013		1,853	-0,0014	0,000	0,0131	0,000	0,000
S6	Qu.C.1	0,000	0,000		2,447	0,0038	2,447	0,0038	0,000	0,000
-	-	<b>m</b>	<b>m</b>		<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>

### STAALTOETS RESULTATEN MET PROFIELGEGEVENS NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 1000.00 > 10;

Profielgegevens staaf C3-V1 (0.000-4.750)

UNP140	Analyse	Staal S235 fyd(toegepast) = 235 N/mm2
h = 140,0 mm	A = 2,04e-03 m2	Wy;el = 863,8e-07 m3
b = 60,0 mm	Iy = 604,7e-08 m4	Wz;el = 147,3e-07 m3
tf = 10,0 mm	Iz = 625,1e-09 m4	Aw;y;el = 1,20e-03 m2
tw = 7,0 mm	Massa/m = 16,0 kg/m	Aw;z;el = 1,01e-03 m2
r = 10,0 mm		It = 554,4e-10 m4
		Iwa = 180,0e-11 m6

### Doorsnedetoetsing C3-V1 (0.000-4.750)

Maatgevende combinatie: Fu.C.2 op 4,750 m

N;Ed = 0,0 kN	Vy;Ed = 0,0 kN	Profielklasse = 1
	Vz;Ed = -17,2 kN	My;Ed = -17,6 kNm
N;Rd = 478,6 kN	Vy;Rd = 162,3 kN	Mz;Ed = 0,0 kNm
	Vz;Rd = 136,6 kN	MyRd = 24,1 kNm
NEN-EN1993-1-1(6.1): UC = 0,73 < 1		MzRd = 6,6 kNm

### Doorbuigingstoetsing Z' C3-V1 (0.000-4.750)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 7,2 mm (x = 1,936 mm; Fr.C.(w1) )

w;3 = 0,0 mm (x = 1,936 mm; Qu.C.1 )

w;tot; = 7,2 mm

w;max = 7,2 mm

Limiet w;max = L/250 = 19,0 mm

UC(w;max) = 0,4

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,38<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,5 mm (x = 1,936 mm; Fr.C.2 )

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 14,3 mm

UC(w;2+w;3) = 0,0

### Profielgegevens staaf C4-V1 (0.000-2.050)

UNP140 Analyse

h = 140,0 mm A = 2,04e-03 m2

Staal S235 fyd(toegepast) = 235 N/mm2

Wy;el = 863,8e-07 m3

Wy;pl = 102,7e-06 m3



b = 60,0 mm	Iy = 604.7e-08 m4	Wz;el = 147.3e-07 m3	Wz;pl = 282.9e-07 m3
tf = 10,0 mm	Iz = 625.1e-09 m4	Aw;y;el = 1.20e-03 m2	Aw;y;pl = 1.20e-03 m2
tw = 7,0 mm	Massa/m = 16,0 kg/m	Aw;z;el = 1.01e-03 m2	Aw;z;pl = 1.01e-03 m2
r = 10,0 mm		It = 554.4e-10 m4	Iwa = 180.0e-11 m6

#### Doorsnedetoetsing C4-V1 (0.000-2.050)

Maatgevende combinatie: Fu.C.2 op 0,000 m

N;Ed = 0,0 kN	Vy;Ed = 0,0 kN	My;Ed = -17,6 kNm
	Vz;Ed = 14,4 kN	Mz;Ed = 0,0 kNm
N;Rd = 478,6 kN	Vy;Rd = 162,3 kN	MyRd = 24,1 kNm
	Vz;Rd = 136,6 kN	MzRd = 6,6 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.1): UC = 0,73 < 1

#### Doorbuigingstoetsing Z' C4-V1 (0.000-2.050)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm		Toets type: Algemeen
w;1 = -1,8 mm (x = 0,854 mm; Fr.C.(w1) )		Zeegvorm Parabolisch
w;3 = 0,0 mm (x = 0,854 mm; Qu.C.1 )		w;2 = 0,0 mm
w;tot; = -1,8 mm		w;3 = -0,1 mm (x = 0,854 mm; Fr.C.2 )

w;max = -1,8 mm

Limiet w;max = L/250 = 8,2 mm

UC(w;max) = 0,2

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,22<1

Profielklasse = 1

My;Ed = -17,6 kNm	
Mz;Ed = 0,0 kNm	
MyRd = 24,1 kNm	
MzRd = 6,6 kNm	

#### Profielgegevens staaf C5-V1 (0.000-2.700)

UNP140 Analyse

h = 140,0 mm	A = 2,04e-03 m2	Staal S235 fyd(toegepast) = 235 N/mm2
b = 60,0 mm	Iy = 604.7e-08 m4	Wy;el = 863.8e-07 m3 Wy;pl = 102.7e-06 m3
tf = 10,0 mm	Iz = 625.1e-09 m4	Wz;el = 147.3e-07 m3 Wz;pl = 282.9e-07 m3
tw = 7,0 mm	Massa/m = 16,0 kg/m	Aw;y;el = 1.20e-03 m2 Aw;y;pl = 1.20e-03 m2
r = 10,0 mm		Aw;z;el = 1.01e-03 m2 Aw;z;pl = 1.01e-03 m2
		It = 554.4e-10 m4 Iwa = 180.0e-11 m6

#### Doorsnedetoetsing C5-V1 (0.000-2.700)

Maatgevende combinatie: Fu.C.2 op 2,700 m

N;Ed = 0,0 kN	Vy;Ed = 0,0 kN	Profielklasse = 1
	Vz;Ed = -12,7 kN	My;Ed = -13,4 kNm
N;Rd = 478,6 kN	Vy;Rd = 162,3 kN	Mz;Ed = 0,0 kNm
	Vz;Rd = 136,6 kN	MyRd = 24,1 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.1): UC = 0,56 < 1

Wz;el = 147.3e-07 m3	Wz;pl = 282.9e-07 m3
Aw;y;el = 1.20e-03 m2	Aw;y;pl = 1.20e-03 m2
Aw;z;el = 1.01e-03 m2	Aw;z;pl = 1.01e-03 m2
It = 554.4e-10 m4	Iwa = 180.0e-11 m6

#### Doorbuigingstoetsing Z' C5-V1 (0.000-2.700)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm		Toets type: Algemeen
w;1 = -1,4 mm (x = 1,853 mm; Fr.C.(w1) )		Zeegvorm Parabolisch
w;3 = 0,0 mm (x = 1,853 mm; Qu.C.1 )		w;2 = 0,0 mm
w;tot; = -1,4 mm		w;3 = -0,1 mm (x = 1,853 mm; Fr.C.2 )
w;max = -1,4 mm		

Limiet w;max = L/250 = 6,8 mm

UC(w;max) = 0,2

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,20<1

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 5,1 mm	
UC(w;2+w;3) = 0,0	

#### Profielgegevens staaf C6-V1 (0.000-4.100)

UNP140 Analyse

h = 140,0 mm	A = 2,04e-03 m2	Staal S235 fyd(toegepast) = 235 N/mm2
b = 60,0 mm	Iy = 604.7e-08 m4	Wy;el = 863.8e-07 m3 Wy;pl = 102.7e-06 m3
tf = 10,0 mm	Iz = 625.1e-09 m4	Wz;el = 147.3e-07 m3 Wz;pl = 282.9e-07 m3
tw = 7,0 mm	Massa/m = 16,0 kg/m	Aw;y;el = 1.20e-03 m2 Aw;y;pl = 1.20e-03 m2
r = 10,0 mm		Aw;z;el = 1.01e-03 m2 Aw;z;pl = 1.01e-03 m2
		It = 554.4e-10 m4 Iwa = 180.0e-11 m6

#### Doorsnedetoetsing C6-V1 (0.000-4.100)

Maatgevende combinatie: Fu.C.2 op 0,000 m

Aw;y;el = 1.20e-03 m2	Aw;y;pl = 1.20e-03 m2
Aw;z;el = 1.01e-03 m2	Aw;z;pl = 1.01e-03 m2
It = 554.4e-10 m4	Iwa = 180.0e-11 m6

Profielklasse = 1



N;Ed = 0,0 kN      Vy;Ed = 0,0 kN      My;Ed = -13,4 kNm  
 N;Rd = 478,6 kN      Vz;Ed = 15,0 kN      Mz;Ed = 0,0 kNm  
 Vy;Rd = 162,3 kN      My;Rd = 24,1 kNm  
 Vz;Rd = 136,6 kN      Mz;Rd = 6,6 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.1): UC = 0,56 < 1

#### Doorbuigingstoetsing Z' C6-V1 (0.000-4.100)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 3,8 mm (x = 2,447 mm; Fr.C.(w1) )

w;3 = 0,0 mm (x = 2,447 mm; Qu.C.1 )

w;tot; = 3,8 mm

w;max = 3,8 mm

Limiet w;max = L/250 = 20,4 mm

UC(w;max) = 0,2

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,19<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,2 mm (x = 2,447 mm; Fr.C.2 )

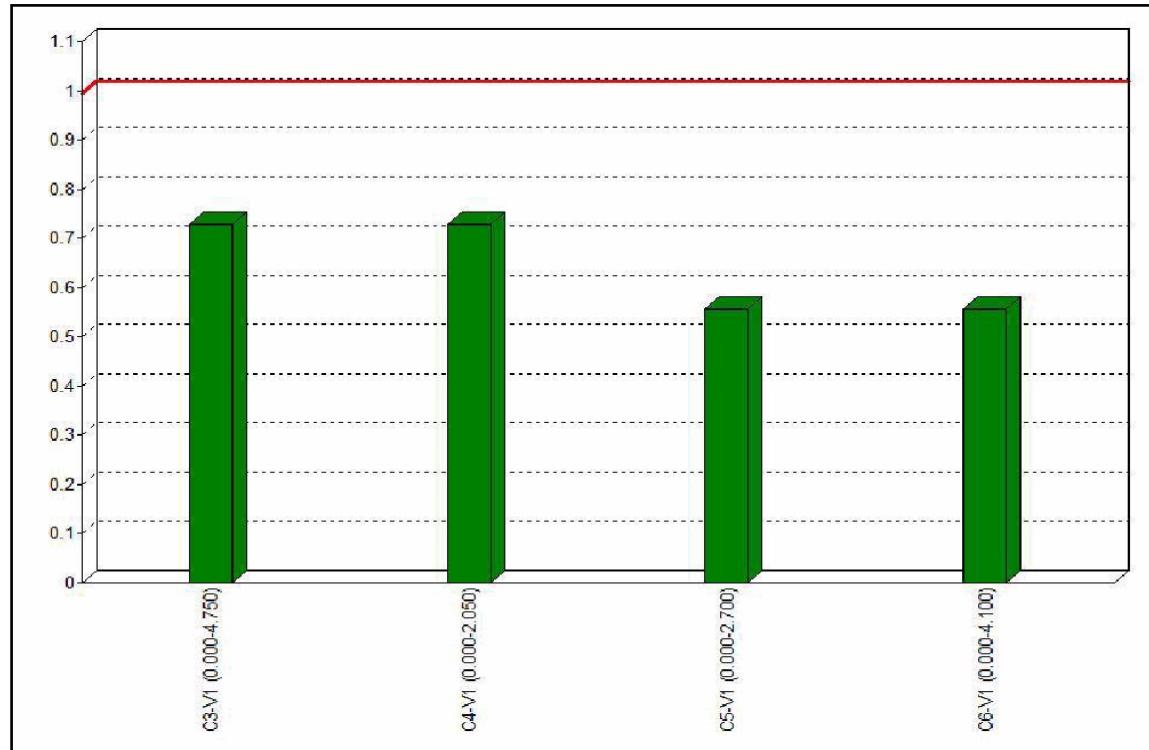
Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 15,3 mm

UC(w;2+w;3) = 0,0

#### UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-4.750)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,73
C3-V1 (0.000-4.750)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,38
C4-V1 (0.000-2.050)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,73
C4-V1 (0.000-2.050)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,22
C5-V1 (0.000-2.700)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,56
C5-V1 (0.000-2.700)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,20
C6-V1 (0.000-4.100)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,56
C6-V1 (0.000-4.100)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,19

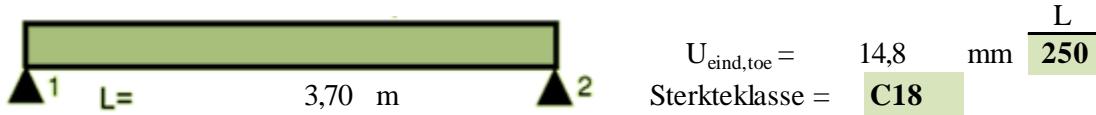
#### AFB. STAAL UC DIAGRAM





### 7.3. Zoldervloer woning

#### Balklaag Zolder



Afmetingen:

Lef =	<b>3700</b> mm	A =	13916 mm <sup>2</sup>	f <sub>m,y,k</sub> =	18 N/mm <sup>2</sup>
b =	<b>71</b> mm	Iy =	44549755 mm <sup>4</sup>	f <sub>c,0,k</sub> =	18 N/mm <sup>2</sup>
h =	<b>196</b> mm	Wy =	454589,33 mm <sup>3</sup>	E <sub>mean</sub> =	9000 N/mm <sup>2</sup>
Gk =	<b>0,35</b> kN/m <sup>2</sup>	kmod =	0,80	E <sub>0,05</sub> =	6000 N/mm <sup>2</sup>
Qk =	<b>1,75</b> kN/m <sup>2</sup>	kh =	1,00	E <sub>mean,fin</sub> =	5625 N/mm <sup>2</sup>
h.o.h afst. =	<b>0,60</b> m	kdef =	0,60	f <sub>m,y,d</sub> =	11,077 N/mm <sup>2</sup>
ψ2 =	<b>0,3</b>			f <sub>v,k</sub> =	3,4 N/mm <sup>2</sup>
γm =	1,3				

Belastingfactoren:

$$\gamma_{G;j} = 1,08$$

$$\gamma_{Q;1} = 1,35$$

Belastingen:

$$Gk = 0,21 \text{ kN/m}$$

$$Qk = 1,05 \text{ kN/m}$$

M en D :

$$My;d = 2,81 \text{ kNm}$$

$$V_{ed} = 3,04 \text{ kN}$$

#### Controle sterkte:

Enkelebuiging:

$$\sigma_{m,y,d} = 6,19 \text{ N/mm}^2$$

$$\text{Unity check: } \frac{\sigma_{m,y,d}}{f_{m,y,d}} \leq 1 \quad \frac{6,19}{11,08} = 0,56 \leq 1 \text{ WAAR}$$

Dwarskracht:

$$\tau_d = 0,33 \text{ N/mm}^2 \quad f_{v,d} = 2,09 \text{ N/mm}^2$$

$$\text{Unity check: } \frac{\tau_d}{f_{v,d}} \leq 1 \quad \frac{0,33}{2,09} = 0,16 \leq 1 \text{ WAAR}$$

#### Controle doorbuiging:

$$\begin{aligned} U_{on} &= Gk &= 1,28 \text{ mm} \\ U_{elastisch} &= Qk &= 6,39 \text{ mm} \\ U_{kruip} &= k_{def} * (Gk + \psi_2 * Qk) &= 1,92 \text{ mm} \\ U_{eind} &= U_{on} + U_{elastisch} + U_{kruip} &= 9,6 \text{ mm} \\ U_{eind,toe} &= U_{eind,toelaatbaar} &= 14,8 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$\text{Unity check: } \frac{U_{eind}}{U_{eind,toe}} \leq 1 \quad \frac{9,586}{14,800} = 0,65 \leq 1 \text{ WAAR}$$

$$ubij = U_{elastisch} + U_{kruip} \quad 8,31$$

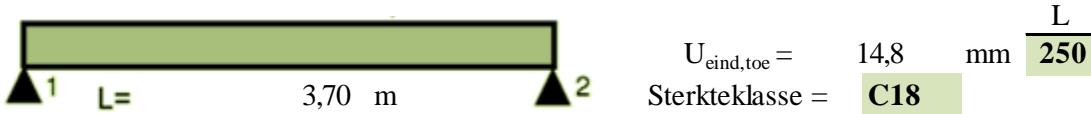
$$ubij,toe = U_{bij,toelaatbaar} \quad 11,11$$

$$\text{Unity check: } \frac{U_{bij}}{U_{bij,toelaatbaar}} \leq 1 \quad \frac{8,308}{11,111} = 0,75 \leq 1 \text{ WAAR}$$



## 7.4. Randlijger zoldervloer

### Balklaag Zolder



Afmetingen:

Lef =	<b>3700</b> mm	A =	27832 mm <sup>2</sup>	f <sub>m,y,k</sub> =	18 N/mm <sup>2</sup>
b =	<b>142</b> mm	Iy =	89099509 mm <sup>4</sup>	f <sub>c,0,k</sub> =	18 N/mm <sup>2</sup>
h =	<b>196</b> mm	Wy =	909178,67 mm <sup>3</sup>	E <sub>mean</sub> =	9000 N/mm <sup>2</sup>
Gk =	<b>0,77</b> kN/m <sup>2</sup>	kmod =	0,80	E <sub>0,05</sub> =	6000 N/mm <sup>2</sup>
Qk =	<b>1,85</b> kN/m <sup>2</sup>	kh =	1,00	E <sub>mean,fin</sub> =	5625 N/mm <sup>2</sup>
h.o.h afst.=	<b>1,00</b> m	kdef =	0,60	f <sub>m,y,d</sub> =	11,077 N/mm <sup>2</sup>
ψ2 =	<b>0,3</b>			f <sub>v,k</sub> =	3,4 N/mm <sup>2</sup>
γm =	1,3				

Belastingfactoren:

$$\gamma_{G,j} = 1,08$$

$$\gamma_{Q,1} = 1,35$$

Belastingen:

$$G_k = 0,77 \text{ kN/m}$$

$$Q_k = 1,85 \text{ kN/m}$$

M en D :

$$M_{y;d} = 5,70 \text{ kNm}$$

$$V_{ed} = 6,16 \text{ kN}$$

### Controle sterkte:

Enkelebuiging:

$$\sigma_{m,y,d} = 6,27 \text{ N/mm}^2$$

Unity check:  $\frac{\sigma_{m,y,d}}{f_{m,y,d}} \leq 1$        $\frac{6,27}{11,08} = 0,57 \leq 1$  WAAR

Dwarskracht:

$$\tau_d = 0,33 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{v,d} = 2,09 \text{ N/mm}^2$$

Unity check:  $\frac{\tau_d}{f_{v,d}} \leq 1$        $\frac{0,33}{2,09} = 0,16 \leq 1$  WAAR

### Controle doorbuiging:

$$U_{on} = G_k = 2,34 \text{ mm}$$

$$U_{elastisch} = Q_k = 5,63 \text{ mm}$$

$$U_{kruip} = k_{def} * (G_k + \psi_2 * Q_k) = 2,42 \text{ mm}$$

$$U_{eind} = U_{on} + U_{elastisch} + U_{kruip} = 10,4 \text{ mm}$$

$$U_{eind,toe} = U_{eind,toelaatbaar} = 14,8 \text{ mm}$$

Unity check:  $\frac{U_{eind}}{U_{eind,toe}} \leq 1$        $\frac{10,392}{14,800} = 0,70 \leq 1$  WAAR

$$ubij = U_{elastisch} + U_{kruip} = 8,05$$

$$ubij;toe = U_{bij,toelaatbaar} = 11,11$$

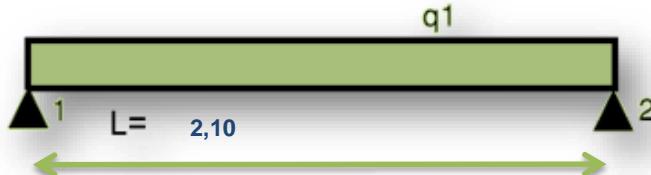
Unity check:  $\frac{U_{bij}}{U_{bij,toelaatbaar}} \leq 1$        $\frac{8,049}{11,111} = 0,72 \leq 1$  WAAR



## 7.5. Lateien woning binnenblad

### STALEN LIGGER

### L 200x100x15



b =	100	mm
h =	200	mm
gehanteerde doorbuigingseis wmax =	0,0025	ℓ
doorbuigingseis scheurgevoelige wand =	0,002	ℓ
staalkwaliteit =	S235	N/mm <sup>2</sup>
g =	34,4	kg/m <sup>1</sup>
A =	4300	mm <sup>2</sup>
I <sub>y</sub> =	1759	cm <sup>4</sup>
W <sub>y;el</sub> =	137	cm <sup>3</sup>

### INVOERGEDEVEN

L <sub>(dagmaat)</sub> =	2,05	m	W <sub>max</sub> =	5,25	mm	Gevolgklasse	CC1
G <sub>k,j</sub> (ex. eg. Ligger) =	22,64	kN/m <sup>1</sup>	γ <sub>g;j</sub> =	1,08			
Q <sub>k</sub> (verd.1) =	4,03	kN/m <sup>1</sup>	γ <sub>q;1</sub> =	1,35			
Q <sub>k</sub> (verd.2) =	0,00	kN/m <sup>1</sup>					
Q <sub>k</sub> (zolder) =	2,63	kN/m <sup>1</sup>					
Q <sub>k</sub> (wind of sneeuw) =	0,00	kN/m <sup>1</sup>					
Zeeg =	0	mm					

### UITVOERGEDEVEN

L <sub>t</sub> =	2,10	m
E <sub>d</sub> =	33,81	kN/m <sup>1</sup> (sterkte)
E <sub>BGTd</sub> =	29,64	kN/m <sup>1</sup> (doorbuiging)
E <sub>BGTD</sub> =	25,79	kN/m <sup>1</sup> (doorbuiging)
R <sub>d</sub> =	35,5	kN
M <sub>Ed</sub> =	18,6	KNm
W <sub>y;pl</sub> ben =	79	m <sup>3</sup>
I <sub>y</sub> ben =	592	m <sup>4</sup>
w <sub>max</sub> =	2,03	mm
w <sub>1+w2</sub> =	1,77	mm

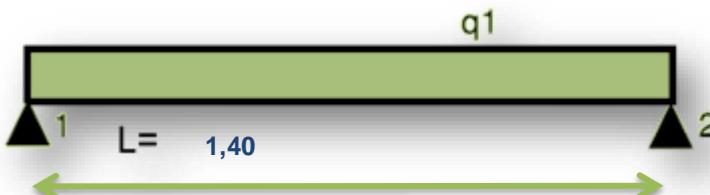
### CONTROLE LIGGER:

Controle sterkte:	<u>79</u> = 137	0,58 < 1	😊
Controle doorbuiging w <sub>max</sub> :	<u>2,03</u> = 5,25	0,39 < 1	😊
Controle doorbuiging w <sub>2+w3</sub> :	<u>1,77</u> = 4,20	0,42 < 1	😊



## STALEN LIGGER

## L 200x100x10



b =	100	mm
h =	200	mm
gehanteerde doorbuigingseis wmax =	0,0025	$\ell$
doorbuigingseis scheurgevoelige wand =	0,002	$\ell$
staalkwaliteit =	S235	N/mm <sup>2</sup>
g =	23,0	kg/m <sup>1</sup>
A =	2920	mm <sup>2</sup>
$I_y$ =	1220	cm <sup>4</sup>
$W_{y;el}$ =	93	cm <sup>3</sup>

## INVOERGEDEGENS

		Gevolgklasse	CC1			
$L_{(dagmaat)}$ =	1,35	m	$W_{max} =$	3,50	mm	L/500 wand 2,80
$G_{k,j}$ (ex. eg. Ligger) =	34,42	kN/m <sup>1</sup>	$\gamma_{g;j} =$	1,08		
$Q_k$ (verd.1) =	7,18	kN/m <sup>1</sup>	$\gamma_{q;1} =$	1,35		
$Q_k$ (verd.2) =	0,00	kN/m <sup>1</sup>				
$Q_k$ (zolder) =	2,63	kN/m <sup>1</sup>				
$Q_k$ (wind of sneeuw) =	0,00	kN/m <sup>1</sup>				
Zeeg =	0	mm				

## UITVOERGEDEGENS

$L_t$ =	1,40	m
$E_d$ =	50,67	kN/m <sup>1</sup> (sterkte)
$E_{BGTd}$ =	44,46	kN/m <sup>1</sup> (doorbuiging)
$E_{BGTd}$ =	39,03	kN/m <sup>1</sup> (doorbuiging)
$R_d$ =	35,5	kN
$M_{Ed}$ =	12,4	KNm
$W_{y;pl}$ ben =	53	m <sup>3</sup>
$I_y$ ben =	266	m <sup>4</sup>
wmax =	0,87	mm
w1+w2 =	0,76	mm

## CONTROLE LIGGER:

Controle sterkte:	<u>53</u> = 93	0,57 < 1	☺
Controle doorbuiging wmax:	<u>0,87</u> = 3,50	0,25 < 1	☺
Controle doorbuiging w2+w3:	<u>0,76</u> = 2,80	0,27 < 1	☺



Latei dragende binnenwand Z185:  $M_d = 5,28 \text{ kNm}$  en  $V_d = 14.57 \text{ kN}$  (1200mm)  
Latei dragende binnenwand Z250:  $M_d = 8,71 \text{ kNm}$  en  $V_d = 31.68 \text{ kN}$  (1200mm)

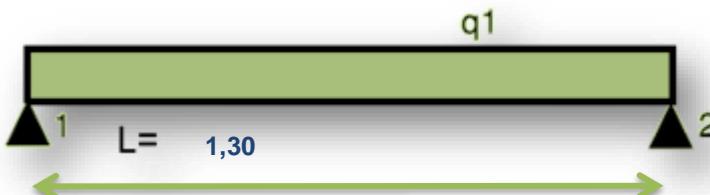
BREEDTE = 120 mm

h*b mm	dr. mm	mal	e.g. kN/m	M <sub>Rk</sub>		M <sub>Rd</sub> kNm	V <sub>Rdc</sub>			reductie wmo
				veld kNm	stpt kNm		100 mm kN	150 mm kN	200 mm kN	
Z185*120	5	\$	0,54	9,4	1,2	16,6	30,5	32,5	34,3	nvt
Z250*120	6	\$	0,73	16,7	1,3	29,2	40,7	43,1	45,4	nvt
Z310*120	7	\$	0,90	24,4	2,1	42,8	50,1	52,9	55,6	nvt
Z370*120	8	\$	1,08	33,2	3,5	58,4	59,5	62,8	65,9	nvt



## STALEN LIGGER

## HE-A100



b =	100	mm
h =	96	mm
gehanteerde doorbuigingseis wmax =	0,0025	$\ell$
doorbuigingseis scheurgevoelige wand =	0,002	$\ell$
staalkwaliteit =	S235	N/mm <sup>2</sup>
g =	16,7	kg/m <sup>1</sup>
A =	2120	mm <sup>2</sup>
$I_y$ =	349	cm <sup>4</sup>
$W_{y;el}$ =	73	cm <sup>3</sup>

## INVOERGEDEGENS

		Gevolgklasse	CC1			
$L_{(dagmaat)}$ =	1,25	m	$W_{max} =$	3,25	mm	$L/500$ wand 2,60
$G_{k,j}$ (ex. eg. Ligger) =	16,77	kN/m <sup>1</sup>	$\gamma_g;j$ =	1,08		
$Q_k$ (verd.1) =	4,55	kN/m <sup>1</sup>	$\gamma_q;1$ =	1,35		
$Q_k$ (verd.2) =	0,00	kN/m <sup>1</sup>				
$Q_k$ (zolder) =	2,63	kN/m <sup>1</sup>				
$Q_k$ (wind of sneeuw) =	0,00	kN/m <sup>1</sup>				
Zeeg =	0	mm				

## UITVOERGEDEGENS

$L_t$ =	1,30	m
$E_d$ =	27,98	kN/m <sup>1</sup> (sterkte)
$E_{BGTd}$ =	24,12	kN/m <sup>1</sup> (doorbuiging)
$E_{BGTd}$ =	20,00	kN/m <sup>1</sup> (doorbuiging)
$R_d$ =	18,2	kN
$M_{Ed}$ =	5,9	KNm
$W_{y;pl}$ ben =	25	m <sup>3</sup>
$I_y$ ben =	109	m <sup>4</sup>
wmax =	1,22	mm
w1+w2 =	1,01	mm

## CONTROLE LIGGER:

Controle sterkte:	<u>25</u> = 73	0,34 < 1	☺
Controle doorbuiging wmax:	<u>1,22</u> = 3,25	0,38 < 1	☺
Controle doorbuiging w2+w3:	<u>1,01</u> = 2,60	0,39 < 1	☺



## 7.6. Lateien woning buitenblad

### STALEN LIGGER

### L 100x100x10



b =	100	mm
h =	100	mm
gehanteerde doorbuigingseis wmax =	0,0025	ℓ
doorbuigingseis scheurgevoelige wand =	0,002	ℓ
staalkwaliteit =	S235	N/mm <sup>2</sup>
g =	15,0	kg/m <sup>1</sup>
A =	1915	mm <sup>2</sup>
I <sub>y</sub> =	177	cm <sup>4</sup>
W <sub>y;el</sub> =	25	cm <sup>3</sup>

### INVOERGEDEVEN

		Gevolgklasse	CC1		
L <sub>(dagmaat)</sub> =	2,05	m	Wmax =	5,25	mm
G <sub>k,j</sub> (ex. eg. Ligger) =	3,00	kN/m <sup>1</sup>	γ <sub>g;j</sub> =	1,08	
Q <sub>k</sub> (verd.1) =	0,00	kN/m <sup>1</sup>	γ <sub>q;1</sub> =	1,35	
Q <sub>k</sub> (verd.2)	0,00	kN/m <sup>1</sup>			
Q <sub>k</sub> (zolder)	0,00	kN/m <sup>1</sup>			
Q <sub>k</sub> (wind of sneeuw)	0,00	kN/m <sup>1</sup>			
Zeeg	0	mm			

### UITVOERGEDEVEN

L <sub>t</sub> =	2,10	m
E <sub>d</sub> =	3,40	kN/m <sup>1</sup> (sterkte)
E <sub>BGTd</sub> =	3,15	kN/m <sup>1</sup> (doorbuiging)
E <sub>BGTd</sub> =	3,15	kN/m <sup>1</sup> (doorbuiging)
R <sub>d</sub> =	3,6	kN
M <sub>Ed</sub> =	1,9	KNm
W <sub>y;pl</sub> ben =	8	m <sup>3</sup>
I <sub>y</sub> ben =	72	m <sup>4</sup>
wmax	2,15	mm
w <sub>1+w2</sub>	2,15	mm

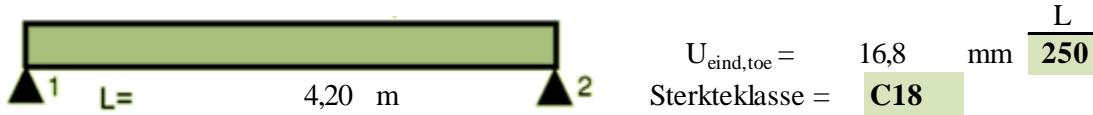
### CONTROLE LIGGER:

Controle sterkte:	<u>8</u> = 25	0,32 < 1	☺
Controle doorbuiging wmax:	<u>2,15</u> = 5,25	0,41 < 1	☺
Controle doorbuiging w <sub>2+w3</sub> :	<u>2,15</u> = 4,20	0,51 < 1	☺



## 7.7. Balklaag Garage

### Balklaag plat dak



Afmetingen:

Lef =	4200	mm	A =	11564	mm <sup>2</sup>	f <sub>m,y,k</sub> =	18	N/mm <sup>2</sup>
b =	59	mm	Iy =	37020219	mm <sup>4</sup>	f <sub>c,0,k</sub> =	18	N/mm <sup>2</sup>
h =	196	mm	Wy =	377757,33	mm <sup>3</sup>	E <sub>mean</sub> =	9000	N/mm <sup>2</sup>
Gk =	0,52	kN/m <sup>2</sup>	kmod =	0,80		E <sub>0,05</sub> =	6000	N/mm <sup>2</sup>
Qk =	1,00	kN/m <sup>2</sup>	kh =	1,00		E <sub>mean,fin</sub> =	5625	N/mm <sup>2</sup>
h.o.h afst. =	0,60	m	kdef =	0,60		f <sub>m,y,d</sub> =	11,077	N/mm <sup>2</sup>
ψ2 =	0,0					f <sub>v,k</sub> =	3,4	N/mm <sup>2</sup>
γm =	1,3							

Belastingfactoren:

$$\gamma_{G;j} = 1,08 \quad Gk = 0,312 \text{ kN/m} \quad M_{y;d} = 2,53 \text{ kNm}$$

$$\gamma_{Q;1} = 1,35 \quad Qk = 0,60 \text{ kN/m} \quad V_{ed} = 2,41 \text{ kN}$$

### Controle sterkte:

Enkelebuiging:

$$\sigma_{m.y.d} = 6,69 \text{ N/mm}^2$$

Unity check:  $\frac{\sigma_{m.y.d}}{f_{m,y,d}} \leq 1 \quad \frac{6,69}{11,08} = 0,60 \leq 1 \text{ WAAR}$

Dwarskracht:

$$\tau_d = 0,31 \text{ N/mm}^2 \quad f_{v,d} = 2,09 \text{ N/mm}^2$$

Unity check:  $\frac{\tau_d}{f_{v,d}} \leq 1 \quad \frac{0,31}{2,09} = 0,15 \leq 1 \text{ WAAR}$

### Controle doorbuiging:

$$U_{on} = Gk = 3,79 \text{ mm}$$

$$U_{elastisch} = Qk = 7,3 \text{ mm}$$

$$U_{kruip} = k_{def} * (Gk + \psi_2 * Qk) = 2,28 \text{ mm}$$

$$U_{eind} = U_{on} + U_{elastisch} + U_{kruip} = 13,4 \text{ mm}$$

$$U_{eind,toe} = U_{eind,toelaatbaar} = 16,8 \text{ mm}$$

Unity check:  $\frac{U_{eind}}{U_{eind,toe}} \leq 1 \quad \frac{13,367}{16,800} = 0,80 \leq 1 \text{ WAAR}$

$$ubij = U_{elastisch} + U_{kruip} = 9,57$$

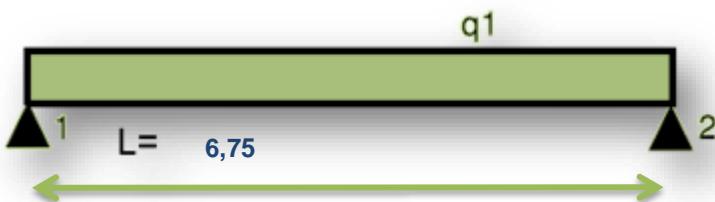
$$ubij,toe = U_{bij,toelaatbaar} = 12,61$$

Unity check:  $\frac{U_{bij}}{U_{bij,toelaatbaar}} \leq 1 \quad \frac{9,573}{12,613} = 0,76 \leq 1 \text{ WAAR}$



## 7.8. Stalen ligger garage

### STALEN LIGGER



### HE-A200

b =	200	mm
h =	190	mm
gehanteerde doorbuigingseis wmax =	0,0040	$\ell$
doorbuigingseis scheurgevoelige wand =	0	$\ell$
staalkwaliteit =	S235	N/mm <sup>2</sup>
g =	42,3	kg/m <sup>1</sup>
A =	5380	mm <sup>2</sup>
I <sub>y</sub> =	3692	cm <sup>4</sup>
W <sub>y;el</sub> =	389	cm <sup>3</sup>

### INVOERGEDEVEN

	Gevolgklasse	CC1	
L <sub>(dagmaat)</sub> =	6,70 m	W <sub>max</sub> = 27,00 mm	L/500 wand 0,00
G <sub>k,j</sub> (ex. eg. Ligger) =	1,88 kN/m <sup>1</sup>	$\gamma_{g;j} = 1,08$	
Q <sub>k</sub> (verd.1) =	0,00 kN/m <sup>1</sup>	$\gamma_{q;1} = 1,35$	
Q <sub>k</sub> (verd.2) =	0,00 kN/m <sup>1</sup>		
Q <sub>k</sub> (zolder) =	0,00 kN/m <sup>1</sup>		
Q <sub>k</sub> (wind of sneeuw) =	3,60 kN/m <sup>1</sup>		
Zeeg =	0 mm		

### UITVOERGEDEVEN

L <sub>t</sub> =	6,75 m	
E <sub>d</sub> =	7,35 kN/m <sup>1</sup>	(sterkte)
E <sub>BGTd</sub> =	5,90 kN/m <sup>1</sup>	(doorbuiging)
E <sub>BGTd</sub> =	3,38 kN/m <sup>1</sup>	(doorbuiging)
Rd =	24,8 kN	
M <sub>Ed</sub> =	41,8 KNm	
W <sub>y;pl</sub> ben =	178 m <sup>3</sup>	
I <sub>y</sub> ben =	1613 m <sup>4</sup>	
wmax =	20,58 mm	
w <sub>1+w2</sub> =	11,79 mm	

### CONTROLE LIGGER:

Controle sterkte:  $\frac{178}{389} = 0,46 < 1 \quad \text{☺}$

Controle doorbuiging wmax:  $\frac{20,58}{27,00} = 0,76 < 1 \quad \text{☺}$



## 7.9. Controle VBI 260 Kanaalplaatvloer

ProjectNr.	Element	Vloertype	Lengte	Breedte	Belastingsfase	Datum Berekend	Wapening																																																																																																
-	kanaalplaat 6: A260	A260	9200 mm	1200 mm	Gebruik	04-05-2017	S12-D4																																																																																																
<b>Algemeen</b>																																																																																																							
Belastingcategorie: A $\psi_0$ : 0.40 $\psi_1$ : 0.50 $\psi_2$ : 0.30 Gevolgklasse: CC1 Ontwerplevensduur: 50 Milieuklasse onder: XC1 Constructieklaasse: S1 Brandwerendheid: geen																																																																																																							
<b>Belastingen</b>																																																																																																							
Eigen Gewicht: 3.83 kNm <sup>2</sup> Drukaag: - kNm <sup>2</sup> Afwerking: 1.40 kNm <sup>2</sup> Verpl. Scheidingswanden: 1.20 kNm <sup>2</sup> Opgelagd: 1.75 kNm <sup>2</sup>																																																																																																							
<b>Opleggingen</b>																																																																																																							
Freg permanent: 40.0 59.2 kN Freg variabel: 16.1 16.1 kN Toevalige Inkl.: nee nee																																																																																																							
<b>Extra Belastingen</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr</th> <th>T</th> <th>S</th> <th>Grootte</th> <th>Eenh.</th> <th><math>\psi_0</math></th> <th><math>\psi_1</math></th> <th><math>\psi_2</math></th> <th>Begin</th> <th>Afm</th> <th>Eenh.</th> <th>Momenten Positief</th> <th>Pos.</th> <th>Optr.</th> <th>Toel.</th> <th>Eenh.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>G</td> <td></td> <td>7.10</td> <td>kN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4570</td> <td>mm</td> <td></td> <td>Gebruik</td> <td>5043</td> <td>176.18</td> <td>198.25</td> <td>kNm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>G</td> <td></td> <td>5.60</td> <td>kNm/m<sup>1</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5613</td> <td>2500</td> <td>mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>G</td> <td></td> <td>2.99</td> <td>kN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6109</td> <td>mm</td> <td></td> <td>Scheurbeheersing</td> <td>Pos.</td> <td>Optr.</td> <td>Toel.</td> <td>Eenh.</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>G</td> <td></td> <td>6.53</td> <td>kN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6119</td> <td>mm</td> <td></td> <td>Scheurwijde onder</td> <td>5043</td> <td>0.000</td> <td>0.522</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>G</td> <td></td> <td>11.48</td> <td>kN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8198</td> <td>mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								Nr	T	S	Grootte	Eenh.	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$	Begin	Afm	Eenh.	Momenten Positief	Pos.	Optr.	Toel.	Eenh.	1	G		7.10	kN				4570	mm		Gebruik	5043	176.18	198.25	kNm	2	G		5.60	kNm/m <sup>1</sup>				5613	2500	mm						3	G		2.99	kN				6109	mm		Scheurbeheersing	Pos.	Optr.	Toel.	Eenh.	4	G		6.53	kN				6119	mm		Scheurwijde onder	5043	0.000	0.522	mm	5	G		11.48	kN				8198	mm						
Nr	T	S	Grootte	Eenh.	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$	Begin	Afm	Eenh.	Momenten Positief	Pos.	Optr.	Toel.	Eenh.																																																																																								
1	G		7.10	kN				4570	mm		Gebruik	5043	176.18	198.25	kNm																																																																																								
2	G		5.60	kNm/m <sup>1</sup>				5613	2500	mm																																																																																													
3	G		2.99	kN				6109	mm		Scheurbeheersing	Pos.	Optr.	Toel.	Eenh.																																																																																								
4	G		6.53	kN				6119	mm		Scheurwijde onder	5043	0.000	0.522	mm																																																																																								
5	G		11.48	kN				8198	mm																																																																																														
<b>Doorbuiging</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Optr.</th> <th>Toel.</th> <th>Eenh.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Veld bijkomend</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>Veld totaal</td> <td>28</td> <td>37</td> <td>mm</td> </tr> </tbody> </table>									Optr.	Toel.	Eenh.	Veld bijkomend	15	19	mm	Veld totaal	28	37	mm																																																																																				
	Optr.	Toel.	Eenh.																																																																																																				
Veld bijkomend	15	19	mm																																																																																																				
Veld totaal	28	37	mm																																																																																																				
<b>Dwarskrachten</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Pos.</th> <th>Optr.</th> <th>Toel.</th> <th>Eenh.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gebruik</td> <td>223 (90)</td> <td>62.96</td> <td>138.87</td> <td>kN</td> </tr> <tr> <td>Gebruik</td> <td>8977 (9110)</td> <td>-83.69</td> <td>-137.01</td> <td>kN</td> </tr> </tbody> </table>									Pos.	Optr.	Toel.	Eenh.	Gebruik	223 (90)	62.96	138.87	kN	Gebruik	8977 (9110)	-83.69	-137.01	kN																																																																																	
	Pos.	Optr.	Toel.	Eenh.																																																																																																			
Gebruik	223 (90)	62.96	138.87	kN																																																																																																			
Gebruik	8977 (9110)	-83.69	-137.01	kN																																																																																																			



## 8. Fundering

### 8.1. Belasting op fundering met strookbreedtes

voorgevel en achtergevel woning	strookbreedte	1,4
---------------------------------	---------------	-----

#### Belasting Permanent

dak	0,50 *	9,00	*	1,06	=	4,77
zoldervloer	0,50 *	3,00	*	0,35	=	0,53
verdiepingsvloer 1	0,50 *	8,20	*	6,45	=	26,45
beganegrondvloer	0,50 *	1,00	*	5,15	=	2,58
funderingsmetselwerk		1,00	*	2,40	=	2,40
strook breedte		1,40	*	4,25	=	5,95
gevel metselwerk		4,40	*	4,22	=	<u>18,57</u>
					Gk =	<b>61,24</b> kN/m <sup>1</sup>

#### Belasting Veranderlijk

dak	0,50 *	9,00	*	0,28	=	1,26
zoldervloer	0,50 *	3,00	*	1,75	=	2,63
verdiepingsvloer 1	0,50 *	8,20	*	1,75	=	7,18
beganegrondvloer	0,50 *	1,00	*	1,75	=	0,88

#### *Belastingcombinaties NEN-EN 1990 (6.10a en 6.10b)*

<i>Gd-Belasting comb. 6.10a</i>	1,22	*	61,24	=	<b>74,71</b>	kN/m <sup>1</sup>
<i>Gd-Belasting comb. 6.10b</i>	1,08	*	61,24	=	<b>66,13</b>	kN/m <sup>1</sup>

#### *Qd-Belasting comb. 6.10a*

zoldervloer	0,54	*	2,63	=	1,42	ψ 0,4
verdiepingsvloer 1	0,54	*	7,18	=	3,87	ψ 0,4
beganegrondvloer	0,54	*	0,88	=	<u>0,47</u>	ψ 0,4
				Qd =	<b>5,76</b>	kN/m <sup>1</sup>

#### *Qd-Belasting comb. 6.10b*

zoldervloer	0,54	*	2,63	=	1,42	ψ 0,4
verdiepingsvloer 1	1,35	*	7,18	=	9,69	
beganegrondvloer	1,35	*	0,88	=	<u>1,18</u>	
				Qd =	<b>12,29</b>	kN/m <sup>1</sup>

#### *Fs;v;d comb. 6.10a*

= **80,47** kN/m<sup>1</sup>

#### *Fs;v;d comb. 6.10b*

= **78,42** kN/m<sup>1</sup>

#### *Maximale grondspanning (rekenwaarde)*

**80,47 / 1,40 = 57,48 kN/m<sup>2</sup>**



Achtergevel woning tpv werkkamer	strookbreedte	1,4 m
----------------------------------	---------------	-------

**Belasting Permanent**

dak	0,50 *	9,00	*	1,06	=	4,77
zoldervloer	0,50 *	3,00	*	0,35	=	0,53
verdiepingsvloer 1	0,50 *	9,20	*	6,45	=	29,67
beganegrondvloer	0,50 *	1,20	*	5,15	=	3,09
funderingsmetselwerk		1,00	*	2,40	=	2,40
strook breedte		1,40	*	4,25	=	5,95
gevel metselwerk		3,20	*	4,22	=	<u>13,50</u>
				Gk =	<b>59,91</b>	kN/m <sup>1</sup>

**Belasting Veranderlijk**

dak	0,50 *	9,00	*	0,28	=	1,26
zoldervloer	0,50 *	3,00	*	1,75	=	2,63
verdiepingsvloer 1	0,50 *	9,20	*	1,75	=	8,05
beganegrondvloer	0,50 *	1,20	*	1,75	=	1,05

***Belastingcombinaties NEN-EN 1990 (6.10a en 6.10b)***

**Gd-Belasting comb. 6.10a**      1,22 \* 59,91 = **73,09** kN/m<sup>1</sup>

**Gd-Belasting comb. 6.10b**      1,08 \* 59,91 = **64,70** kN/m<sup>1</sup>

**Qd-Belasting comb. 6.10a**

zoldervloer	0,54 *	2,63	=	1,42	$\psi$ 0,4
verdiepingsvloer 1	0,54 *	8,05	=	4,35	$\psi$ 0,4
beganegrondvloer	0,54 *	1,05	=	<u>0,57</u>	$\psi$ 0,4
				Qd =	<b>6,33</b> kN/m <sup>1</sup>

**Qd-Belasting comb. 6.10b**

zoldervloer	0,54 *	2,63	=	1,42	$\psi$ 0,4
verdiepingsvloer 1	1,35 *	8,05	=	10,87	
beganegrondvloer	1,35 *	1,05	=	<u>1,42</u>	
				Qd =	<b>13,70</b> kN/m <sup>1</sup>

**Fs;v;d comb. 6.10a**      = **79,42** kN/m<sup>1</sup>

**Fs;v;d comb. 6.10b**      = **78,41** kN/m<sup>1</sup>

**Maximale grondspanning (rekenwaarde)**      **79,42** / 1,40 = **56,73** kN/m<sup>2</sup>



Rechtergevel en linkergevel woning	strookbreedte	1,0 m
------------------------------------	---------------	-------

**Belasting Permanent**

dak	0,50 *	4,00	*	1,06	=	2,12
zoldervloer	0,50 *	1,20	*	0,35	=	0,21
verdiepingsvloer 1	0,50 *	1,20	*	6,45	=	3,87
beganegrondvloer	0,50 *	4,70	*	5,15	=	12,10
funderingsmetselwerk		1,00	*	2,40	=	2,40
strook breedte		1,00	*	4,25	=	4,25
gevel metselwerk		4,40	*	4,22	=	<u>18,57</u>
				Gk =	<b>43,52</b>	kN/m <sup>1</sup>

**Belasting Veranderlijk**

dak	0,50 *	4,00	*	0,28	=	0,56
zoldervloer	0,50 *	1,20	*	1,75	=	1,05
verdiepingsvloer 1	0,50 *	1,20	*	1,75	=	1,05
beganegrondvloer	0,50 *	4,70	*	1,75	=	4,11

***Belastingcombinaties NEN-EN 1990 (6.10a en 6.10b)***

**Gd-Belasting comb. 6.10a**      1,22 \* 43,52 = **53,10** kN/m<sup>1</sup>

**Gd-Belasting comb. 6.10b**      1,08 \* 43,52 = **47,00** kN/m<sup>1</sup>

**Qd-Belasting comb. 6.10a**

zoldervloer	0,54 *	1,05	=	0,57	$\psi$ 0,4
verdiepingsvloer 1	0,54 *	1,05	=	0,57	$\psi$ 0,4
beganegrondvloer	0,54 *	4,11	=	<u>2,22</u>	$\psi$ 0,4
				Qd =	<b>3,35</b> kN/m <sup>1</sup>

**Qd-Belasting comb. 6.10b**

zoldervloer	0,54 *	1,05	=	0,57	$\psi$ 0,4
verdiepingsvloer 1	1,35 *	1,05	=	1,42	
beganegrondvloer	1,35 *	4,11	=	<u>5,55</u>	
				Qd =	<b>7,54</b> kN/m <sup>1</sup>

**Fs;v;d comb. 6.10a**      = **56,45** kN/m<sup>1</sup>

**Fs;v;d comb. 6.10b**      = **54,54** kN/m<sup>1</sup>

**Maximale grondspanning (rekenwaarde)**      **56,45** / 1,00 = **56,45** kN/m<sup>2</sup>



Middenstrook woning keuken en woonkamer	strookbreedte	1,0 m
---	---------------	-------

**Belasting Permanent**

beganegrondvloer	0,50 *	8,80	*	5,15	=	22,66
funderingsmetselwerk		1,00	*	2,40	=	2,40
strook breedte		1,00	*	4,25	=	4,25
gevel metselwerk		2,80	*	2,00	=	<u>5,60</u>
						Gk = <b>34,91</b> kN/m <sup>1</sup>

**Belasting Veranderlijk**

beganegrondvloer	0,50 *	8,80	*	1,75	=	<u>7,70</u>
						Qk = <b>7,70</b> kN/m <sup>1</sup>

***Belastingcombinaties NEN-EN 1990 (6.10a en 6.10b)***

**Gd-Belasting comb. 6.10a**      1,22 \* 34,91 = **42,59** kN/m<sup>1</sup>

**Gd-Belasting comb. 6.10b**      1,08 \* 34,91 = **37,70** kN/m<sup>1</sup>

**Qd-Belasting comb. 6.10a**

beganegrondvloer      0,54 \* 7,70 = 4,16  $\psi$  0,4  
Qd = **4,16** kN/m<sup>1</sup>

**Qd-Belasting comb. 6.10b**

beganegrondvloer      1,35 \* 7,70 = 10,40  
Qd = **10,40** kN/m<sup>1</sup>

**Fs;v;d comb. 6.10a**      = **46,75** kN/m<sup>1</sup>

**Fs;v;d comb. 6.10b**      = **48,10** kN/m<sup>1</sup>

**Maximale grondspanning (rekenwaarde)**      **48,10 / 1,00** = **48,10** kN/m<sup>2</sup>



**Middenstrook Hal** **strookbreedte** **1,2 m**

### **Belasting Permanent**

verdiepingsvloer 1	0,63 *	5,70	*	6,45	=	22,98
beganegrondvloer	0,50 *	2,00	*	5,15	=	5,15
funderingsmetselwerk		1,00	*	2,40	=	2,40
strook breedte		1,20	*	4,25	=	5,10
gevel metselwerk		3,00	*	2,22	=	<u>6,66</u>
				Gk =	<b>42,29</b>	kN/m <sup>1</sup>

## Belasting Veranderlijk

verdiepingsvloer 1	0,63 *	5,70	*	1,75	=	6,23
beganegrondvloer	0,50 *	2,00	*	1,75	=	<u>1,75</u>
					Qk =	<b>7,98</b> kN/m <sup>1</sup>

### **Belastingcombinaties NEN-EN 1990 (6.10a en 6.10b)**

<b>Gd-Belasting comb. 6.10a</b>	1,22	*	42,29	=	<b>51,59</b> kN/m <sup>1</sup>
<b>Gd-Belasting comb. 6.10b</b>	1,08	*	42,29	=	<b>45,67</b> kN/m <sup>1</sup>

### *Od-Belasting comb. 6.10a*

$$\begin{array}{rccccc}
 & & & & & \\
 \text{verdiepingsvloer 1} & 0,54 & * & 6,23 & = & 3,37 \psi 0,4 \\
 \text{begane grondvloer} & 0,54 & * & 1,75 & = & \underline{0,95} \psi 0,4 \\
 & & & & & \\
 & & & & Qd = & \mathbf{4,31} \text{ kN/m}^2
 \end{array}$$

### *Qd-Belasting comb. 6.10b*

verdiepingsvloer 1	1,35	*	6,23	=	8,42
beganegrondvloer	1,35	*	1,75	=	<u>2,36</u>
			Qd =	<b>10,78</b>	kN/m <sup>1</sup>

<b>Fs;v;d comb. 6.10a</b>	<b>=</b>	<b>55,90</b>	kN/m <sup>1</sup>
<b>Fs;v;d comb. 6.10b</b>	<b>=</b>	<b>56,45</b>	kN/m <sup>1</sup>

$$\text{Maximale grondspanning (rekenwaarde)} \quad 56,45 \text{ / } 1,20 = 47,04 \text{ kN/m}^2$$



**Linkergevel bijkeuken**

**strookbreedte**

**0,9 m**

**Belasting Permanent**

dak	0,50 *	4,40	*	0,50	=	1,10
beganegrondvloer	0,50 *	4,35	*	5,15	=	11,20
funderingsmetselwerk		1,00	*	2,40	=	2,40
strook breedte		0,90	*	4,25	=	3,83
gevel metselwerk		3,00	*	4,22	=	<u>12,66</u>
					Gk =	<b>31,19</b> kN/m <sup>1</sup>

**Belasting Veranderlijk**

dak	0,50 *	4,40	*	0,28	=	0,62
beganegrondvloer	0,50 *	4,35	*	1,75	=	<u>3,81</u>
					Qk =	<b>4,42</b> kN/m <sup>1</sup>

**Belastingcombinaties NEN-EN 1990 (6.10a en 6.10b)**

<b>Gd-Belasting comb. 6.10a</b>	1,22	*	31,19	=	<b>38,05</b>	kN/m <sup>1</sup>
<b>Gd-Belasting comb. 6.10b</b>	1,08	*	31,19	=	<b>33,68</b>	kN/m <sup>1</sup>

***Qd-Belasting comb. 6.10a***

beganegrondvloer	0,54	*	3,81	=	<u>2,06</u>	$\psi 0,4$
					Qd =	<b>2,06</b> kN/m <sup>1</sup>

***Qd-Belasting comb. 6.10b***

beganegrondvloer	1,35	*	3,81	=	<u>5,14</u>	
					Qd =	<b>5,14</b> kN/m <sup>1</sup>

**Fs;v;d comb. 6.10a**

= **40,10** kN/m<sup>1</sup>

**Fs;v;d comb. 6.10b**

= **38,82** kN/m<sup>1</sup>

**Maximale grondspanning (rekenwaarde)**

**40,10 / 0,90 = 44,56 kN/m<sup>2</sup>**



**Rechtergevel garage**

**strookbreedte**

**0,8 m**

**Belasting Permanent**

dak	0,50 *	3,70	*	0,50	=	0,93
beganegrondvloer	0,50 *	3,60	*	5,15	=	9,27
funderingsmetselwerk		1,00	*	2,40	=	2,40
strook breedte		0,80	*	4,25	=	3,40
gevel metselwerk		3,00	*	4,22	=	<u>12,66</u>
					Gk =	<b>28,66</b> kN/m <sup>1</sup>

**Belasting Veranderlijk**

dak	0,50 *	3,70	*	0,28	=	0,52
beganegrondvloer	0,50 *	3,60	*	2,00	=	<u>3,60</u>
					Qk =	<b>4,12</b> kN/m <sup>1</sup>

**Belastingcombinaties NEN-EN 1990 (6.10a en 6.10b)**

<b>Gd-Belasting comb. 6.10a</b>	1,22	*	28,66	=	<b>34,96</b>	kN/m <sup>1</sup>
<b>Gd-Belasting comb. 6.10b</b>	1,08	*	28,66	=	<b>30,95</b>	kN/m <sup>1</sup>

***Qd-Belasting comb. 6.10a***

beganegrondvloer	0,54	*	3,60	=	<u>1,94</u>	$\psi 0,4$
					Qd =	<b>1,94</b> kN/m <sup>1</sup>

***Qd-Belasting comb. 6.10b***

beganegrondvloer	1,35	*	3,60	=	<u>4,86</u>	
					Qd =	<b>4,86</b> kN/m <sup>1</sup>

**Fs;v;d comb. 6.10a**

= **36,90** kN/m<sup>1</sup>

**Fs;v;d comb. 6.10b**

= **35,81** kN/m<sup>1</sup>

**Maximale grondspanning (rekenwaarde)**

**36,90 / 0,80 = 46,13 kN/m<sup>2</sup>**



**Voor en achtergevel aanbouw**

**strookbreedte**

**0,8 m**

**Belasting Permanent**

dak	0,50 *	1,20	*	0,50	=	0,30
beganegrondvloer	0,50 *	3,40	*	5,15	=	8,76
funderingsmetselwerk		1,00	*	2,40	=	2,40
strook breedte		0,80	*	4,25	=	3,40
gevel metselwerk		3,00	*	4,22	=	<u>12,66</u>
					Gk =	<b>27,52</b> kN/m <sup>1</sup>

**Belasting Veranderlijk**

dak	0,50 *	1,20	*	0,28	=	0,17
beganegrondvloer	0,50 *	3,40	*	2,00	=	<u>3,40</u>
					Qk =	<b>3,57</b> kN/m <sup>1</sup>

**Belastingcombinaties NEN-EN 1990 (6.10a en 6.10b)**

<b>Gd-Belasting comb. 6.10a</b>	1,22	*	27,52	=	<b>33,57</b> kN/m <sup>1</sup>
<b>Gd-Belasting comb. 6.10b</b>	1,08	*	27,52	=	<b>29,72</b> kN/m <sup>1</sup>

***Qd-Belasting comb. 6.10a***

beganegrondvloer	0,54	*	3,40	=	<u>1,84</u>	$\psi 0,4$
					Qd =	<b>1,84</b> kN/m <sup>1</sup>

***Qd-Belasting comb. 6.10b***

beganegrondvloer	1,35	*	3,40	=	<u>4,59</u>
					Qd = <b>4,59</b> kN/m <sup>1</sup>

**Fs;v;d comb. 6.10a**

= **35,40** kN/m<sup>1</sup>

**Fs;v;d comb. 6.10b**

= **34,31** kN/m<sup>1</sup>

**Maximale grondspanning (rekenwaarde)**

**35,40 / 0,80 = 44,26 kN/m<sup>2</sup>**



**Middenstrookaanbouw** **strookbreedte** **1,1 m**

### Belasting Permanent

dak	0,50 *	9,00	*	0,50	=	2,25
beganegrondvloer	0,50 *	7,70	*	5,15	=	19,83
funderingsmetselwerk		1,00	*	2,40	=	2,40
strook breedte		1,10	*	4,25	=	4,68
gevel metselwerk		3,00	*	4,22	=	<u>12,66</u>
				Gk =	<b>41,81</b>	kN/m <sup>1</sup>

## Belasting Veranderlijk

dak	0,50 *	9,00	*	0,28	=	1,26
begane grond vloer	0,50 *	7,70	*	2,00	=	<u>7,70</u>
					Ok =	<b>8,96</b> kN/m <sup>2</sup>

### ***Belastingcombinaties NEN-EN 1990 (6.10a en 6.10b)***

$$Gd\text{-Belasting comb. 6.10a} \quad 1,22 * 41,81 = \mathbf{51,01 \text{ kN/m}^1}$$

$$Gd\text{-Belasting comb. 6.10b} \quad 1,08 \quad * \quad 41,81 \quad = \quad \mathbf{45,16 \text{ kN/m}^1}$$

### *Qd-Belasting comb. 6.10a*

$$\text{begane grond vloer} \quad 0,54 \quad * \quad 7,70 \quad = \underline{\underline{4,16}} \quad \psi \ 0,4 \\ Q_d = \underline{\underline{4,16}} \quad \text{kN/m}^2$$

### *Qd-Belasting comb. 6.10b*

$$\text{begane grond vloer} \quad 1,35 \quad * \quad 7,70 \quad = \underline{\underline{10,40}} \\ Q_d = \mathbf{10,40} \quad \text{kN/m}^2$$

$$Fs;v;d \text{ comb. 6.10a} = 55,17 \text{ kN/m}^1$$

$$Fs;v;d \text{ comb. 6.10b} = 55,55 \text{ kN/m}^1$$

$$\text{Maximale grondspanning (rekenwaarde)} \quad 55,55 \text{ / } 1,10 = \underline{\underline{50,50}} \text{ kN/m}^2$$



## 8.2. Wapening strookfundering

### Wapening in funderingsstroken

Betonkwaliteit : C20/25  
Staalkwaliteit : B500  
Milieuklasse : XC3

fck **20** : N/mm<sup>2</sup>  
fcd **13,3** : N/mm<sup>2</sup>

Betondekking : **35** mm  
Staafdiameter : **8** mm

Hoogte strook : **170** mm  
Nuttige hoogte d : 131 mm  
I : 0,7 m

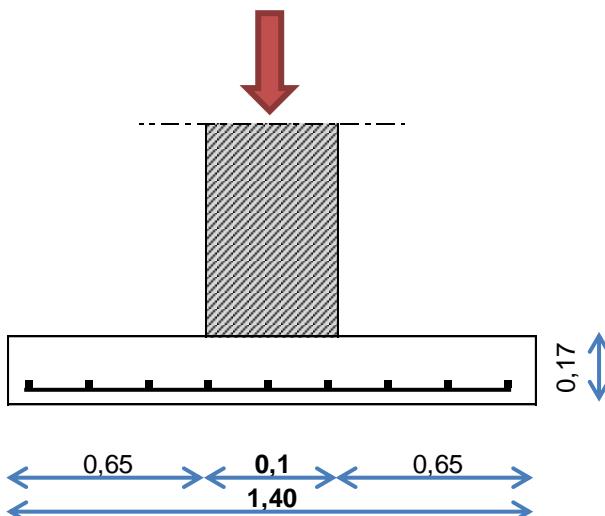
Qd **58,0** kN

M<sub>Ed</sub> 14,21 kNm

$$\frac{M}{fcd \cdot b \cdot d^2} = 44,47$$

$\omega_0 = 0,158$

As = 258 mm<sup>2</sup>



Wapening # Ø8-150 onderin : As;aanwezig = 335 mm<sup>2</sup>

As;aanwezig > As = WAAR



### 8.3. Indicatie grondopbouw met draagvermogen

Projekt:						Klei	$\Phi'_{rep} =$	27,5
Werknummer:			Datum:					

#### BEREKENING FUNDERING OP STAAL GEDRAINEERDE TOESTAND

Referentievlek	REF [m]	Materiaalfactoren				
Maaiveld	0,00	$y_m;g$	1,10			$\sigma_{\text{v}} =$ 16
Aanlegnivo	0,86	$y_m;\Phi$	1,15			$\gamma_{\text{e d}} =$ 8,18
Grondwater	0,90	$y_m;c_1$	1,60			

REPRESENTATIEVE WAARDEN VOOR DE GRONDEIGENSCHAPPEN							REKENWAARDEN GRONDEIGENSCHAPPEN			
Laagnr.	bovenk. Laag REF [m]	onderk. Laag REF [m]	$y_{\text{rep}}$ [KN/m <sup>3</sup> ]	$y_{\text{sat;rep}}$ [KN/m <sup>3</sup> ]	$\Phi'_{rep}$ [°]	$c'_{rep}$ [KN/m <sup>2</sup> ]	$Y_d$ [KN/m <sup>3</sup> ]	$y_{\text{sat;d}}$ [KN/m <sup>3</sup> ]	$\Phi'_{d}$ [°]	$c'_{d}$ [KN/m <sup>2</sup> ]
mv/dekking			17	19	27,5				17,27	24,35
1			18	20	30				18,18	26,66
2			19	21	27,5				19,09	24,35
3			19	21	32,5				19,09	28,99
4										
5										

MAXIMALE DRAAGKRACHT OP HET FUNDERINGSOPPERVLAK (Fr;v;d)										
Effectief funderingsopp.	dekking:	0,00	m	dekking:	0,17	m	dekking:	0,20	m	
Bef	Lef	$\sigma'_{\text{maxd}}$	Fr;v;d		$\sigma'_{\text{maxd}}$	Fr;v;d		$\sigma'_{\text{maxd}}$	Fr;v;d	
[m]	[m]	[KN/m <sup>2</sup> ]			[KN/m <sup>2</sup> ]			[KN/m <sup>2</sup> ]		
0,40	strook	13	5	[KN/m <sup>1</sup> ]	41	16	[KN/m <sup>1</sup> ]	46	18	[KN/m <sup>1</sup> ]
0,50	strook	16	8	[KN/m <sup>1</sup> ]	44	22	[KN/m <sup>1</sup> ]	49	24	[KN/m <sup>1</sup> ]
0,60	strook	20	12	[KN/m <sup>1</sup> ]	47	28	[KN/m <sup>1</sup> ]	52	31	[KN/m <sup>1</sup> ]
0,70	strook	23	16	[KN/m <sup>1</sup> ]	51	35	[KN/m <sup>1</sup> ]	56	39	[KN/m <sup>1</sup> ]
0,80	strook	26	21	[KN/m <sup>1</sup> ]	54	43	[KN/m <sup>1</sup> ]	59	47	[KN/m <sup>1</sup> ]
0,90	strook	29	26	[KN/m <sup>1</sup> ]	57	51	[KN/m <sup>1</sup> ]	62	56	[KN/m <sup>1</sup> ]
1,00	strook	32	32	[KN/m <sup>1</sup> ]	60	60	[KN/m <sup>1</sup> ]	65	65	[KN/m <sup>1</sup> ]
1,10	strook	35	39	[KN/m <sup>1</sup> ]	64	70	[KN/m <sup>1</sup> ]	69	76	[KN/m <sup>1</sup> ]
1,20	strook	38	46	[KN/m <sup>1</sup> ]	67	80	[KN/m <sup>1</sup> ]	72	86	[KN/m <sup>1</sup> ]
1,30	strook	41	54	[KN/m <sup>1</sup> ]	70	118	[KN/m <sup>1</sup> ]	75	127	[KN/m <sup>1</sup> ]
1,40	strook	45	62	[KN/m <sup>1</sup> ]	73	143	[KN/m <sup>1</sup> ]	78	153	[KN/m <sup>1</sup> ]
1,50	strook	48	71	[KN/m <sup>1</sup> ]	76	172	[KN/m <sup>1</sup> ]	81	183	[KN/m <sup>1</sup> ]



#### *8.4. Sondering*

Schoterlandseweg 56

werk : Woning

te : Oudehorne

opdrachtgever : Kramer's Bouwbedrijf b.v.

datum : 16 februari 1999

opdracht nr. : 34619

schaal : 1:500

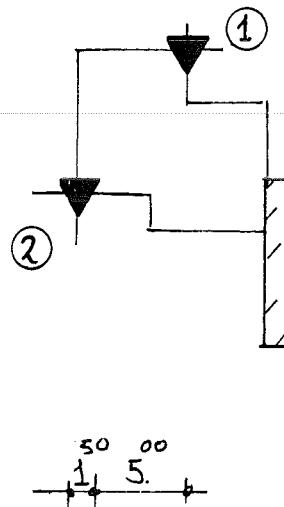
vast punt : Kruinweg

kruin weg = UP

Schoterlandseweg

\*

dorpel =  $\alpha^{40} + \text{up}$

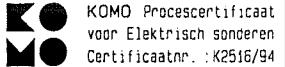
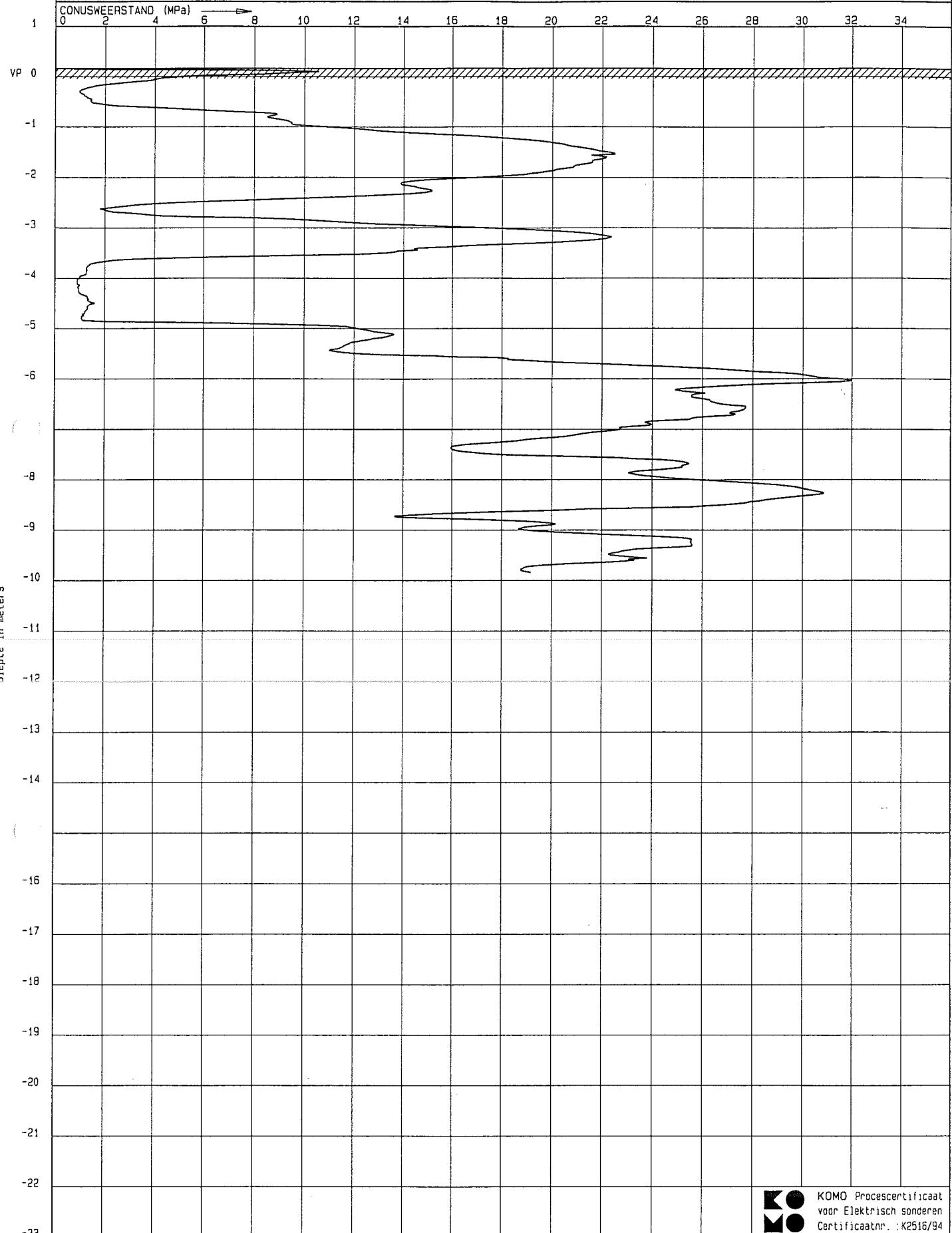


FUNDERINGSTECHNOLOGIE B.V.

Postbus 210, 8530 AE Lemmer  
Telefoon 0514-563400 Fax 0514-563007

SITUATIE

OPDRACHT NR.: 34619	SONDERING: 1	WERKOMSCHR.: Oudehorne Schoterlandseweg 56 Woning
HOOGTE MAAIVELD: 0.18 m tov VP	DATUM: 15/2/99	TIJD: 10: 16 EINDWAARDE HELLING: 0.4



OPDRACHT NR.: 34619	SONDERING: 2	WERKOMSCHR.: Oudehorne Schoterlandseweg 56 Woning
HOOGTE MAAIVELD: 0.05 m tov VP	DATUM: 15/2/99	TIJD: 10: 29 EINDWAARDE HELLING: 2.7

