

Portefeuillehouder

Broekhuizen

Datum collegebesluit

30 mei 2017

Opsteller

M. Lok

Registratie

GF17.20042

Agendapunt

7

Onderwerp

Parkeervisie 2017

Voorstel

1. De "Parkeervisie 2017" zoals opgenomen in de bijlage bij dit advies vaststellen.
2. Een investeringsbudget van € 1.000.000,- beschikbaar stellen.
3. Een eenmalig budget van € 30.000,- beschikbaar stellen.
4. De jaarlijkse extra lasten voor het uitvoeringsprogramma uit de parkeervisie à € 82.500,- te dekken uit de verwachte meeropbrengsten van de parkeerexploitatie.

Aanleiding

De huidige parkeervisie dateert uit 2007. Sinds het vaststellen van de huidige parkeervisie zijn er diverse ontwikkelingen geweest. Onder andere de gemeentelijke herindeling en economische en ruimtelijke ontwikkelingen.

Om tot een nieuwe parkeervisie te komen is op 15 februari 2016 de startnotitie parkeervisie vastgesteld door de gemeenteraad.

Het proces zoals beschreven in de startnotitie heeft geleid tot de "Parkeervisie 2017, gastvrij parkeren in de gemeente Heerenveen". Het voorgestelde parkeerbeleid voor de komende jaren voor de gemeente Heerenveen.

Overwegingen

De parkeervisie Heerenveen 2017 zet een lijn uit voor het te voeren parkeerbeleid voor de komende jaren. Heerenveen kent diverse gebieden zoals bijvoorbeeld het centrum en sportstad met elk zijn eigen vraagstukken op het gebied van parkeren. Diverse doelgroepen zoals bewoners, bezoekers van winkels, horeca, diverse andere functies en bewoners, bedrijven en werknemers hebben elk hun eigen belangen ten aanzien van parkeren. Echter is niet voor iedereen een plek voor de deur van de bestemming beschikbaar.

Naast diverse gebieden zijn verschillende parkeerthema's zoals fietsparkeren van belang voor het goed functioneren van het totale parkeer- en verkeerssysteem in de gemeente Heerenveen.

Om vorm te geven aan gastvrij parkeren binnen de gemeente Heerenveen, de bereikbaarheid van diverse voorzieningen binnen de gemeente Heerenveen te waarborgen, de aanwezige parkeercapaciteit zo goed mogelijk te benutten en keuzes te maken waarin de belangen van de verschillende doelgroepen zijn afgewogen wordt voorgesteld de komende jaren het beleid zoals beschreven in de parkeervisie 2017 te voeren.

Hierna worden per gebied en thema de hoofdpunten uit de visie beschreven, in de visie zijn alle beslispunten per thema aan het eind van ieder hoofdstuk opgenomen.

Autoparkeren centrum

Het betaald parkeren wordt gehandhaafd, daarbinnen wordt vormgegeven aan gastvrij parkeren. Het betalen voor parkeren, het aanvragen van parkeervergunningen en de vindbaarheid van de parkeerplaatsen wordt zo makkelijk mogelijk gemaakt. Hieraan wordt uitvoering gegeven door het betalen op alle locaties met zowel munten, pin als contactloos betalen mogelijk te maken en het belparkeren te promoten. Het uitgiftesysteem voor vergunningen wordt gedigitaliseerd en een nieuw parkeerbewegwijzeringssysteem wordt ontworpen en geplaatst.

Bij de Geerts Willigengarage wordt een toegangssysteem met kentekenherkenning geïnstalleerd.

De uitgiftecriteria voor het uitgeven van vergunningen en de gebiedsindeling voor de parkeerregulering worden opnieuw opgesteld en vastgesteld.

Het Gashoudersplein wordt heringericht om de kwaliteit van de parkeergelegenheid te verhogen. Binnen de herinrichting wordt gezocht naar mogelijkheden om het aantal parkeerplaatsen en fietsenstallingen op deze locatie uit te breiden.

Autoparkeren sportstad

In sportstad wordt op een gedeelte van P1, ter hoogte van de ingang van het sportstadcomplex, een parkeerschijfzone ingesteld. Door de parkeerschijfzone worden de plaatsen het dichtst bij de ingang beschikbaar voor bezoekers van het Sportstadcomplex, waaronder bezoekers van de Tjongerschanskliniek. De langparkeerders parkeren op een iets grotere afstand van de ingang op P1 of op één van de andere parkeerterreinen binnen het sportstadgebied.

Wanneer gebouwd wordt in het sportstadgebied, voorzien nieuwe ontwikkelingen in hun eigen parkeerbehoefte om de parkeerbalans (aanbod en vraag parkeerplaatsen) in evenwicht te houden en een tekort aan parkeerplaatsen in de toekomst te voorkomen. Tijdens de bouwphase in het sportstadgebied wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen binnen het gebied. Ook het vrij parkeren voor bezoekers van het centrum binnen het sportstadgebied blijft mogelijk tijdens de bouwphase in sportstad.

Parkeren in wijken en dorpen

In Akkrum, de Greiden en Nijehaske spelen gebiedsspecifieke parkeervraagstukken. In Akkrum leeft de wens de parkeerschijfzone op te heffen. In de Greiden is parkeren rondom het winkelcentrum een aandachtspunt. En in Nijehaske bestaat de wens en mogelijkheid voor meer flexibiliteit in het bezoekersparkeren. In samenspraak met de betreffende wijken en dorpen worden, indien nodig en gewenst, maatregelen getroffen.

Fietsparkeren

Op diverse locaties wordt een tekort aan fietsparkeerplaatsen ervaren. Door middel van een parkeeronderzoek in het centrum en sportstad wordt de huidige stand van zaken in beeld gebracht, dit leidt tot een voorstel voor het uitbreiden van de fietsenstallingen op de locatie(s) die in de uitkomsten van het onderzoek de eerste prioriteit krijgen.

Bij de herinrichting van schoolomgevingen is uitgangspunt dat de fiets dichterbij de ingang van de school kan parkeren dan de auto.

Overig

Een aantal geldende beleidsregels op het gebied van parkeren worden herzien. Dit geldt voor de parkeernormennota deze wordt geactualiseerd en de beleidsregels voor het gehandicaptenparkeren worden op een paar praktische punten aangepast en geharmoniseerd.

In samenwerking met het beleidsveld duurzaamheid worden beleidsregels voor de beoordeling van aanvragen voor laadpalen in de openbare ruimte opgesteld.

Effecten

Een duidelijk te voeren parkeerbeleid dat gericht is op gastvrijheid en het goed benutten van de beschikbare parkeercapaciteit.

Beleid en regelgeving

De parkeervisie 2017 is een uitwerkingsplan van het Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan dat eind dit jaar ter besluitvorming aan uw Raad zal worden aangeboden. De beleidsvoorstellen in beide plannen zijn op elkaar afgestemd zodat ze elkaar versterken en niet tegenspreken.

Financiën, risico's en beheersmaatregelen

Over het 1^e kwartaal van 2017 zijn de werkelijke inkomsten uit parkeren afgezet tegen de opgestelde begroting 2017. Geconstateerd is dat de werkelijke inkomsten hoger zijn. Wij verwachten dat de inkomsten uit het product betaald parkeren op jaarbasis structureel hoger zullen zijn dan begroot. Dit als gevolg van een toename van parkeerders in het gehele centrum van Heerenveen.

Om de maatregelen zoals beschreven in het uitvoeringsprogramma van de parkeervisie uit te voeren is voor de komende jaren een investering nodig van € 1.000.000,- Dit betekent een jaarlijkse kapitaallast van € 95.000,- met ingang van 2018. € 12.500,- hiervan kan worden gedekt vanuit het bestaande budget voor straatinrichting. Voorgesteld wordt de overige jaarlijkse kapitaallast van € 82.500,- te dekken uit de verwachte meeropbrengsten in de parkeerexploitatie.

Voor 2017 is een budget van € 30.000,- nodig ten behoeve van communicatie en het opheffen van de blauwe zone in Akkrum. Dit bedrag kan gedekt worden uit de verwachte meeropbrengsten voor 2017. Het te verwachten overschot voor 2017 van € 52.500,- kan worden toegevoegd aan 'onvoorzien'.

Voor het verder digitaliseren van de dienstverlening rondom de uitgifte en beheer van het vergunningenpakket en de handhaving van de blauwe zone binnen Sportstad wordt een jaarlijkse uitgaaf van € 40.000,- voorzien. Deze post wordt gedekt uit de reeds beschikbare middelen voor handhaving parkeren binnen de parkeerexploitatie.

Risico is dat het economisch herstel niet doorzet en daardoor de hoeveelheid parkeerders en daarmee de parkeeropbrengsten minder zullen stijgen of zelfs kunnen afnemen.

Vervolgaanpak

Het maken van voorstellen voor het uitvoeren en implementeren van de maatregelen zoals beschreven in het uitvoeringsprogramma in de parkeervisie.

Communicatie

Dit besluit wordt bekendgemaakt door publicatie van het raadsbesluit.

Bij het uitwerken en implementeren van de maatregelen, zoals beschreven in het uitvoeringsprogramma in de parkeervisie, wordt extra aandacht besteed aan heldere communicatie.

Participatie

1^e helft 2016

Op 23 februari 2016 en 5 april 2016 hebben 2 bijeenkomsten plaatsgevonden met de klankbordgroep over parkeren in het centrum van Heerenveen. Hierbij waren de HOV, Koninklijke Horeca Heerenveen en vertegenwoordigers van wijken met parkeerregulering aanwezig.

Tussen maart en mei zijn diverse overleggen met de HOV gevoerd over de proef betaald parkeren.

4^e kwartaal 2016

Laatste kwartaal 2016 heeft overleg met de fietsersbond plaatsgevonden over fietsparkeren en in september/november zijn de bevindingen uit de rapportage parkeren in het Friesche Haagje beoordeeld en van een reactie voorzien.

1^e kwartaal 2017

In het 1^e kwartaal van 2017 zijn de overleggen met de HOV weer opgestart. Daarnaast zijn in deze periode overleggen gevoerd met Sportstad over het parkeren in dit deel van Heerenveen. Ook de wijkbelangen en ondernemers van zowel Akkrum als de Greiden zijn in deze periode betrokken bij de parkeervisie om de specifieke parkeervraagstukken binnen hun dorp en wijk te bespreken.

Eind april 2017

Eind april 2017 is het ambtelijk concept van de parkeervisie voor een laatste consultatie-/leesronde naar de volgende belangengroepen verzonden.

- HOV
- Sportstad
- Koninklijke Horeca Heerenveen
- Stichting wijkplatform Heerenveen - midden
- Stichting bewonersforum centrum Heerenveen
- Stichting wijkbelang Heerenveen – noord
- Participatieraad
- Fietsersbond
- Wijkvereniging Nijehaske
- Wijkplatform de Greiden
- Ondernemers de Greiden
- Plaatselijk belang Akkrum Nes
- Ondernemers Akkrum

Relevante informatie

Parkeervisie 2017 en begrotingswijziging als bijlage bijgevoegd.

Het college van burgemeester en wethouders van Heerenveen,
de secretaris,

de burgemeester,

de heer J. van Leeuwestijn

de heer T.J. van der Zwan

Onderwerp

Parkeervisie 2017 |

De raad van de gemeente Heerenveen;
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 23 mei 2017;

gelet op,

Het feit dat de parkeervisie een uitwerking is van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan en dat de hierin vast te leggen doelen en beleidsvoornemens voor het parkeerbeleid, van belang zijn voor het voeren van een samenhangend en uitvoeringsgericht parkeerbeleid. |

overwegende dat, |

Het voorgestelde parkeerbeleid voor de komende jaren voor de gemeente Heerenveen is beschreven in de "Parkeervisie 2017, gastvrij parkeren in de gemeente Heerenveen"

Besluit

| |

1. De "Parkeervisie 2017" zoals opgenomen in de bijlage bij dit advies vast te stellen.
2. Een investeringsbudget van € 1.000.000,- beschikbaar te stellen.
3. Een eenmalig budget van € 30.000,- beschikbaar te stellen.
4. De jaarlijkse extra lasten voor het uitvoeringsprogramma uit de parkeervisie à € 82.500,- te dekken uit de verwachte meeropbrengsten van de parkeerexploitatie.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 25 september 2017.

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw W.J.M.A. Jansen

de heer T.J. van der Zwan