

		30 % RAMING MEYERWEG		
			12-jul-17	
		VARIANTEN		
Variant				
A		Totale uitvoering		
	Prioriteit			
1	2	KRUISING WOULDSTERWEG	€ 338.000,00	
2	2	WEGDEEL A	€ 385.000,00	
3	1	VLAK BRONGERGEA	€ 117.000,00	
4	1	WEGDEEL B	€ 315.000,00	
5	1	KRUISING TRAMWEG	€ 298.000,00	
6	1	WEGDEEL C	€ 460.000,00	
7	1	KRUISING 'T SLUSKE	€ 323.000,00	
8	3	WEGDEEL D	€ 383.000,00	
9	1	OVERKLUIZING DS.VEENWEG	€ 130.000,00	
		SUBTOTAAL	€ 2.749.000,00	
		BESTEKVOORBEREIDING / ENGINEERING / DIRECTIEVOERING / TOEZICHT / ONDERZOEKSKOSTEN	€ 687.250,00	25%
		TOTAAL RAMING	€ 3.436.250,00	1
Variant				
B		Uitvoering zonder PRIORITEIT 3		
	Prioriteit			
1	2	KRUISING WOULDSTERWEG	€ 338.000,00	
2	2	WEGDEEL A	€ 385.000,00	
3	1	VLAK BRONGERGEA	€ 117.000,00	
4	1	WEGDEEL B	€ 315.000,00	
5	1	KRUISING TRAMWEG	€ 298.000,00	
6	1	WEGDEEL C	€ 460.000,00	
7	1	KRUISING 'T SLUSKE	€ 323.000,00	
8	3	WEGDEEL D - ALLEEN ONDERHOUD	€ 110.000,00	
9	1	OVERKLUIZING DS.VEENWEG	€ 130.000,00	
		SUBTOTAAL	€ 2.476.000,00	
		BESTEKVOORBEREIDING / ENGINEERING / DIRECTIEVOERING / TOEZICHT / ONDERZOEKSKOSTEN	€ 619.000,00	25%
		TOTAAL RAMING	€ 3.095.000,00	2
Variant				
C		Uitvoering zonder PRIORITEIT 2 EN 3 (alleen 30 km zone in CRETEPRINT met Kruising Woudsterweg)		
	Prioriteit			
1	2	KRUISING WOULDSTERWEG	€ 338.000,00	
2	2	WEGDEEL A - ALLEEN ONDERHOUD	€ 127.000,00	
3	1	VLAK BRONGERGEA	€ 117.000,00	
4	1	WEGDEEL B	€ 315.000,00	
5	1	KRUISING TRAMWEG	€ 298.000,00	
6	1	WEGDEEL C	€ 460.000,00	
7	1	KRUISING 'T SLUSKE	€ 323.000,00	
8	3	WEGDEEL D - ALLEEN ONDERHOUD	€ 110.000,00	
9	1	OVERKLUIZING DS.VEENWEG	€ 130.000,00	
		SUBTOTAAL	€ 2.218.000,00	
		BESTEKVOORBEREIDING / ENGINEERING / DIRECTIEVOERING / TOEZICHT / ONDERZOEKSKOSTEN	€ 554.500,00	25%
		TOTAAL RAMING	€ 2.772.500,00	3
D		Totale tracé in GROOT ONDERHOUD (Joan van der Weg) Inclusief fietsstroken	€ 500.000,00	Onderhoud
		SUBTOTAAL	€ 500.000,00	
		BESTEKVOORBEREIDING / ENGINEERING / DIRECTIEVOERING / TOEZICHT / ONDERZOEKSKOSTEN	€ 125.000,00	25%
*****		Deze bijkomende kosten, € 125.000 zijn geraamd voor financiering vanuit algemene uren Afd. IBOR (doorbelasting kostenplaats IBOR)		
		En komen NIET ten laste van onderhoudsbudget 'verhardingen; ten name van S.A. van der Weg		
		Subsidie bij uitvoering gekleurde Fietsstroken (min. Besteden € 140.000,00)	€ 70.000,00	Subsidie
		TOTAAL RAMING	€ 695.000,00	5
		Uitgangspunten Raming Herinrichting Meijerweg De Knipe:		
		Wegen		
		50 km gebied - totale wegbreedte 8 meter		

		rijweg 5 meter		
		fietsstroken 2x 1,50m		
		bestaande toplaag 10cm affrezen - 4cm teevrij en 6cm teerhoudend asfalt	aanname	
		geen mashtrack		
		profiel 2-2,5% afschot		
		fietsstroken in deklaag met gekleurd asfalt - rood - zwarte bitumen		
		rijweg - hier en daar bakfrezen en overlagen met 4cm deklaag in SMA		
		kantopsluiting opnemen en volledig in nieuwe RWS banden		
		kanttegel in specie aanbrengen		
		voetpad vervangen door nieuwe tegels dik 8cm ivm inritten en stabiliteit		
		parkeerstroken opnemen en herstraten met uitgekomen materialen		
		Ds. Veenweg		
		wegbreedte 5 meter met graskeien - totaal 5,60 meter		
		Tpv Ds. Veenweg zware band 28/30x25 toepassen aan waterzijde		
		graskeien opnemen en cunetverbetering toepassen		
		geen passeerstroken		
		geen aparte fietsstroken ivm beperkte rijwegbreedte		
		30 km gebied		
		rijweg 6 meter incl. fietsers (geen stroken) geheel in creteprint		
		bestaande toplaag 10cm affrezen - 4cm teevrij en 6cm teerhoudend		
		profiel 2 a 2,5% afschot		
		rijweg - hier en daar bakfrezen en overlagen met 4cm deklaag DAB volledig met creteprint		
		kanttegel in specie aanbrengen		
		kantopsluiting opnemen en volledig in nieuwe RWS banden		
		voetpad vervangen door nieuwe tegels 8cm ivm inritten		
		parkeerstroken opnemen en herstraten met uitgekomen materialen		
		Rioleringen		
		bestaande kolken opnemen en afkoppelen		
		nieuwe RWS kolken leveren en aanbrengen		
		aansluiten op bestaand riool		
		putafdekkingen vervangen door nieuw		
		deel afkoppelen RWA naar sloten		
		geen kosten opgenomen voor mogelijke aanpassingen / herstel rioleringen		
		Groen		
		grondverbetering plantvakken met teelaarde		
		waar nodig toepassen bomengranulaat (onder verhardingsconstructie)		
		alle bomen verwijderen en vervangen door nieuw		
		bermen afwerken met bijlevering teelaarde		
		Verlichting		
		vervangen huidige OV door nieuw - 40 stuks - Opgave Jan de Jong - Belasten op project	afgestemd 13/2/17	
		Bodemonderzoeken:		
		Stelpost opgenomen voor mogelijke verontreinigingen - kans minimaal op contact ivm geringe grondwerk		
		Let op: Grondkwaliteit na onderzoek		
		Asfaltonderzoeken:		
		Let op: teerhoudendheid totaal gerekend in raming (kwaliteit nog onbekend)		
		Fundatieonderzoeken:		
		Onbekend aanwezigheid soort fundatie		
		Bewegwijzering		
		Opnemen en herplaatsen waar mogelijk en aanvullen waar gewenst		
		Nutsvoorzieningen		
		Contact gezocht met coördinator maar er is op basis van huidige VO geen inschatting kosten mogelijk		
		GEEN Kosten in stelposten opgenomen		
		Vooronderzoeken en Ontwerpfase / Voorbereiding en Toezicht		
		25% geraamd		
		Bij deelopdrachten zal dit percentage stijgen naar ca. 30-35%		