



Aan de gemeenteraad

uw brief van:

ons kenmerk:

bijlage(n):  
geen

datum:  
25 juni 2007

Onderwerp:

Sportstadgebied; parkeersystemen t.b.v. sportcentrumbezoekers

VERZONDEN - 2 JULI 2007

Geachte raad,

De parkeerdruk in het stadiongebied is het afgelopen jaar sterk toegenomen in verband met het groeiende aantal organisaties/functies in het gebied. Denk hierbij aan het Friesland college, het Sportcentrum, de commerciële functies in de Gezondheidsboulevard en LifeStyle passage. De parkeerdruk manifesteert zich met name in combinatie met de voetbalwedstrijden van S.C.-Heerenveen.

#### Afspraak

Er ligt een afspraak tussen de Gemeente Heerenveen en Sportstad / S.C.-Heerenveen (oorspronkelijk 1998 en 2004) over het beschikbaar stellen van de parkeerplaatsen op P1 t/m P4 voor sponsors ten tijde van een voetbalwedstrijd.

Omdat er tijdens een voetbalwedstrijd/evenement een tekort aan parkeerplaatsen dreigt te ontstaan voor de bezoekers van de andere functies is er met Sportstad / S.C.-Heerenveen een afspraak gemaakt over het beschikbaar houden van de parkeerterreinen P4 (gedeeltelijk) en P5 voor de bezoekers van Friesland college, het Sportcentrum, de commerciële functies in de Gezondheidsboulevard en LifeStyle passage. Houders van een gehandicapten parkeerkaart mogen altijd parkeren in de daarvoor aangewezen parkeervakken.

#### In de praktijk

Deze afspraak van medio 2006 blijkt voor Sportstad / S.C.-Heerenveen in de praktijk moeilijk te handhaven; voetbalsupporters gaan alsnog parkeren op de parkeerplaatsen P4 en P5.

Het is van belang voor alle partijen in het gebied om ten tijde van voetbalwedstrijden meer grip te krijgen op deze situatie en derhalve is hiervoor door Sportstad een systeem bedacht met slagbomen en in-/uitrijkaarten op P4 en P5. Een bezoeker van het complex kan na afloop van het bezoek zijn/haar kaart laten valideren bij een receptie en moet dan binnen een bepaalde tijd uitrijden.

#### Aanpassingen

Op de parkeerplaatsen P4 en P5 worden in het openbare gebied in opdracht van Sportstad slagbomen en doorrij-obstakels geplaatst, worden slagboom-eilanden met aanpassingen van het wegprofiel gedaan. Het één en ander is in overleg gegaan met en ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeente

Heerenveen, ook de politie zal op de hoogte worden gebracht. Op de drie invalswegen vindt door middel van lichtkranten een verwijzing voor het parkeren plaats.

**Investerings**

De investeringen voor aanpassingen in het openbare gebied zoals het aanschaffen en aanleggen van de parkeersysteem worden volledig gedragen door Sportstad.

Indien in het gebied een betaald parkeren regime (zie Parkeervisie Heerenveen) wordt ingevoerd dan kunnen deze systemen en kan de inrichting hiervoor direct worden ingezet. Derhalve is met Sportstad de afspraak gemaakt dat de systemen dan worden overgedragen aan de gemeente Heerenveen en dat de investeringen worden ingebracht in de exploitatie van het betaald parkeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Heerenveen.

De secretaris,

De burgemeester,

