



ADVIES AAN HET COLLEGE

Datum:	18 juni 2007
Opsteller	Lenis
Telefoon	7625
Organisatieonderdeel	gem H'veen / R&R
Portefeuillehouder	Van der Laan / Scheweer

A1

ONDERWERP:

VOORGESTELD BESLUIT:

Door Sportstad in het openbare gebied rondom het stadion aanpassingen laten uitvoeren om ten tijde van voetbalwedstrijden regulerend op te kunnen treden, zodat overige Sportstad bezoekers gelegenheid houden te parkeren.

- 1] Akkoord gaan met de uitvoering van aanpassingen op P4 en P5: het aanleggen van eilanden met slagbomen en het plaatsen van doorrij-obstakels.
- 2] Indien in het Sportstadgebied een betaald parkeren regime wordt ingevoerd, dan de investeringen inbrengen in de exploitatie van het betaald parkeren voor het betreffende gebied.
- 3] Instemmen met de inhoud van bijgaande brief aan Sportstad waarin de afspraken hierover zijn vastgelegd.

Ruimte voor opmerkingen secretaris ten aanzien van het advies:

FINANCIËLE PARAGRAAF, heeft dit advies financiële gevolgen?

Nee

COMMUNICATIE PARAGRAAF:

Besluit opnemen in de openbare besluitenlijst (=standaard)

INSPRAAK: Inspraak toepassen op grond van
Geen inspraak

VERVOLGPROCEDURE:

RAAD
Geen raad

OR
Niet naar or

WKPB
Geen wkpb

STATUS ADVIES:

☒ A- stuk (bespreken)

☐ B- stuk (rouleren)

☐ Paraaf secretaris A → B :

☐ Paraaf secretaris B → A :

ROUTING

Dienst/afdeling	Datum	Paraaf
Visie & Ontwikkeling		W
Regie & Realisatie		

ARCHIEF:

Registratie	07.2000555
Paraaf verzending	
Verzonden d.d.	
Aangekomen d.d.	

PARAFEN COLLEGE (bij B-stuk)

	Conform	Bespreken
De Jonge		
Buwalda		
Scheweer		
van der Laan		
Feenstra		

BESLUIT COLLEGE:

Datum besluit: 26 juni 2007

Besluit:

Akkoord met inachtneming van redactionele aanpassing van de brieven. De voorgedrukte oplossing dient - in verband met eventuele verkeerstechnische aspecten - ook met de politie te worden gecommuniceerd.

MOTIVERING VAN HET ADVIES AAN HET COLLEGE:

Inleiding

De parkeerdruk in het stadiongebied is het afgelopen jaar sterk toegenomen in verband met het groeiende aantal organisaties/functies in het gebied. Denk hierbij aan het Friesland college, het Sportcentrum, de commerciële functies in de Gezondheidsboulevard en LifeStyle passage.

De parkeerdruk manifesteert zich met name in combinatie met de voetbalwedstrijden van S.C.-Heerenveen.

Afspraak

Er ligt een afspraak tussen de Gemeente Heerenveen en Sportstad / S.C.-Heerenveen (oorspronkelijk 1998 en 2004) over het beschikbaar stellen van de parkeerplaatsen op P1 t/m P4 voor sponsors ten tijde van een voetbalwedstrijd.

Omdat er tijdens een voetbalwedstrijd/evenement een tekort aan parkeerplaatsen dreigt te ontstaan voor de bezoekers van de andere functies is er met Sportstad / S.C.-Heerenveen een afspraak gemaakt over het beschikbaar houden van de parkeerterreinen P4 (gedeeltelijk) en P5 voor de bezoekers van Friesland college, het Sportcentrum, de commerciële functies in de Gezondheidsboulevard en LifeStyle passage. Houders van een gehandicapten parkeerkaart mogen altijd parkeren in de daarvoor aangewezen parkeervakken.

In de praktijk

Deze afspraak van medio 2006 blijkt voor Sportstad / S.C.-Heerenveen in de praktijk moeilijk te handhaven; voetbalsupporters gaan alsnog parkeren op de parkeerplaatsen P4 en P5.

Het is van belang voor alle partijen in het gebied om ten tijde van voetbalwedstrijden meer grip te krijgen op deze situatie en derhalve is hiervoor een systeem bedacht met slagbomen en in-/uitrijkaarten op P4 en P5. Een bezoeker van het complex kan na afloop van het bezoek zijn/haar kaart laten valideren bij een receptie en moet dan binnen een bepaalde tijd uitrijden.

Voorstel

Op de parkeerplaatsen P4 en P5 worden in het openbare gebied in opdracht van Sportstad slagbomen en doorrij-obstakels geplaatst, worden slagboom-eilanden met aanpassingen van het wegprofiel gedaan. Het één en ander in overleg met en ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeente Heerenveen. Op de drie invalswegen vindt door middel van lichtkranten een verwijzing voor het parkeren plaats.

De investeringen voor aanpassingen in het openbare gebied zoals het aanschaffen en aanleggen van de parkeersysteem worden volledig gedragen door Sportstad.

Indien in het gebied een betaald parkeren regime (zie Parkeervisie Heerenveen) wordt ingevoerd dan kunnen deze systemen en kan de inrichting hiervoor direct worden ingezet. Voorstel is derhalve om met Sportstad de afspraak te maken dat de systemen dan worden overgedragen aan de gemeente Heerenveen en dat de investeringen worden ingebracht in de exploitatie van het betaald parkeren.

Met dit besluit wordt dus een financiële verplichting aangegaan, waarvoor ter zijner tijd bij de Raad een krediet moet worden aangevraagd.

Advies

- 1] Instemmen met het laten uitvoeren van de aanpassingen in het openbare gebied en het laten aanleggen van de parkeersystemen.
- 2] Instemmen met het inbrengen van de investeringen in de exploitatie van het betaald parkeren indien betaald parkeren regime wordt ingevoerd.
- 3] Instemmen met de inhoud van bijgaande brief aan Sportstad waarin de afspraken hierover zijn vastgelegd.