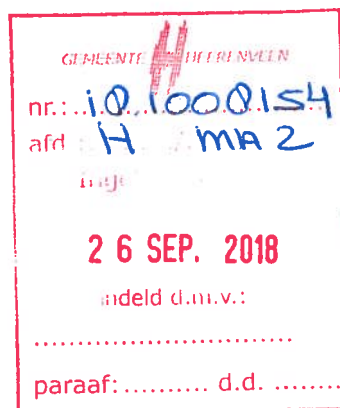


**Retouradres – High Tech Campus 9 (K0.17), 5656 AE Eindhoven
AANTEKENEN**

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Heerenveen
mede t.a.v. mevrouw L. Hoekstra
Postbus 15000
8440 GA HEERENVEEN



halsten
law firm

Afzender

Janneke van Eekeren
Advocaat

T: 06 - 50 61 67 74
E: Janneke.vanEekeren
@halstenlawfirm.nl

Datum

25 september 2018

Uw kenmerk
32 34234.BR

Onderwerp

Reactie op rijtesten

Geachte College,
Geachte mevrouw Hoekstra,

Namens Multi Metaal B.V. reageer ik hierbij op de rijtesten die zijn getoetst door middel van een rijcurvemodel, als ook door middel van een feitelijke rijtest ter plaatse met gebruikmaking van een vrachtwagen (trekker met trailer) van 22 meter met bestuurbare achterassen (inclusief handbediening). Deze feitelijke rijtest is uitgevoerd op 23 juli 2018.

Multi Metaal stelt vast dat uit beide rijtesten blijkt dat het deel van de openbare weg dat de gemeente wenst te onttrekken aan de openbaarheid, openbaar moet blijven en dat de hierop aanwezig obstakels moeten verdwijnen.

Uit de beide rijtesten blijkt uitdrukkelijk dat de vrachtwagens (tot 22 meter) de bewegingsruimte nodig hebben tot voorbij de obstakels die van der Werff heeft geplaatst om op een fatsoenlijke en veilige manier het bedrijfsgebouw van Multi Metaal te kunnen bereiken.

Zonder de ruimte op de openbare weg moeten deze vrachtwagens over de eigendom van het tegenoverliggende perceel, Kimslede 11, rijden (mogelijke situatie 3) en zich vervolgens wriemelen in een kleine hoekje tussen de hekken van Van der Werff en het perceel Kimslede 11. In dit kleine hoekje staat bovendien ook nog een lantaarnpaal die deze manoeuvre enkel mogelijk maakt met materieel met bestuurbare achterassen (zie filmpje 20180723_124 en mogelijke situaties 1 en 2). En ook met dit geavanceerde materieel moet worden vastgesteld dat deze manoeuvre maar zeer nipt gemaakt kan worden (passen en meten).

De eigenaar van Kimslede 11 zet bovendien met enige regelmaat obstakels op de hoek naast het perceel van Van der Werff omdat de vrachtwagens van Van der Werff deze hoek afsnijden en over de groenstrook voor perceel Kimslede 11 rijden. Op deze hoek is het asfalt volledig kapotgereden

Alle werkzaamheden worden verricht krachtens een overeenkomst van opdracht, gesloten met de coöperatie met uitgesloten aansprakelijkheid Halsten law firm U.A. (KvK 59757299). Op de werkzaamheden zijn algemene voorwaarden van toepassing waarin o.a. een beperking van de aansprakelijkheid is opgenomen. De algemene voorwaarden zijn te vinden via: <https://www.halstenlawfirm.nl/tarieven-en-voorwaarden/>

door de vrachtwagens van Van der Werff. Stukken asfalt liggen in de groenstrook voor Kimslede 11, waardoor het onderhoud (zoals maaien) van deze groenstrook nagenoeg onmogelijk is. Als deze extra obstakels er staan is het onmogelijk om deze manoeuvre te maken.

Als deze ingewikkelde manoeuvres worden gemaakt, wordt de toerit van Van der Werff volledig afgesloten. Dit komt niet ten goede aan de verkeersveiligheid in het algemeen en zeker niet op deze locatie pal voor de toe- en afrit van Van der Werff. De hele dag door komen en gaan van het terrein van Van der Werff een heel erg groot aantal vrachtwagens. Deze vrachtwagens maken reeds vaart op het terrein van Van der Werff (daarom rijden deze vrachtwagens de hoek van Kimslede 11 er af). Het opeens moeten afremmen bij de poort omdat een leverancier van Multi Metaal deze volledig blokkeert zal tot gevaarlijke verkeerssituaties leiden. Dit geldt ook voor de opstopping die de vrachtwagens die naar Van der Werff toekomen in dergelijke gevallen veroorzaken.

Daarbij is ook gebleken dat als deze ingewikkelde manoeuvres uitgevoerd moeten worden, geen gebruik kan worden gemaakt van een groot aantal parkeerplaatsen aan de kant van Multi Metaal. Dat is ook het geval als vrachtwagens die via Kimslede achteruit insteken richting Multi Metaal.

Indien de huidige situatie gecreëerd door Van der Werff wordt gelegaliseerd en de weg aan de openbaarheid wordt onttrokken op de wijze zoals de gemeente deze thans heeft voorgesteld, en de leveranciers de hiervoor beschreven ingewikkelde manoeuvres telkens moeten maken, betekent dat dat Multi Metaal elders moet gaan parkeren in It Dok, waardoor op die andere locatie weer knelpunten en onveilige situaties ontstaan. Dat kan naar mening van Multi Metaal niet de bedoeling is.

Voor vrachtwagens groter dan 22 meter is deze (ingewikkelde) manier van manoeuvreren überhaupt niet mogelijk (ook niet als de in de weg staande lantaarnpaal en de obstakels van Kimslede 11 zijn verwijderd). Deze vrachtwagens moeten simpelweg de openbare weg voorbij de huidige obstakels van de Van der Werff ter beschikking hebben om de bedrijfsgebouwen van Multi Metaal te bereiken voor het laden en lossen.

De praktijktest is bovendien uitgevoerd met een vrachtwagen van 22 meter met bestuurbare achterassen bestuurd via een afstandsbediening. Dit is zeer geavanceerd materieel.

Multi Metaal ontvangt dagelijks meerdere malen leveringen waarbij geen gebruik wordt gemaakt van dergelijk geavanceerd materieel. De meeste leveranciers van Multi Metaal komen leveren met vrachtwagens langer dan 19 meter zonder bestuurbare achterassen inclusief handbediening en dus met vaste assen. Dit materieel kan de ingewikkelde manoeuvre via het hoekje tussen Van der Werff en Kimslede 11 in het geheel niet maken (ook niet als de lantaarnpaal weg is en de obstakels van Kimslede 11 er niet staan).

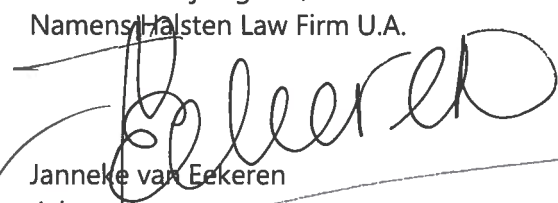
Duidelijk zal zijn dat Multi Metaal haar leveranciers niet kan verplichten om enkel te komen leveren met zeer geavanceerd materieel en met twee personen (een extra om de handbediening te bedienen). Niet alleen is dat volstrekt irreëel, omdat de meeste leveranciers überhaupt niet beschikken over dergelijk materieel, maar bovendien is dat financieel geen optie, aangezien het stellen van een dergelijke voorwaarde aan Multi Metaal wordt doorberekend. En het gaat om behoorlijke kosten die Multi Metaal alsdan voor haar rekening moet nemen.

Multi Metaal blijft derhalve bij haar standpunt dat de feitelijke situatie op It Dok ter hoogte van Multi Metaal en net voorbij Multi Metaal op dit moment onveilig is, de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het bedrijfsperceel van Multi Metaal belemmerd en bovendien is het in strijd met de wet.

Multi Metaal handhaaft derhalve haar mening dat ten behoeve van Van der Werff geen stuk openbare weg van It Dok aan de openbaarheid kan worden onttrokken en dat handhavend moet worden opgetreden tegen de situatie die Van der Werff in strijd met de regels heeft gerealiseerd door het creëren van een andere wegingdeling en het feitelijk afsluiten van deze openbare weg. Multi Metaal ziet niet in waarom de belangen van Van der Werff zwaarder zouden moeten wegen dan de belangen van Multi Metaal en de belangen van de verkeersveiligheid.

Een kopie van deze brief wordt ook aan mr. Van der Meulen verzonden.

Met vriendelijke groet,
Namens Halsten Law Firm U.A.



Janneke van Eekeren
Advocaat