

**Portefeuillehouder**

Wethouder Broekhuizen

**Datum collegebesluit**

28 mei 2019

**Opsteller**

Joan van der Weg

**Registratie**

**Agendapunt**

**Onderwerp**

Aanleg glasvezelnetwerk, ten behoeven van de bediening van bruggen, in samenwerking met provincie Fryslân en Rijkswaterstaat.

**Voorstel**

1. Akkoord gaan met de aanleg van het "Glasvezelnetwerk Akkrum-Hooivaartsweg-Poolsbrug-Warrebrug" om de Poolsbrug, en eventueel de Hooivaartsbrug, in de nabije toekomst (2022), op afstand te bedienen met camera's.
2. Eenmalig een krediet beschikbaar te stellen van € 160.000, voor de aanleg van het glasvezelnetwerk. Begrotingswijziging toegevoegd.
3. Overeenkomstig de begrotingswijziging te kiezen voor een afschrijvingstermijn van 30 jaar.

**Aanleiding**

De provincie Fryslân heeft zich ten doel gesteld om zoveel mogelijk provinciale bruggen aan te sluiten op glasvezel en dan op afstand te bedienen vanuit het Swettehûs in Leeuwarden. Zo ook de Warrebrug (Hooivaart) gelegen in de N392 en liggend in dezelfde vaarroute als de Hooivaartsbrug en de Poolsbrug (zie bijlage). Deze insteek biedt een kans voor de gemeente Heerenveen.

Door de grenscorrectie tussen gemeente Skarterlân en Heerenveen is de Hooivaartsbrug (Haskerdiken) in de oude N32, in de gemeente Heerenveen komen te liggen. De Hooivaartsbrug is, na de voltooiing van de Rijksweg A32, nooit overgedragen van RWS naar de toenmalige gemeente Skarsterlân. Gemeente Heerenveen is nu voor RWS de gesprekspartner als het gaat om overdracht van eigendom van de brug naar de gemeente Heerenveen. Momenteel worden er verkennende gesprekken gevoerd over een mogelijke overdracht.

Parallel lopend aan deze verkenning doet zich de mogelijkheid voor om, vooruitlopend op een eventuele overdracht, een glasvezelnetwerk aan te leggen om in de toekomst de Hooivaartsbrug, maar ook de gemeentelijke Poolsbrug, op afstand te kunnen bedienen. Dit is mogelijk omdat de provincie Fryslân zich ten doel heeft gesteld om de Warrebrug, gelegen in de N392 en liggend in dezelfde vaarroute als de Hooivaartsbrug en Poolsbrug (zie bijlage), aan te sluiten op glasvezel, en deze op afstand te bedienen vanuit het Swettehûs in Leeuwarden.

**Overwegingen**

1. De huidige wijze van bediening voldoet niet meer aan de huidige wet en regelgeving. De gemeentelijke Poolsbrug en de Hooivaartsbrug (RWS), beide gelegen in de Hooivaart, zijn op dit moment "zelf bedienbare bruggen". De watersporter kan de bediening activeren door op een knop te drukken waarna de bediening door scanners wordt overgenomen. De veiligheidseisen zijn dermate

aangescherpt dat een brug alleen bediend mag worden door een brugwachter, ter plaatse of op afstand (door middel van camera's).

Het levert een kostenbesparing op in de bediening van de brug. Met de aanleg van een glasvezelnetwerk kan over worden gegaan op bediening op afstand. De provincie heeft aangegeven om de genoemde drie bruggen op afstand te willen bedienen vanuit het Swettehûs in Leeuwarden. De jaarlijkse "inkoopkosten" (daadwerkelijke bedienuren) bij de provincie in het Swettehûs bedragen in totaal € 19.000. Het alternatief hiervoor is de inzet van een brugwachter ter plaatse met een jaarlijkse last van € 80.900 (inzet periode 1 april tot 1 november)

2. Door gezamenlijk met provincie en RWS op te trekken worden de totale investeringskosten zo laag mogelijk gehouden.
3. Binnen de huidige financiële verordening is geen afschrijvingstermijn opgenomen voor de aanleg van glasvezelkabels. De gekozen termijn van 30 jaar is gelijk aan de termijn die wordt gehanteerd voor aanleg glasvezel "de Fryske Mienskip op glas".

### **Effecten**

Met de aanleg van het beoogde glasvezelnetwerk wordt geanticipeerd op een toekomstbestendige, efficiëntere en goedkopere vorm van brugbediening.

### **Beleid en regelgeving**

#### **Bij zelfbediening door middel van scanners is de veiligheid van de "gebruiker" in het geding.**

Zoals eerder aangegeven voldoet de huidige vorm van bediening, zelfbediening door middel van scanners, niet meer aan de veiligheidseisen. Dit heeft te maken omdat de scanners niet een totaal "gesloten" beeld kunnen vormen. Hierdoor kan de veiligheid van de weggebruiker en/ of watersporter niet gegarandeerd worden. Een nieuw type scanners is op dit moment niet voorhanden vandaar dat overheden voor de keuze staan om bruggen op afstand te bedienen of terug te vallen op een brugwachter ter plaatse. Aangezien zich nu de mogelijkheid voordoet om gezamenlijk met de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat een glasvezelnetwerk aan te leggen ligt bediening op afstand, voor de (gemeentelijke) Poolsbrug, voor de hand.

### **Financiën, risico's en beheersmaatregelen**

De totale geraamde investeringskosten voor de aanleg van het glasvezelnetwerk zijn geraamd op € 594.000. De gemeentelijke bijdrage in dit project bedraagt eenmalig € 160.000. Binnen de huidige begroting (2019) is geen rekening gehouden met dit project. In de perspectiefnota is bovenstaande aanleg van het glasvezelnetwerk gekoppeld aan een eventuele overname van de Hooivaartbrug, nu nog Rijkswaterstaat. Deze eenmalige investering leidt tot een structurele kapitaalslast van € 9.300. Begrotingswijziging bijgevoegd.

De aanleg loopt vooruit op het onderzoek/ overleg met Rijkswaterstaat om eventueel de Hooivaartsbrug over te nemen. Ook dienen er aanpassingen te geschieden aan de Poolsbrug, om deze geschikt te maken voor bediening op afstand, los van eventuele de eventuele overname van de Hooivaartsbrug (RWS)

Door nu niet mee te liften met het project vanuit de provincie moet de gemeente op een later tijdstip de wijze van bediening van de Poolsbrug veranderen. Dit kan door weer te kiezen voor een brugwachter ter plaatse, jaarlijkse kosten € 80.900 of op een later tijdstip alsnog te kiezen voor (eigen) aanleg van een glasvezel, geraamde aanleg kosten ±€ 600.000.

**Vervolgaanpak**

Dit project is in een stroomversnelling gekomen omdat de provincie de Warrebrug eind 2019 wil aansluiten op het glasvezelnetwerk.

Het onderzoek voor een eventuele overname van de Hooivaartsbrug is in een afrondende fase beland. Deze zal worden vertaald in een intentieovereenkomst om op bestuurlijk niveau te bepalen of de Hooivaartsbrug overgenomen wordt door de gemeente.

Daarnaast is het onderzoek gestart om te kijken welke aanpassingen nodig zijn voor de Poolsbrug om deze op afstand te bedienen.

Voor beide kan het tijdspad aangehouden worden van 2021/2022. Echter de vervolgaanpak van beide 'projecten' hebben baat bij de aanleg van het glasvezelnetwerk. Over het verdere verloop en ontwikkelingen van een eventuele overname van de Hooivaartsbrug, maar ook over de aanpassingen van de Poolsbrug, komen wij te zijner tijd bij uw raad op terug.

**Communicatie**

Na positieve besluitvorming zullen wij zo spoedig mogelijk omwonenden en Plaatselijk Belang Nijbrêge/Haskerdiken informeren. Ook wordt de informatie op de gemeentelijk website geplaatst.

**Relevante informatie**

NVT

Het college van burgemeester en wethouders van Heerenveen,

de secretaris,

de burgemeester,

de heer J. van Leeuwestijn

de heer T.J. van der Zwan

**Onderwerp**

Aanleg glasvezelnetwerk, in samenwerkingsverband met provincie Fryslân, Rijkswaterstaat en gemeente Heerenveen, ten behoeve van de bediening van bruggen.

De raad van de gemeente Heerenveen;  
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van  
28 mei 2019 ;

gelet op,  
artikel 189 van de Gemeentewet, budgetrecht raad;

overwegende dat,  
Door het beschikbaar stellen van een eenmalig krediet van € 160.000, als bijdrage aan het "Glasvezelnetwerk Akkrum-Hooivaartsweg-Poolsbrug-Warrebrug", er geanticipeerd wordt op een toekomstbestendige, efficiëntere en goedkopere vorm van brugbediening

**Besluit**

1. Akkoord te gaan met de aanleg van het "Glasvezelnetwerk Akkrum-Hooivaartsweg-Poolsbrug-Warrebrug", in samenwerking met de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat,
2. Hiervoor eenmalig een krediet beschikbaar stellen van € 160.000, (structurele kapitaalslast van € 9.300)
3. Overeenkomstig de begrotingswijziging de afschrijftermijn van het glasvezelnetwerk vaststellen op 30 jaar.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 8 juli 2019.

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw L. Roest-Jonkers

de heer T.J. van der Zwan