

Onderwerp

Aanleg autobruggen 3^e fase Skoatterwâld

Voorstel

Het beschikbare krediet van €520.000,- vrij te geven voor de realisatie van twee autobruggen in de 3^e fase van Skoatterwâld.

Aanleiding

In 2015 is het kwaliteitsniveau voor de inrichting van de openbare ruimte in de 3^e fase vastgesteld. Op basis daarvan is een krediet beschikbaar gesteld voor het bouw- en woonrijp maken van de 3^e fase van Skoatterwâld. Daarbij is besloten een definitief besluit over de aan te leggen autobruggen uit te stellen naar een later moment in samenhang met de programmatische invulling van de vlek.

De programmatische invulling van dit deel van de wijk is inmiddels bekend. In de ontwikkelstrategie Skoatterwâld van 2017 is gekozen voor een duidelijk accent op vrijstaande woningen (particuliere kavels). Er is daarom nu een verkenning gedaan naar de mogelijkheden en kosten van de autobruggen. Op basis daarvan is een schetsontwerp met een voorkeursvariant uitgewerkt (zie bijlage1: schetsontwerp).

Overwegingen

1.1 Het ontwerp van de brug sluit aan bij de gerealiseerde bruggen in fase 1

- De bruggen zorgen voor een autoverbinding over de zogenaamde 'nullijn' in de 3^e fase van Skoatterwâld. De 'nullijn' vormt een belangrijke hoofdstructuur in het plan Skoatterwâld en draagt in belangrijke mate bij aan de kwaliteit van het geheel / de openbare ruimte. Langs de nullijn loopt een aantrekkelijke informele wandelroute van het begin van de wijk (Oranje Nassaulaan) tot aan het museum Belvédère.
- In de eerste fase van Skoatterwâld zijn vier autobruggen over de nullijn gerealiseerd. Deze bruggen hebben allen dezelfde uitstraling. Ze zijn asymmetrisch aangelegd. Het zuidelijk deel van Skoatterwâld ligt namelijk wat hoger dan het noordelijk deel. De bruggen markeren door hun bijzondere vormgeving deze overgang. De bruggen in de eerste fase zijn (zeer) rijk gedetailleerd. Alle bruggen hebben aan de zuidzijde een stenen brughoofd. Deze is met natuursteen bedekt. De bruggen hebben aan beide zijden een loopstrook en een stalen brugleuning. De bruggen hebben een (beperkte) doorvaarthoogte van 70 cm. Hierdoor is de nullijn bevaarbaar met de maaiboot en geschikt voor bijvoorbeeld kano's. In de meeste andere watergangen in Skoatterwâld is de doorvaarthoogte lager. We stellen voor om bij de realisatie van de laatste twee

bruggen aan te sluiten bij de reeds aangelegde bruggen, en de daar gebruikte ontwerpuitgangspunten namelijk de asymmetrische aanleg, de doorvaarthoogte en het stenen brughoofd, te handhaven maar daarbij wel de mogelijkheden tot versoering te benutten. Daarmee wordt ingezet op een samenhangende aanpak langs de gehele nullijn.

1.2 het ontwerp is sober en doelmatig

In de bijlage is het schetsontwerp met voorkeursvariant opgenomen. De voorkeursvariant wordt na het vrijgeven van het krediet uitgewerkt tot definitief ontwerp. De voorkeursvariant is in vergelijking tot de reeds aangelegde bruggen over de 'nullijn' op een aantal punten versoerd:

- Materiaalgebruik: in de aangelegde bruggen in de 1^e fase is luxe materiaal gebruikt, bijvoorbeeld natuursteen op de brughoofden. In de voorkeursvariant is gebruik gemaakt van gebakken stenen. Deze zijn goedkoper, maar sluiten ook mooi aan bij het materiaalgebruik van museum Belvédère en de thematiek van het woongebied. De brugleuning wordt gemaakt van staal.
- Detailering: de bestaande bruggen zijn rijk gedetailleerd, en bestaan uit veel verschillende elementen. De voorkeursvariant is veel soberder gedetailleerd, waarbij de verschijningsvorm echter wel herkenbaar 'familie' van de bestaande bruggen is. Onder meer de houten rand aan de zijkant van het brugdek, de houten leuning, trappen aan weerszijden en verlichting zijn achterwege gelaten.
- Maatvoering: De bruggen worden aangelegd in een deel van Skoatterwâld waar geen intensief gebruik wordt verwacht. Een dubbele loopstrook, zoals bij de bestaande bruggen is niet noodzakelijk. In de voorkeursvariant is daarom een enkele loopstrook getekend. Bovendien kan het brughoofd kleiner worden uitgevoerd (enigszins in het water geschoven waardoor de overspanning wordt verkleind). Beide maatregelen leveren een kostenbesparing op.

De samenhang in het ontwerp van de openbare ruimte van met name de hoofdstructuur (waaronder de nullijn) is voor een groot deel bepalend voor de kwaliteit van wijk Skoatterwâld. Een verdere versoering door bijvoorbeeld de toepassing van dammen doet onevenredig afbreuk aan de kwaliteit van de nullijn en daarmee de hoofdstructuur van de wijk. Deze alternatieven zijn dan ook niet verder uitgewerkt.

Effecten

De aanleg van twee autobruggen over de nullijn in de 3^e fase van Skoatterwâld in een samenhangende kwaliteit.

Beleid en regelgeving

Notitie kwaliteitsniveau Openbare ruimte 3^e fase Skoatterwâld (2015)
Ontwikkelstrategie Skoatterwâld 2017

Financiën, risico's en beheersmaatregelen

In de grondexploitatie van Skoatterwâld is per 1-1-2019 een totaalbedrag van € 520.000,- opgenomen voor de realisatie van 2 autobruggen. De voorkeursvariant in het schetsontwerp is doorgerekend. De raming blijft binnen de raming uit de grondexploitatie. Omdat het totaalbedrag al is opgenomen in een vastgestelde grondexploitatie is geen begrotingswijziging nodig en wordt de raad alleen gevraagd het beschikbare krediet vrij te geven.

Vervolgaanpak

Na het vrijgeven van het krediet kan de brug tot definitief ontwerp worden uitgewerkt en de feitelijke aanleg worden aanbesteed door middel van een onderhandse meervoudige aanbesteding conform het gemeentelijk inkoopbeleid.

Communicatie

De (toekomstige) direct omwonenden en de wijkraad Skoatterwâld worden geïnformeerd over de de aanleg van de bruggen.

Relevante informatie

Schetsontwerp met voorkeursvariant (bijgevoegd)

Het college van burgemeester en wethouders van Heerenveen,

de secretaris,

de burgemeester,

de heer J. van Leeuwestijn

de heer T.J. van der Zwan

Onderwerp

Aanleg autobridgen 3^e fase Skoatterwâld

De raad van de gemeente Heerenveen;
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 28 mei 2019;

gelet op het structuurplan Skoatterwâld, het bestemmingsplan Skoatterwâld en de
grondexploitatie Skoatterwâld 2019,

overwegende dat de samenhang in het ontwerp van de openbare ruimte van met name
de hoofdstructuur (waaronder de nullijn) voor een groot deel bepalend is voor de wijk,

Besluit

Het beschikbare krediet van € 520.000 vrij te geven ten behoeve van de realisatie van
een tweetal autobridgen in de 3^e fase van Skoatterwâld.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 8 juli 2019.

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw L. Roest - Jonkers

de heer T.J. van der Zwan