

Gemeenteraad van Heerenveen

uw brief van: ons kenmerk: bijlage(n): datum:
28 oktober 2019

Onderwerp: Vaarweg Heerenveen

Beste gemeenteraad,

In juni 2018 hebben Provinciale Staten van de provincie Fryslân besloten per juli 2021 te stoppen met het verlenen van ontheffingen voor klasse Va-schepen op de vaarweg Heerenveen. Via een motie (raadsvergadering 28-05-2019) heeft u ons verzocht actief met de provincie in gesprek te gaan over dit besluit. Via deze brief informeren wij u over de wijze waarop wij hier invulling aan hebben gegeven.

Right to challenge

Op 12 juni hebben wethouder Broekhuizen en verschillende ondernemers ingesproken tijdens de beeldvormende statencommissie. Dit heeft ertoe geleid dat de gemeente Heerenveen een Right to challenge heeft gekregen; een periode waarin de gemeente met een goed voorstel mag komen voor het optimaliseren van de vaarweg Heerenveen. Wij hebben vervolgens, samen met de gemeente De Fryske Marren, bureau Procap de opdracht gegeven onderzoek te doen naar deze alternatieven en daarbij het lokale ondernemerschap te consulteren over hun toekomstverwachtingen. In het eerste verzamelbesluit van 2019 heeft u hiervoor een financiële bijdrage beschikbaar gesteld.

Uitkomsten onderzoek Procap

In het rapport van Procap staat als meest optimale oplossing genoemd het aanleggen van een bypass bij Terherne om zo de beroepsvaart en recreatievaart van elkaar te scheiden. De kosten voor deze oplossing zijn indicatief €20 tot 30 miljoen.

Uit gesprekken met de bedrijven die gebruik maken van de vaarweg, komt naar voren dat zij hier waarschijnlijk maximaal 5 a 10% aan willen bijdragen. Daarnaast hebben we de provincie suggesties gedaan om andere alternatieve oplossingen voor de optimalisatie van de vaarweg die minder grote consequenties voor het bedrijfsleven van Heerenveen hebben. Denk hierbij aan het aanscherpen van de venstertijden, het faciliteren afwijkende maatvoering schepen of het doen van investeringen in het bestaande tracé.

De gemeente heeft op 4 oktober 2019 de Provinciale Staten van Fryslân via een brief geïnformeerd over de wijze waarop wij de Right to Challenge hebben aangepakt. U heeft deze brief en het bijbehorende rapport ook van ons ontvangen (op 11 oktober 2019). Met het doorsturen van onze alternatieve oplossingen, zoals verwoord in het rapport van Procap, heeft de gemeente voldaan aan de Right to Challenge.

Besluit Gedeputeerde Staten

Na het verzenden van onze brief, heeft Gedeputeerde Staten op 7 oktober 2019 besloten aan Provinciale Staten voor te stellen een verbreding van klasse IVA toe te staan (van een maximale breedte van de schepen van 9.50 meter naar 10.50 meter).

Ook is de provincie voornemens op verschillende locaties in de vaarweg maatregelen te nemen in onder meer de zichtlijnen op het water en de zwaairom bij Heerenveen. Met dit voorstel blijft Heerenveen naar verwachting ook in de toekomst toegankelijk voor een grotere vloot schepen.

Het voorstel van Gedeputeerde Staten wordt op 27 november a.s. in de Provinciale Staten behandeld. Vanuit de gemeente blijven we dit onderwerp actief volgen.

Bel gerust als u vragen heeft

Heeft u vragen over deze brief? Neem dan contact op met mevrouw Janny van Dijk, projectmanager RO door te bellen naar 14 05 13.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Heerenveen.

De gemeentesecretaris, De burgemeester,

Jeroen van Leeuwestijn

Tjeerd van der Zwan