College van Gedeputeerde Staten
Provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

uw brief van:	ons kenmerk:	bijlage(n):	datum:
-	19.3004473	-	31 oktober 2019

Onderwerp: zienswijze ontwerp-Omgevingsvisie De Romte Diele

Geacht college,

Op 4 november 2019 heeft u de ontwerp-Omgevingsvisie 'De Romte Diele' ter inzage gelegd. Wij geven hierbij graag onze zienswijze op de inhoud van deze visie.

Algemeen
Allereerst willen wij onze waardering uitspreken voor het doorlopen proces. Eerder hebben we kritisch gereageerd op het proces dat is doorlopen in het kader van het Koersdocument. We waarderen dat daarna de mogelijkheid is geboden om ambtelijk en bestuurlijk mee te denken over de inhoud van visie. We herkennen deze inbreng op een aantal punten ook duidelijk terug. Dat neemt niet weg, dat we als gemeente graag een aantal specifieke aandachtspunten onder de aandacht willen brengen.

Voldoende ontwikkelruimte om toe te werken naar circular valley
We delen met u dat de overgang naar een circulaire economie een belangrijke opgave (en kans) is voor de toekomst van Fryslân. Deze transitie vraagt niet alleen een andere wijze van afvalinzameling- en verwerking, maar heeft ook impact op bedrijfsprocessen. Er is fysieke ruimte nodig om grondstoffen op te slaan, milieuruimte voor aangepaste bedrijfsprocessen en infrastructuur met voldoende capaciteit. Met de aanwezigheid van Ecopark de Wierde en andere bedrijfsclusters in onze gemeente zoals het nog te ontwikkelen Klaverblad Noordoost, zien wij mogelijkheden om toe te werken naar een 'Circular Valley'. Wij zullen hier een visie op ontwikkelen, en vragen u om in uw Omgevingsvisie nadrukkelijk ontwikkelruimte te reserveren voor deze ontwikkeling bij Heerenveen.

Waarborgen van de bereikbaarheid in en rond Heerenveen
Wij zien de realisatie van de Lelylijn als een relevante mogelijkheid om Noord-Nederland en de Randstad beter met elkaar te verbinden. Dit brengt nieuwe perspectieven met zich mee voor de economische ontwikkeling en de woningmarkt van het Noorden. Wij ondersteunen daarom van harte uw voornemen om samen met andere betrokken provincies te pleiten voor een Maatschappelijke Kosten en Baten (MKBA) naar de Lelylijn.

Heerenveen wil zich verder ontwikkelen als knooppunt voor duurzame logistiek. Daarnaast is een goede bereikbaarheid noodzakelijk om een rol als regionaal voorzieningencentrum te waarborgen. We werken daarom samen met u aan de uitvoering van verkeersmaatregelen in het kader van Regiospecifiek Pakket (RSP).

Daarnaast heeft Heerenveen de ambitie uitgesproken om op termijn Fietsgemeente te worden. Wij zien een toename van het fietsgebruik als een middel om gezondheid, duurzaamheid en leefbaarheid te stimuleren. Dit vraagt om een verbetering van het comfort en de kwaliteit van ons fietsnetwerk. In de ontwerp-Omgevingsvisie geeft u aan regionale fietsnetwerken te willen versterken en de nut en noodzaak van fietssnelwegen te onderzoeken. In het kader van de *Fietsagenda Zuidoost-Friesland 2019-2023* hebben wij reeds verschillende routes geïnventariseerd. Momenteel wordt er een tracéstudie voor een snelfietsroute tussen Heerenveen en Drachten uitgevoerd. Wij zouden daarom graag een stap verder willen gaan en samen met u willen werken aan de concrete realisatie van fietssnelwegen. Regionale fietssnelwegen zullen sneller van de grond komen wanneer de Provincie bereid is om de planning, financiering en realisatie samen met gemeenten op te pakken.

Voldoende ruimte voor maatwerk met betrekking tot zonne-energie
U heeft een aantal uitgangspunten opgenomen met betrekking tot zonne-energie. De tekst op p.53 geeft enige verwarring over hoe om te gaan met aanvragen voor nieuwe zonneweides. Moeten die eerst wachten tot alle mogelijkheden binnen stedelijk gebied benut zijn? In veel gevallen leidt dit tot problemen; het eigendom van daken is immers versnipperd over vele partijen. Bovendien strookt de formulering niet met het principe van maatwerk uit uw provinciale Bestuursakkoord Geluk op 1: *"Dat we met principes werken geeft al aan dat we ervan uitgaan dat niet vooraf precies te bepalen is wat wel en niet kan. We geven enerzijds meer ruimte dan voorheen, door bijvoorbeeld zonneparken die niet direct aan de bebouwde kom aansluiten niet meer uit te sluiten. Wel is de plaats waarop - niet op waardevolle landbouwgrond, bijvoorbeeld - en de manier waarop (goed ingepast) van belang, net als het draagvlak in de omgeving."*

Wat ons betreft ligt het voor de hand om de formulering in de Omgevingsvisie (en straks de Omgevingsverordening) rechtstreeks aan te laten sluiten bij dit principe. Dit zou concreet verschil kunnen maken voor zonne-initiatieven die niet rechtstreeks grenzen aan bestaand bebouwd gebied, maar die we toch goed inpasbaar achten.

Aldeboarn - de Deelen als pilotgebied voor het veenweidegebied
U beschrijft uw inzet voor het veenweidegebied tot 2030 in lijn met het Bestuursakkoord. We onderschrijven deze doelstellingen. Als gemeente Heereveen zien we voor onszelf vooral een rol in de doorontwikkeling van Aldeboarn - de Deelen als vooroplopend pilotgebied voor de Friese Veenweide. Wij pleiten om de verschillende financieringsstromen vanuit Rijk, Provincie en Wetterskip zoveel mogelijk ontschot in dit gebied in te zetten, zodat we in het komende jaar kunnen toewerken naar de realisatie van concrete projecten. We verzoeken u het belang van pilotgebieden en ontschot werken te benadrukken in uw Omgevingsvisie.

De verbinding tussen fysiek domein en sociaal domein verder vorm geven
In de ontwerp-Omgevingsvisie versie is meer aandacht voor de koppeling tussen het fysieke domein en het sociale domein (gezondheid / leefbaarheid). U geeft aan te verkennen of elementen uit de "Blue zone"-aanpak passen bij Fryslân en kunnen helpen om knelpunten op het gebied gezondheid te verminderen. Als gemeente van sport en gezondheid ondersteunen wij deze ambitie uiteraard van harte.

Meer gebiedsgerichte uitwerking wenselijk
In het ontwerp van de visie gaat u in op een drietal gebieden waar een integrale gebiedsgerichte aanpak wenselijk is (Veenweidegebied, IJsselmeer en Waddengebied). Wij constateren dat ook voor andere gebieden een gebiedsgerichte uitwerking van de visie wenselijk is. Een groot deel van de visie is nu thematisch van opzet, waardoor het risico bestaat dat de ambities vanuit de verschillende opgaven teveel naast elkaar worden aangepakt. Een gebiedsgerichte aanpak dwingt tot integraler denken en doen. Wij adviseren daarom de visie na vaststelling gebiedsgericht uit te werken (op kaart).

De Omgevingsvisie zal straks worden vertaald naar een omgevingsverordening. Wij roepen op om concept-teksten vroegtijdig te delen en op dezelfde wijze intensief af te stemmen gemeenten en andere stakeholders die hier regelmatig mee zullen werken.

Bel gerust als u vragen heeft
Heeft u vragen over deze brief? Neem dan contact op met dhr. E. Stellingwerf door te bellen naar (0513) 617 721.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Heerenveen.
De gemeentesecretaris, De burgemeester,

Jeroen van Leeuwestijn Tjeerd van der Zwan