

**Amendement** ex artikel 35 Reglement van Orde voor de vergadering van de gemeenteraad van Heerenveen

---

|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| <b>Van</b> | : G. Walsweer, VVD          |
| <b>Aan</b> | : De voorzitter van de raad |

---

|                                         |                                                        |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Agendapunt</b>                       | : <b>9</b>                                             |
| <b>Onderwerp</b>                        | : <b>Calamiteitenontsluiting Industrierrein Kanaal</b> |
| <b>De raad in vergadering bijeen op</b> | : <b>25 november 2019</b>                              |

---

**Stelt voor:**

- Variant 1a te kiezen als ontsluitingsroute bij calamiteiten voor bedrijventerrein Kanaal-West.

**Overwegende dat:**

- De noodzaak om een tweede calamiteitenontsluiting te realiseren betreffende Industrierrein Kanaal-West sterk wordt geadviseerd door de Veiligheidsregio.
- De eventuele voordelen van variant 2 (verst verwijderd van Wetterwille en potentiële risicobronnen) niet opwegen tegen de hoge meerkosten t.o.v. variant 1a en 1b.
- De A7 ten tijde van een zeer grote calamiteit altijd en snel kan worden afgesloten voor doorgaand verkeer en dit om die reden geen belemmering zal zijn voor een snelle en adequate inzet van hulpdiensten.
- Er geen kwantitatieve scenario's bekend zijn die aantonen dat variant 2 wel toereikend is bij bepaalde grote calamiteiten, maar variant 1a en 1b niet.
- Variant 1a wel iets duurder is dan variant 1b, maar in combinatie met de "blauwe pijl" route<sup>1</sup>, een zeer acceptabele afstand heeft tot de Wetterwille.

**Besluit:**

Het voorgestelde besluit te wijzigen in:

1. Een investeringskrediet beschikbaar stellen van € 168.000 voor variant 1a, waarbij de "blauwe pijl" variant de voorkeur verdient, voor realisatie van een ontsluiting die gebruikt kan worden tijdens calamiteiten op en in de omgeving van industrierrein Kanaal.
  2. De kapitaalslasten en de structurele onderhoudskosten op basis van variant 1a aan te passen.
  3. De aangepaste gereserveerde kapitaallasten in de algemene reserve niet geblokkeerd op te nemen in de begroting 2020.
  4. De aangepaste gereserveerde structurele onderhoudskosten in de algemene reserve niet geblokkeerd, op te nemen in de begroting 2020, vanaf jaarschijf 2021.
- 

Ingediend door: VVD, SP

Dit amendement is: ☐ Aangenomen ☐ Verworpen ☐ Ingetrokken

Stemverhouding: Fractie(s) voor: \_\_\_\_\_ Fractie(s) tegen: \_\_\_\_\_

Handtekening griffier:

---

<sup>1</sup> zie figuur 2 in de notitie van AnteaGroup bij het raadsvoorstel