

Verkeersplan rondom De Spil

Aanleiding:

Al enige tijd is een werkgroep bezig met de verkeersveiligheid rondom De Spil. In deze werkgroep zitten leerkrachten van OBS Slingertouw en CBS De Burcht, beide verkeersouders van de scholen, gemeente Heerenveen, politie en Veilig Verkeer Nederland. Bij de inrichting van de wijk Skoatterwâld is men ervan uitgegaan dat iedereen vanuit de wijk op de fiets of te voet naar de school gaat. Er zullen geen extra openbare parkeerplaatsen komen, behalve in de nu in aanbouw zijnde wijk aan de Oostzijde van de Wilgenpoel, daar komen nog ongeveer 25 parkeerplaatsen met een loop/fietsbrug tussen de appartementencomplexen door naar de Wilgenpoel.

Uit de enquête van Veilig Verkeer Nederland die naar alle ouders van beide scholen zijn gezonden komt onder andere naar voren dat de parkeersituatie rondom De Spil te wensen overlaat.

Daarnaast zijn er nog een aantal aandachtspunten die naar voren komen:

1. Auto's, fietsers en voetgangers gaan dwars door elkaar heen.
2. Auto's rijden te hard op de toegangswegen.
3. Er zijn geen veilige oversteekplekken.
4. Auto's stoppen en/of parkeren op de rijbaan, waardoor het onveilig wordt.

Verder wordt genoemd: De ouders verder bij school vandaan laten parkeren, de snelheid verlagen (betreft overigens al een 30 km zone), over een parkeerverbod rond de school en afspraken maken over rij richting.

Wij als verkeerswerkgroep zijn van mening dat we naar aanleiding van bovenstaande actie moeten ondernemen. We hebben n.a.v. de enquête ook nog een brainstorm avond gehad met ouders van beide scholen en andere participanten (oa. bewoners) van De Spil.

Doelstelling

De doelstelling van dit verkeersplan is om de veiligheid rondom De Spil te vergroten door aan de ene kant samen met de gemeente kritisch te kijken naar de inrichting en aan de andere kant door afspraken te maken met iedereen die dagelijks naar De Spil gaat.

Verkeersplan

Over de inrichting van het wegdek:

Het fietspad langs de Rentmeester en Van Aerssenstraat wordt een voorrangfietspad, zelfde geldt voor het fietspad langs de Anna Giezenweg en de Marga Klompweg. Bedoeling is dat dit fietspad uiteindelijk wordt doorgetrokken met een fietsbrug naar De Spil (zie kaartje). Fietsers op fietspad krijgen hierdoor voorrang op auto's.

In samenwerking met gemeente willen we veilige oversteekplaatsen realiseren op de Oranje Nassaulaan en op de Domela Nieuwenhuisweg.

De invalidenparkeerplaatsen rondom de school laten gebruiken tussen bijv. 8.00 en 09.00 uur dmv een onderbord.

De ingang naar het schoolplein nabij de brug van de Henriëtte Roland Holstweg vervalst en komt bij de Wilgenpoel, zodat er meer rust komt op en nabij dat kruispunt.

Afspraken die we met elkaar maken:



Beide scholen stemmen de aanvangstijden op elkaar af, zodat er meer verkeersspreiding is.

Iedereen die binnen een straal van 1 kilometer van de school woont komt op de fiets of te voet !!.



We parkeren alleen in de daarvoor bestemde vakken en anders een stukje verderop.

We houden ons aan het “informele” eenrichtingsverkeer op de Henriëtte Roland Holstweg (heen) en de Yme Kuiperweg (terug).

Op de drukke toegangswegen, de Frederik Hendriklaan en de Mauritslaan halen we geen fietsers in. Betreft een 30 km zone !!!!

We zetten de fietsen niet voor openingen/doorgangen, maar alleen bij de fietsenrekken.

Tot slot:

Alleen met z’n allen kunnen we iets doen aan de verkeersveiligheid rondom De Spil. De wijk Skoatterwâld is nog steeds in ontwikkeling en de komende jaren zullen de scholen en kinderveld nog gaan groeien. In de enquête geeft 98% van de ouders (respons 428 ouders) aan dat ze zich aan de afspraken zullen houden. Laten we met z’n allen zorgen dat de kinderen veilig naar school kunnen fietsen en lopen. Besef ook dat kinderen verkeersbewust moeten zijn en ervaring op moeten doen in het verkeer, dat komt alleen als ze daadwerkelijk daaraan deelnemen.