

Fietsplan Heerenveen

- Volgens het raadsvoorstel nemen we nu kennis van het koersdocument en vindt de keuze voor goud, zilver of brons plek bij de behandeling van de investeringsagenda. Kan dan per onderwerp (bijvoorbeeld voorrang en Fietsen in het buitengebied) worden gekozen of dit goud, zilver of brons moet zijn. Of kan de keuze alleen worden gemaakt voor het gehele koersdocument?

Antwoord:

- Het is in principe de bedoeling dat uw raad een keuze maakt voor één ambitieniveau: 'Zilver' wordt voorgesteld door het college. Daar waar elementen uit 'Goud' op veel draagvlak kan rekenen zijn deze incidenteel door uw raad toe te voegen aan het uitvoeringsprogramma in het Fietsplan. De ambitieniveaus zijn op elkaar afgestemd. Wij adviseren u dan om op thema voor een (ander) ambitieniveau te kiezen of accent te verleggen. Dit nemen wij dan mee in de uitwerking van het Fietsplan.
-

- Naast het koersdocument zijn er nog andere zaken gaande op fietsgebied zoals snelfietsroutes naar Drachten etc. Worden de kosten hiervoor ook inzichtelijk gemaakt in de investeringsagenda zodat deze ook in de integrale afweging kunnen worden meegenomen?

Antwoord:

- Op 12 maart bent u uitgenodigd voor een informatieavond over de regionale fietsagenda en de snelfietsroute Heerenveen – Drachten. Deze uitnodiging was voor alle raadsleden in de regio Fryslân Zuid daarover willen we u informeren over deze onderwerpen. Helaas is deze avond ivm onvoldoende animo afgelast. Snelfietsroutes zijn meegenomen in de investeringsagenda zodat u deze mee kunt nemen in de integrale afweging.
-

- De FNP mist een kaartje met daarop het hoofdfietsnetwerk en de onderliggende netwerken van de gemeente Heerenveen (incl. de kernen). Kunnen we dat nog krijgen?

Antwoord:

- Bijgevoegd vind u een kaart van het hoofdfietsrouten netwerk uit het GVVP
-

- Kan het college een toelichting geven op het ontstaan van de ambitieniveaus is ontstaan? De (financiële) stap tussen zilver en goud is bijvoorbeeld veel groter dan tussen brons en zilver.

Antwoord:

- Om de ambitie van de gemeente goed te kunnen bepalen zijn drie verschillende ambitieniveaus benoemd; Goud, Zilver en Brons. Deze ambitieniveaus zijn voor de verschillende onderwerpen ingevuld. De drie niveaus zijn bedoeld om de discussies en keuzes door de gemeente te ondersteunen en prioriteiten duidelijk te maken. De ambitie 'Fietsgemeente van Nederland of van het Noorden' vraagt (grote) investeringen en ingrijpende maatregelen. Dat maakt ook dat de investering voor goud zoveel hoger zijn. Gemeenten die deze titel de afgelopen jaren hebben 'gewonnen', hebben daarvoor jarenlang geïnvesteerd. Bovendien bij keuze voor ambitieniveau goud, zit ook zilver en brons 'bij in'. Maw. goud is een optelsom van de investeringen goud, zilver brons, Zilver is een optelsom van zilver en brons.
-

- Het fietsplan zou vooral moeten zijn gericht op het dagelijks gebruik van de fiets. Daar is de grootste winst voor de fietser te halen. Dus woon-werkverkeer, fietsen naar scholen, en dagelijkse zaken als boodschappen, bezoek etc. Deze zijn nodig om fietsstad te worden. Onderdelen sport en recreatie zijn 'nice to have' maar niet 'need to have' om fietsstad te worden. Kan het College een toelichting geven waarom deze zijn opgenomen in het koersdocument?

Antwoord:

- Uw raad heeft in de motie Fietsplan aangegeven dat er volop synergiekansen zijn door de titel 'Fietsstad van het Noorden' te koppelen aan het concept Sportstad Heerenveen. Bovendien, wanneer mensen meer gaan fietsen heeft dit een positieve uitwerking op de omgeving waar ze fietsen. De fiets geeft mensen dus niet alleen een manier van voortbewegen. Wanneer mensen fietsen heeft dit een positieve invloed op gezondheid, economie, bereikbaarheid onderwijs, duurzaamheid/klimaat, recreatie/toerisme etc. Fietsen draagt bij aan een tal van (maatschappelijke) voordelen. Daarom zijn ook de thema's recreatie en sport meegenomen en wil het college gaan voor een integrale benadering. Sport draag bijvoorbeeld weer bij aan het beleidsveld 'gezondheid'. In de

uitwerking van het Fietsplan worden de maatregelen geprioriteerd. Daarbij zal naar voren komen wat 'nice to have' is en wat 'need to have' is.

- Bij 3.1.1. voorrang staat bij 'zilver' dat fietsers op het hoofdfietsnetwerk voorrang krijgen op autoverkeer. Geldt dit ook voor de rotondes? Weet het college dat de SWOV afraad om binnen de bebouwde kom verschillende voorrangsregimes op rotondes te voeren voor fietsers, aangezien dit de veiligheid verlaagd? Waarom dan deze keuze?
- Ik heb hierbij ook nog enkele politieke vragen.

Antwoord:

- *Het college wil uniformiteit op de rotondes. Dat een hoofdfietsroute in de voorrang wordt gezet, betekent niet dat dit op de rotonde ook zo is. Door een extern adviesbureau is een onderzoek gedaan naar voorrang fietsers, specifiek op rotondes (in Heerenveen). Wij delen de samenvatting en conclusie uit dit rapport alvast met u (zie bijlage). Het rapport is nog niet vastgesteld door het college. Dit hoort bij de volgende stap, de uitwerking van het Fietsplan na het vaststellen van het ambitieniveau. Als het rapport door het college bij de uitwerking van het Fietsplan is vastgesteld, kunnen wij het hele rapport met u delen.*
-