GEMEENTE HEERENVEEN

Voorstel aan de gemeenteraad

Portefeuillehouder
Wethouder Broekhuizen

Datum collegebesluit
17 maart 2020

Opsteller
J. van der Weg

Registratie
GF20.20035

Agendapunt
9

Onderwerp

Gladheidbestrijding

Voorgesteld besluit

1. Het beleidsplan "Gladheidbestrijding 2020- 2025 vaststellen.
2. Akkoord gaan met de aanbevelingen welke opgenomen zijn in het nieuwe beleidsplan "Gladheidbestrijding 2020 - 2025". Hierbij kort samengevat:

1) Bij sneeuwval eerder loonbedrijven inzetten om de doorstroming van het verkeer te borgen, en zorgen voor een veiligere situatie op fietspaden.
2) Bij extreme sneeuwval zorgen voor extra inzet voor een begaanbaar winkelcentrum in Heerenveen.
3) Bij een verzoek van inwoners om zelf, in de straat, buurt, wijk of dorp, de gladheid te bestrijden, een pilot opzetten om zoutbakken te plaatsen. Met als doel om inwoners meer te betrekken bij de gladheidbestrijding/ sneeuwruimen.

Inleiding

D**e voortschrijdende inzichten en aanpassingen met betrekking tot de mobiliteit rondom Heerenveen vragen om een nieuwe en toekomstbestendige visie aangaande de gladheidbestrijding in de gemeente Heerenveen.**
De plaats Heerenveen staat in de picture. De mobiliteit in en rond Heerenveen neemt alsmaar toe. Doorstroming van het verkeer en bereikbaarheid zijn dan ook van grootbelang voor onze gemeente. Daarnaast ontstaan er ook veranderingen uit het oogpunt van participatie/ werken vanuit de bedoeling. Ook voor de gladheidbestrijding zoeken we naar mogelijkheden om inwoners hierbij te betrekken.
Bovenstaande ‘veranderingen’ vragen om aanpassingen van de gladheidbestrijding in de gemeente Heerenveen.

Motivering

Beoogd effect

Met het beleidsplan "Gladheidbestrijding 2020 – 2025" heeft de gemeente Heerenveen de gladheidbestrijding voor de komende jaren op orde.

Het vaststellen van het nieuwe beleidsplan "Gladheidbestrijding 2020 – 2025" zorgt voor een bestendige, adequate wijze van het bestrijden van de gladheid op gemeentelijke wegen, fiets- en voetpaden voor de komende jaren. Met het beleidsplan is de zorgplicht van de gemeente Heerenveen geborgd.

Argumenten

1. Het nieuwe beleidsplan beschrijft hoe de gladheidbestrijding wordt uitgevoerd binnen de wettelijke kaders en volgens een integrale visie. Deze visie richt zich vooral op het algemeen belang ten aanzien van bereikbaarheid, doorstroming, veiligheid, en leefbaarheid. In het nieuwe beleidsplan wordt omschreven op welke wijze de gemeente Heerenveen de uitvoering wil aanpakken in de komende jaren. Met deze aanpak heeft de gemeente Heerenveen de gladheidbestrijding voor de komende jaren goed op orde.
2. Met het vaststellen van het nieuwe beleidsplan "Gladheidbestrijding 2020 – 2025" heeft de gemeente de gladheidbestrijding op orde. Maar natuurlijk is de gemeente Heerenveen altijd op zoek naar verbeteringen en optimalisatie van werkprocessen en de uitvoering hiervan. Hierbij wordt vooral gekeken naar verbeteringen in het geval van "sneeuw". De gladheidbestrijding, zoals omschreven in het beleidsplan is gericht op een 'reguliere/ normale' winter.

1) De gladheidbestrijding van de gemeente Heerenveen is niet ingericht indien er zich hevige sneeuwval voordoet. Indien dit zich voordoet is er te weinig capaciteit om de gladheid het hoofd te bieden. De gemeente kan dan niet meer aan haar zorgplicht voldoen om de routes in 2½ - 3 uur "schoon" te hebben. Extra inzet van loonbedrijven is dan noodzakelijk. Voor fietspaden wordt dan gekozen voor extra inzet 'borstels' om de fietspaden eerder sneeuwvrij te maken.
2) Het sneeuwvrij maken van het winkelcentrum in Heerenveen is een uitdaging op zich. Het winkelcentrum wordt gezien als een wandelgebied. Om dit op deze wijze toegankelijk te houden is het noodzakelijk om de sneeuw daadwerkelijk te ruimen. Naar de kant schuiven is op veel plekken geen optie omdat de winkels dan niet meer toegankelijk zijn.
3) Burgerparticipatie staat volop in de schijnwerpers. Op allerlei vlakken worden inwoners bij werkzaamheden en activiteiten betrokken. Dit kan ook gelden voor de gladheidbestrijding. Vooral bij sneeuwval is het van belang dat inwoners de stoep langs eigen erf sneeuwvrij maken. Als iedereen meehelpt kunnen we met zijn allen een bijdrage leveren aan begaanbare voetpaden bij winterse omstandigheden. Het plaatsen van zoutbakken, op strategische punten in woonwijken, kan een bijdrage leveren aan het participatieproces bij de gladheidbestrijding. Met het opzetten van een pilot, bij een verzoek van bewoners, kan hier invulling aan gegeven worden. De kaders van een mogelijke pilot moeten bij een aanvraag dan nader uitgewerkt, en vastgelegd worden.

Risico's of kanttekeningen

De gemeente Heerenveen heeft ten aanzien van de gladheidbestrijding een inspanningsverplichting, geen garantie verplichting.
Al hoe goed gemeente Heerenveen haar zaakjes op orde heeft ten aanzien van de gladheidbestrijding, wil dit niet zeggen dat er een garantie af gegeven kan worden dat het bij winterse omstandigheden altijd veilig is. De gemeente heeft als wegbeheerder volgens de zorgplicht een inspanningsverplichting, geen garantieverplichting. De wegbeheerder mag ook verwachten dat een verkeersdeelnemer met grote mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het verkeer deelneemt. Dit geldt nog meer bij winterse omstandigheden.
Daarnaast is het voor de gemeente een ondoenlijke taak om alle wegen, fiets- en voetpaden te strooien. De onderbouwing hiervan is in het beleidsplan weergegeven.
Ook is er altijd een financieel risico afhankelijk van de "zwaarte" van de winter. In het kader van het weerstandsvermogen is hiervoor een financiële risicoparagraaf opgenomen.

Communicatie en participatie

Boodschap	**Doelgroep**	**Via welk middel**	**Door wie**	**Wanneer**
Uitleg over wat de gemeente Heerenveen aan gladheidbestrijding doet en waarom/wanneer	Alle inwoners van de gemeente Heerenveen	Web bericht plaatsen inclusief plan met kaarten en daarna op social media	IBOR / Communicatie	**Na raadsbesluit**

Financiën

Het beleidsplan "Gladheidbestrijding 2020 – 2025"heeft geen financiële consequenties.
In de reguliere begroting wordt rekening gehouden met een "normale" winter met 30 strooibeurten. Dit is ook het uitgangspunt voor het nieuwe beleidsplan. In de afgelopen jaren is gebleken dat er met dit uitgangspunt voldoende financiële dekking voorhanden was voor de uitvoering van de gladheidbestrijding, in de reguliere begroting. Maar indien we geconfronteerd worden met een "echte" winter met veel winterse neerslag, is het huidige budget niet voldoende. Dit moet beschouwd worden als een risico welke achteraf verantwoord zal worden. Dit is ook opgenomen als risicoparagraaf in het weerstandsvermogen.

Bijlagen

"Beleidsplan "Gladheidsbestrijding 2020 – 2025"

Het college van burgemeester en wethouders van Heerenveen,

de secretaris, de burgemeester,

de heer J. van Leeuwestijn de heer T.J. van der Zwan

Registratie

GF20.20035

Onderwerp

Gladheidbestrijding

De raad van de gemeente Heerenveen;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 17 maart 2020 en de aanbevelingen welke opgenomen zijn in het beleidsplan "Gladheidbestrijding 2020 - 2025;

gelet op,
dat de gemeente Heerenveen vanuit de Wegenwet de zorgplicht heeft om de gladheid op gemeentelijke wegen, fiets- en voetpaden te bestrijden,

overwegende dat,
het nieuwe beleidsplan "Gladheidbestrijding 2020 – 2025" deze zorgplicht borgt, en daarmee de gemeente Heerenveen voldoet aan haar inspanningsverplichting,

Besluit

Het beleidsplan "Gladheidbestrijding 2020- 2025 vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 25 mei 2020.

de griffier, de voorzitter,

mevrouw L. Roest-Jonkers de heer T.J. van der Zwan