

Vragen FNP

Op antwurden fan de FNP docht bliken dat der yn Aldskoat langere tiid wenningen leech steane. Hjiroer graach mear ynformaasje.

1. Giet it om hierwenningen fan koöperaasjes of wenningen fan partikulieren dy't te keap steane?

Het gaat hier om woningen van particulieren. Hierbij is niet duidelijk of de woningen die langdurig leegstaan op dit moment te koop staan.

2. Hoe lang stean dizze wenningen al leech?

Op zes woonadressen in Oudeschoot is langdurig niemand ingeschreven, namelijk 1 jaar, 2 jaar, 4 jaar, 10 jaar, 11 jaar en 14 jaar.

3. Giet it om in bepaalde strjitte?

Het gaat om woonadressen aan de Marconistraat, Marktweg, Schoterlandseweg en Wolvegasterweg, dus niet één specifieke straat.

4. Giet it om in bepaald type wenning?

Het gaat niet om een bepaald type woning.

Ek by dit agindapunt noch in fraach oer de problemen mei de riolearing. Dit is no al in probleem en de wethâlder hat yn de kommisje oanjûn wannear dit oplost wurde moat. Is hjir ek in tiidpaad foar en is der ek in idee hoefolle jild dit kostet?

Pas na aanleg van het nieuwe hemelwaterriool kunnen de bestaande straatkolken afgekoppeld worden van het bestaande riool en aangesloten worden op het hemelwaterriool. Op deze manier wordt het huidige stelsel ontlast. Het is aan de initiatiefnemer wanneer gestart wordt met de bouw van de nieuwe woningen en het bijbehorende nieuwe hemelwaterriool.

Het is wenselijk een beter beeld van de klachten van de bewoners van de Wolvegasterweg te krijgen om zo gericht naar een oorzaak en een eventuele oplossing te kunnen zoeken. Uit inventarisatie van de klachten kan namelijk blijken dat aanvullende maatregelen genomen moeten worden. De kosten van het onderzoek en de eventueel te nemen maatregelen kunnen worden bekostigd uit het budget voor riolering. Met een onderzoek kan naar verwachting dit jaar worden gestart, over de uitvoeringsperiode van eventuele maatregelen kan op dit moment nog niets worden gezegd, dit is afhankelijk van de planning en prioritering van het ingenieursbureau.

Ek nei de werynrjochting fan de Wolvegasterwei bliuwe der by de bewenners klachten oer it ferkear. Hjiroer de folgende fraach:: Kin der ek sjoen wurde nei in oplossing dat it swiere ferkear net mear oer de Wolvegasterwei hoecht en fia De Kuinder en de Industriewei nei en fan it sintrum fan Hearrenfean rydt?

Uit metingen uitgevoerd in maart 2018 blijkt dat er weinig zwaar verkeer rijdt over de Wolvegasterweg. Zie voor de exacte voertuigverdeling onderstaande grafiek.

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1656	98,8%	1531	98,9%	98,3%	98,4%	99,2%	99,2%
Middelzwaar (M)	6	0,4%	5	0,3%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%
Zwaar (Z)	13	0,8%	13	0,8%	1,3%	1,3%	0,4%	0,5%

In het najaar van 2019 zijn er in de Wolvegasterweg en de Marktweg vier asverspringingen aangelegd, kosten €15.000,-. Na de wijziging van de weginrichting zijn er nog geen nieuwe metingen verricht. De nametingen om het effect van de gewijzigde weginrichting te meten staan voor begin juni op de planning.

Als uit de nieuwe metingen blijkt dat er significant meer vrachtverkeer rijdt over de Wolvegasterweg dan in maart 2018 kan besloten worden een verbod voor vrachtverkeer op de Wolvegasterweg in te stellen. Het is echter eerst van belang de resultaten van de nieuwe metingen af te wachten.