

Fietsmaatregelen Heerenveen Midden

De Burgemeester Falkenaweg vanaf de Koornbeursweg tot het kruispunt Heremaweg is een belangrijke hoofdfietsroute, die de wijken Heerenveen-Midden en De Akkers doorsnijdt. De fietsroute wordt veel gebruikt zowel door woon-werk als woon-school verkeer. De parallelwegen langs de BF weg, Het fietsverkeer verplaatst zich hoofdzakelijk over de parallelwegen langs de BF weg.

Creëren veilige fietsoversteekplaatsen

Gezien de huidige functie van de BF weg voor gemotoriseerd verkeer en het gebruik als belangrijk hoofdfietsroute is het noodzakelijk op een aantal kruispunten de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren. Deze cruciale 'uitwisselingspunten' zijn van belang om verkeersveilig van en naar de hoofdfietsroute te rijden en de BF weg te kruisen van de ene naar de andere woonwijk. Uitgangspunt hierbij is om het aantal uitwisselingspunten op de BF weg te beperken en de noodzakelijk uitwisselingspunten verkeersveilig en fietsvriendelijk in te richten.

In eerste instantie betreft dit het kruispunt met de Sallandlaan. Deze locatie is al opgenomen in het GVVP 2017 en wordt al vele jaren benoemd 'als klachtlocatie' door zowel de Fietzersbond als de wijkbelangen van de omliggende wijken.

Daarnaast zijn belangrijke uitwisselingspunten waar fietsmaatregelen gewenst zijn de kruispunten van de BF weg met de Jan Mankeslaan, BF weg – Koningin Julianaweg, BF weg – Montferlandlaan en de BF weg met Heremaweg. Elk kruispunt is echter maatwerk waar het gaat om welke maatregel. Bij de Sallandlaan is wellicht een ovonde kansrijk terwijl bij de Montferlandlaan gedacht kan worden aan het aanleggen van een middenberm, waardoor fietsers veilig 'in twee etappes' kunnen oversteken.

Koppeling met het onderhoudsprogramma

De parallelwegen zijn opgenomen in de onderhoudsplanning voor 2022 en verder. In afwachting van de verdere ontwikkeling van de rotonde Midden is dit onderhoud vooruitgeschoven in de planning. Dit onderhoud geeft kansen om 'werk met werk' te maken en de BF weg Duurzaam Veilig in te richten voor met name fietsverkeer. Hierbij biedt het regulier onderhoudsbudget een basis, maar zijn aanvullende middelen nodig voor de verbetering.