

Voorstel aan de gemeenteraad

Portefeuillehouder

Jaap van Veen

Datum collegebesluit

Opsteller

Gerrit Haanstra

Registratie

Agendapunt

Onderwerp

Bestemmingsplan Heerenveen - Aansluiting A32 (Oranje Nassaulaan)

Voorgesteld besluit

1. de antwoordnota zienswijzen vast te stellen;
2. het bestemmingsplan Heerenveen - Aansluiting A32 (Oranje Nassaulaan), zoals vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0074.BPHveenaanslA32ONL-VG01, conform de artikelen 1.2.1 tot en met 1.2.5 van het Besluit ruimtelijk ordening in elektronische vorm is vastgelegd, in die vorm gewijzigd vast te stellen, in die zin dat de verbeelding en de regels worden aangepast overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlage;
3. aan te geven dat bij dit bestemmingsplan als ondergrond behoort de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT), bestaand ten tijde van de vaststelling en kenbaar uit het elektronisch bestand o_ NL.IMRO.0074.BPHveenaanslA32ONL-VG01.

Inleiding

Op 7 juli 2017 stemde u in met de plannen voor het verbeteren van de bereikbaarheid van Heerenveen vanaf rijksweg A32 (het project Heerenveen Beter Bereikbaar). Tevens stelde u hiervoor budget beschikbaar.

De bereikbaarheid wordt verbeterd door aanpassing van de aansluitingen K.R. Poststraat en Oranje Nassaulaan. Om hieraan uitvoering te geven, is voor beide aansluitingen een nieuw bestemmingsplan nodig.

Het bestemmingsplan voor de aansluiting K.R. Poststraat stelde u vast op 23 april 2018. Nu is aan de orde het bestemmingsplan voor de aansluiting Oranje Nassaulaan (**bijlage 1**). Het ontwerpbestemmingsplan kan tevens worden ingezien door het openen van onderstaande link.

<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/?planid=NL.IMRO.0074.BPHveenaanslA32ONL-OW01>

U ontving vier zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan. Naderhand werden twee zienswijzen aangevuld. De zienswijzen en aanvullingen zijn opgenomen in **bijlage 2**.

Dit raadsvoorstel betreft de afhandeling van de zienswijzen en de vaststelling van het bestemmingsplan.

Motivering

Beoogd effect

Verbetering van de bereikbaarheid van Heerenveen vanaf de A32, ter plaatse van de aansluiting Oranje Nassaulaan.

Argumenten

- 1. De zienswijzen geven aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan, in die zin dat een regeling wordt getroffen voor hogedruk aardgastransportleiding N-500-20*

In de antwoordnota zienswijzen (**bijlage 3**) wordt gemotiveerd aangegeven dat de zienswijzen geen aanleiding geven tot aanpassing van het bestemmingsplan, behoudens de zienswijze betreffende de regeling van hogedruk aardgastransportleiding N-500-20. Bij het opstellen van het ontwerpbestemmingsplan is er ten onrechte vanuit gegaan dat genoemde leiding buiten de grens van het bestemmingsplan ligt. De ondergrondse leiding blijkt evenwel net binnen de grens van het bestemmingsplan te liggen.

- 2. De vaststelling van een bestemmingsplan is een bevoegdheid van de gemeenteraad, ingevolge artikel 3.1 lid 1 Wet ruimtelijke ordening*

Inhoud

Het bestemmingsplan geeft het juridische kader voor de volgende aanpassing van de wegenstructuur ter plaatse aan aansluiting Oranje Nassaulaan:

- aan de noordwestzijde wordt de afrit en de Stadionweg richting de Oranje Nassaulaan aangepast, waarbij een rotonde wordt aangelegd;
Op deze manier wordt het verkeer vanaf de snelweg eerder naar Sportstad geleid. De Stadionweg zal niet meer direct aansluiten op de Oranje Nassaulaan.
- aan de Oranje Nassaulaan wordt aan de westzijde een gelijkvloerse kruising met verkeerslichten (VRI) gerealiseerd;
Er zal sprake zijn van meer opstelstroken voor de Oranje Nassaulaan, zodat het verkeer efficiënter wordt verdeeld.
- de huidige kruising Oranje Nassaulaan - Stadionweg komt te vervallen;
Ter plaatse van het te vervallen tracé van de Stadionweg wordt water gerealiseerd.
- aan de noordzijde van de Oranje Nassaulaan vindt een herinrichting plaats van de groenstrook met fietspad;
- aan de oostzijde van de snelweg wordt ter plaatse van de aansluiting met de op- en afrit een rotonde gerealiseerd;
- nieuwe geluidsschermen worden geplaatst en bestaande worden aangepast.

Ter voorbereiding van het bestemmingsplan is groot aantal onderzoeken naar omgevingsfactoren uitgevoerd, zoals ecologie, archeologie, water, externe veiligheid en geluid. De onderzoeken wijzen uit dat geen belemmeringen bestaan voor de aanpassing van de aansluiting. Op twee omgevingsfactoren worden hierna kort ingegaan:

- het geluid: omdat dit bij verkeersprojecten een belangrijke omgevingsfactor is;
- de stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden: vanwege de actualiteit van dit onderwerp.

Geluid

Bij het geluidsonderzoek is onderscheid gemaakt tussen de situatie van de A32 en de gemeentelijke wegen. Dit onderscheid bestaat omdat de regelgeving voor rijkswegen verschilt van die voor overige wegen.

Door de toepassing van geluidwerende maatregelen (plaatsen en aanpassen schermen) wordt voor rijkswegen de stand-still doelstelling gehaald. Dit betekent dat de geluidniveaus voor rijkswegen blijven binnen de zogenaamde geluidproductieplafonds, waarmee de begrenzing van de geluidproductie van rijkswegen is vastgelegd.

Voor gemeentelijke wegen zijn de veranderingen niet zodanig dat sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat voor de aanpassing van de gemeentelijke wegen geen extra maatregelen getroffen hoeven te worden.

Verder wijst het onderzoek uit dat de voorgenomen totale aanpassing van de wegenstructuur (cumulatie rijks- en gemeentelijke wegen), inclusief de te treffen maatregelen, niet leidt tot verslechtering van de akoestische kwaliteit van de leefomgeving.

Stikstofdepositie Natura 2000-gebieden

Om na te gaan of project Heerenveen Beter Bereikbaar leidt tot stikstofdepositie in Natura 2000 –gebieden, zijn berekeningen uitgevoerd met het programma AERIUS. Deze berekeningen betreffen de aanlegfase en de gebruiksfase. Uit de berekeningen voor de aanlegfase blijkt dat de verwachte depositie op Natura 2000-gebieden 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Voor de gebruiksfase (na openstelling van de nieuwe wegenstructuur) zijn met AERIUS verschilberekeningen gemaakt, waarbij de situatie zonder en de situatie met uitvoering van de aanpassingen zijn vergeleken. Uit deze berekeningen blijkt dat er geen Natura 2000-gebieden zijn waar als gevolg van de aanpassingen in de wegenstructuur een toename van de depositie $> 0,00$ mol/ha/jaar optreedt. Dit betekent dat stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.

Gewijzigde vaststelling

De Gasunie heeft er op gewezen dat hogedruk aardgastransportleiding N-500-20 ten onrechte niet is opgenomen in het bestemmingsplan. Op grond van artikel 14 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen, dient een bestemmingsplan een regeling te bevatten voor een dergelijke leiding en de daarbij behorende belemmeringsstrook.

Wij stellen u voor het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen, in die zin dat in de verbeelding de hogedruk aardgastransportleiding N-500-20 met belemmeringsstrook wordt opgenomen. Bij het concept raadsvoorstel is een bijlage gevoegd (**bijlage 4**), met daarop de voorgestelde aanpassing van de verbeelding en de regels. Wij passen de toelichting op het bestemmingsplan aan, in verband met de gewijzigde verbeelding en regels.

3. De ondergrond van het bestemmingsplan dient te worden vastgesteld en gedateerd

Een bestemmingsplan is een digitaal product, dat bestaat uit bestanden die bestemmingen vastleggen. Om een bestemmingsplan te kunnen lezen, is dit voorzien van een ondergrond. Hieruit blijkt voor welke gronden de bestemmingen gelden. Voor de ondergrond wordt gebruik gemaakt van de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). De BGT is echter dynamisch. Er kunnen veranderingen in optreden door het

Onderwerp

De raad van de gemeente Heerenveen;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van

gelet op artikel 3.1 lid 1 Wet ruimtelijke ordening,

Besluit

1. de antwoordnota zienswijzen vast te stellen;
2. het bestemmingsplan Heerenveen - Aansluiting A32 (Oranje Nassaulaan), zoals vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0074.BPHveenaanslA32ONL-VG01, conform de artikelen 1.2.1 tot en met 1.2.5 van het Besluit ruimtelijk ordening in elektronische vorm is vastgelegd, in die vorm gewijzigd vast te stellen, in die zin dat de verbeelding en de regels worden aangepast overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlage;
3. aan te geven dat bij dit bestemmingsplan als ondergrond behoort de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT), bestaand ten tijde van de vaststelling en kenbaar uit het elektronisch bestand o_NL.IMRO.0074.BPHveenaanslA32ONL-VG01

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw L. Roest-Jonkers de heer T.J. van der Zwan