

Aanvulling stukken mbt bestemmingsplan Aansluiting A32 (Oranje Nassaulaan) (raad 05-10-20)

Tekst e-mail medewerker Rijkswaterstaat aan de gemeente Heerenveen, d.d. 2 april 2020

Ik heb de filmpjes nogmaals bekeken en daaruit blijkt dat de Voorkeursoplossing(VRI) beter werkt dan de rotonde variant met RDI(den Otter oplossing).

De rotonde variant met RDI zorgt voor terugslag, file, richting Stadionweg en de westelijke afrit A32. Hierdoor komt er, naast de file op de Stadionweg, ook regelmatig file op de afrit A32 te staan. Dit is voor RWS niet acceptabel ikv de verkeersveiligheid.

Daarnaast heb ik nog contact gehad met RDHV met de vraag of de juiste rotondevariant(den Otter) is doorgerekend. De rotonde variant(den Otter) is wel goed gemodelleerd maar bleek niet goed te werken.

Vervolgens heeft RDHV nog een aantal optimalisaties doorgevoerd om te kijken of de rotonde variant wel goed functionerend is te krijgen. Dit is niet het geval.

Nu blijkt dat uit de berekeningen de voorkeursoplossing (VRI) beter werkt dan de rotonde variant met RDI is er voor RWS geen aanleiding meer om de aspecten van bewegwijzering en Human Factors voor beide varianten nader uit te werken.