

Voorstel aan de gemeenteraad

Portefeuillehouder

Van der Zwan

Datum collegebesluit

2 maart 2021

Opsteller

Haaije Jorritsma

Registratie

Agendapunt

Onderwerp

Transitie VDL Heerenveen

Voorgesteld besluit

1. instemmen met het reserveren van een bedrag € 100.000,- als bijdrage in de transitiekosten van VDL Heerenveen en bijgaande begrotingswijziging vaststellen.

Inleiding

VDL Heerenveen en van Wijnen hebben besloten hun krachten te bundelen en langjarig te gaan samenwerken. VDL gaat vanaf 2022 in Heerenveen op industriële wijze demontabele modules produceren voor de bouw. Deze innovatieve samenwerking met het behoud (en uitbreiding) van werkgelegenheid is positief voor de gemeente Heerenveen.

Motivering

Beoogd effect

Steun verlenen aan het initiatief van VDL om door middel van een transitie van het eigen bedrijf bij te dragen aan de industriële productie van woningen.

Argumenten

- 1.1 de samenwerking tussen VDL en van Wijnen geeft een impuls aan de woningbouw en heeft gunstige effecten op de werkgelegenheid.

VDL Heerenveen en van Wijnen hebben besloten hun krachten te bundelen en langjarig te gaan samenwerken. VDL gaat vanaf 2022 in Heerenveen op industriële wijze demontabele modules produceren voor de bouw. Deze innovatieve samenwerking met het behoud (en uitbreiding) van werkgelegenheid is positief voor de gemeente Heerenveen.

De huidige activiteiten van VDL Bus Heerenveen zullen in de loop van 2022 gefaseerd worden ondergebracht bij andere productiebedrijven van VDL Bus & Coach. Hierdoor wordt flexibiliteit gecreëerd waarmee de busactiviteiten van VDL worden versterkt.

De nieuwe activiteit voor VDL in Heerenveen biedt werkgelegenheid aan alle 150 medewerkers. Na omscholing zullen alle medewerkers bij VDL Smart Spaces (de nieuwe bedrijfsnaam) werkzaamheden gaan verrichten voor de bouwmodules óf via detachering gaan werken bij de nieuwe woningfabriek van Van Wijnen, die op een steenworp afstand van de locatie van VDL Bus Heerenveen wordt gebouwd. Een klein deel van de medewerkers zal in Heerenveen werkzaam blijven voor VDL Bus & Coach.

- 1.2 financiële middelen voor een steunregeling reserveren.

Samen met de provincie hechten wij aan een duurzame relatie met de beide bedrijven en met hun initiatief tot innovatie en samenwerking. Mede namens ons heeft de provincie schriftelijk haar enthousiasme getoond voor de initiatieven. Daarbij hebben wij de intentie uitgesproken een bijdrage van € 100.000,- te willen verstrekken.

Decentrale overheden kunnen steun verlenen tot en met € 200.000,- blijft. Dergelijke steunmaatregelen vallen onder de de-minimisverordening, waardoor geen sprake is van staatssteun. Voor het verstrekken van de de-minimis dient er een de-minimisverklaring te worden ondertekend.

Risico's of kanttekeningen

Risico is dat VDL Heerenveen al eerder steun heeft gehad en de drempel van € 200.000,- over periode van drie belastingjaren overschrijdt. Hieronder korte uitleg:

In de de-minimisverordening (Verordening (EU) Nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013) verklaart de Europese Commissie dat steunmaatregelen (zoals subsidieverlening) tot een bepaalde drempel het handelsverkeer tussen de lidstaten niet ongunstig beïnvloeden, de mededinging niet vervalsen of dreigen te vervalsen. In dat geval is de steun toegestaan. Indien de drempel wordt overschreden, bestaat het risico dat er sprake is van staatssteun. In dat geval dient er gekeken te worden of de Algemene GroepsVrijstellingVerordening (AGVV) mogelijkheden biedt, waaronder deze steunmaatregel zou kunnen vallen. De procedure bij AGVV kent een kennisgevingsplicht

Onderwerp

De raad van de gemeente Heerenveen;
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van
gelet op,

Besluit

Instemmen met het reserveren van een bedrag € 100.000,- als bijdrage in de transitiekosten van VDL Heerenveen en bijgaande begrotingswijziging vaststellen.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 22 april 2021

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw L. Roest-Jonkers

de heer T.J. van der Zwan