

Fractie	ID	Onderwerp	Vraag	Antwoord
CU		5.2 Investeringsimpuls stimulering verkeersveiligheid smaatregelen 2020-2021	<i>Is er overleg met het rijk, over wat de gevolgen zijn van de subsidies, als die door de corona niet voor 1 januari kunnen worden uitgevoerd? Hoe hard is 1 januari 2022 dan?</i>	Op dit moment is de datum van 1 januari 'hard'. De subsidie voor dit 1^e deel is toegekend met als eind datum 1 januari 2022. Voor deze datum moeten de werkzaamheden uitgevoerd zijn. Wij gaan er van uit dat dit gaat lukken. De planning bij de afdeling IBOR is hierop afgestemd. In principe wordt de toegekende subsidie die niet wordt uitgegeven teruggevorderd. De vraag of hierin enige coulance is vanwege corona hebben we inmiddels gesteld bij het Ministerie (Team Investeringsimpuls SPV subsidie). Wij zullen u informeren over hun reactie. <i>Wat gebeurt er met die € 71.850 aan subsidie die niet zal worden ingezet? Kunnen we dit nog vanwege corona laten doorschuiven?</i> Nee dat kan niet. Deze vraag hebben wij reeds eerder aan het Ministerie gesteld. Het is niet mogelijk om het resterende bedrag voor andere verkeersveiligheidsmaatregelen in te zetten. Wij hebben er bewust voor gekozen om de toegekende subsidies voor een drietal locaties (deels) niet 'in te zetten. Dat betreft: • Van Goghlaan € 18.500,- We hebben subsidie aangevraagd voor 2 plateaus en 2 drempels. Toegekend is € 18.500,- voor 2 drempels. Die zouden we dan dit jaar moeten aanleggen, terwijl de hele straat nog 'op de schop gaat', de planvorming niet gereed is en zelfs nog gestart moet worden. De uitvoeringsplanning is nog niet bekend maar dit wordt een combi van onderhoud met een nieuw profiel van de weg met mogelijk nieuwe parkeervakken, groen etc. Nu 'ergens' 2 drempels aanleggen, kan betekenen dat we deze er met een reconstructie er weer uit moeten halen wanneer ze niet passen in het

				definitieve plan. Dus een grote kans op kapitaalvernietiging. Vandaar dat dit subsidiebedrag niet wordt gebruikt en er geen eigen bijdrage van € 18.500,- tegenover hoeft te worden gesteld. • Aldeboarn Wjitteringswei € 4.500,- We hebben subsidie aangevraagd voor 2 plateaus, 2 drempels en 1 x overgang van 50 naar 30 km. Toegekend is de laatste maatregel met een klein subsidiebedrag van € 4.500,-. De planvorming is gereed maar uitvoering van het gehele plan is in 2022. Nu iets aanleggen als klein onderdeel van een groot plan is niet verstandig. Het betreft ook maar een klein bedrag. Ook dit subsidiebedrag wordt niet gebruikt en er is geen eigen bijdrage van € 4.500,- noodzakelijk. • Bornego Terband € 48.750,- We hebben subsidie aangevraagd voor 4,5 km wegmarkering, 3 plateaus en 4 drempels. Alles is toegekend. Het plan was om op 3 locaties op de Bornego verhoogde plateaus aan te leggen. Deze locaties zijn in 2019 al voorzien van nieuwe verharding en markering. Die zijn alleen toen niet verhoogd. Wanneer we deze 3 plateaus zouden willen verhogen, dan moeten ze er feitelijk weer uit worden gehaald en opnieuw worden aangelegd. Dat betekent kapitaalvernietiging van het door ons in 2019 geïnvesteerde geld. Dit is reden om de toegekende subsidie van de drie plateaus niet te gebruiken. Wel gaan we 4,5 km onderbroken kantmarkering aanbrengen en 4 drempels op de lange rechte wegvakken realiseren, voor 50% gesubsidieerd door het Rijk.
--	--	--	--	---

CU	257	5.2 Investeringsimpuls stimulering verkeersveiligheid maatregelen 2020-2021	Is er overleg met het rijk, over wat de gevolgen zijn van de subsidies, als die door de corona niet voor 1 januari kunnen worden uitgevoerd? Hoe hard is 1 januari 2022 dan? Wat gebeurt er met die €71.850 aan subsidie die niet zal worden ingezet? Kunnen we dit nog vanwege corona laten doorschuiven?	Op dit moment is de datum van 1 januari 'hard'. De subsidie voor dit 1e deel is toegekend met als eind datum 1 januari 2022. Voor deze datum moeten de werkzaamheden uitgevoerd zijn. Wij gaan er van uit dat dit gaat lukken. De planning bij de afdeling IBOR is hierop afgestemd. In principe wordt de toegekende subsidie die niet wordt uitgegeven teruggevorderd. De vraag of hierin enige coulance is vanwege corona hebben we inmiddels gesteld bij het Ministerie (Team Investeringsimpuls SPV subsidie). Wij zullen u informeren over hun reactie. Het is niet mogelijk om het resterende bedrag voor andere verkeersveiligheidsmaatregelen in te zetten. Wij hebben er bewust voor gekozen om de toegekende subsidies voor een drietal locaties (deels) niet in te zetten. Dit vanwege kapitaalvernietiging (maatregelen die net zijn genomen, moeten weer verwijderd worden, of wanneer maatregelen nu worden getroffen moeten die op korte termijn weer verwijderd worden vanwege grotere herinrichtingsplannen).
FNP	286	5.2 Investeringsimpuls Stimulering verkeersmaatregelen	Binnenkort worden aan de snelle kant van de Ds Veenweg de kades van de Compagnonsvaart vernieuwd. Eerder is door de gemeente (bewonersbrieven en telefonisch contact, persoonlijke communicatie) aangegeven dat na de vernieuwing, de snelle en langzame kant van de Ds Veenweg opnieuw zouden worden ingericht. Dit in verband met de verkeersveiligheid, met	1) Op welke manier wordt de buurt meegenomen in de investeringen vanuit de investeringsimpuls? Welke zeggenschap hebben inwoners? In overleg met Plaatselijk Belang worden de locaties van de drempels bepaald. De plateaus, verhoogd of verlaagd, worden gerealiseerd bij de bruggen / oversteken tussen noord- en zuidzijde. Het "totaalplaatje" wordt met een bewonersbrief met de omwonenden gedeeld. 2) Hoe verhoudt zich de investeringsimpuls tot de eerdere toezeggingen over inrichting van de snelle en de langzame kant van de Compagnonsvaart? De geplande maatregelen zijn in lijn met eerdere toezeggingen. De werkzaamheden zijn gekoppeld aan het kadeproject De Knipe. Hier wordt de steenstapeling vervangen door een stalen damwand met voorhang van hout. Aangezien dit ook bij de bruggen plaatsvindt, leggen we ook gelijktijdig de plateaus aan. Langs het noordelijk deel

		name snelheidsbeperking en de slechte staat van de oevers langs de vaart. Nu komen er voor de 30 km en 60 km kant middelen beschikbaar voor het aanbrengen van specifieke snelheidsremmende maatregelen als een van de maatregelen uit de Investeringsimpuls. Dit roept enkele vragen op. 1) Op welke manier wordt de buurt meegenomen in de investeringen vanuit de investeringsimpuls? Welke zeggenschap hebben inwoners? 2) Hoe verhoudt zich de investeringsimpuls tot de eerdere toezeggingen over inrichting van de snelle en de langzame kant van de Compagnonsvaart? 3) wordt het traject om naar de hele snelle en langzame kant van de vaart te kijken nog doorgezet? zo nee, waarom niet? zo ja< wanneer en op welke wijze? 3) Op welke manier wordt de 50 km zone in de investeringsimpuls meegenomen? Indien deze niet wordt meegenomen, op	(stille kant) worden 5 plateaus en 2 drempels aangelegd. Langs het zuidelijk deel (de drukke kant) is subsidie toegekend voor het realiseren van wegmarkering, 3 plateaus en 2 drempels. 3) Wordt het traject om naar de hele snelle en langzame kant van de vaart te kijken nog doorgezet? zo nee, waarom niet? zo ja< wanneer en op welke wijze? Er wordt gekeken naar het gehele traject tussen De Knipe (overkluizing) tot aan Bontebok. Hierbij is sprake van een verkeerskundige inrichting, niet van complete herinrichting van het straatbeeld zelf. 4) Op welke manier wordt de 50 km zone in de investeringsimpuls meegenomen? Indien deze niet wordt meegenomen, op welke wijze wordt dan invulling gegeven aan de herinrichting van deze delen? Dat is niet het geval. Hierbij is subsidie aangevraagd voor de 30 en 60 km maatregel met het oog op het reeds geplande Kade-project (werk met werk). Enkele plateaus vallen in de 50 km/u gebied, deze zullen attentie-verhogend werken voor de weggebruiker.
--	--	---	---

			welke wijze wordt dan invulling gegeven aan de herinrichting van deze delen?	
--	--	--	--	--