

Akkrum en Burgerparticipatie

Rond 2018 heeft Plaatselijk Belang Akkrum-Nes (PB) de Tsjerkebleekcommissie opgericht om de opdracht, een gedragen herinrichtingsplan Tsjerkebleek e.o. te ontwikkelen. Eind 2019 is het herinrichtingsplan gepresenteerd. De bewoners konden hun reacties mondeling en schriftelijk bij PB indienen. 59 reacties staan in het document Reacties en beantwoording herinrichtingsplan Tsjerkebleek e.o.13-11-2020 (www.akkrum-nes.nl). In de nieuwe vrijwel identieke herinrichtingsschets 14-01-2021(www.akkrum-nes.nl) zijn van de 59 reacties een parkeervariant, rode kleur stenen en voor de Ljouwerterdyk asfalt met steenprint en klinkers in het trottoir meegenomen. En het havenkantoor blijft staan.

Dat de Tsjerkebleek een forse opknapbeurt nodig heeft is duidelijk. Uitsluitend dode bomen verwijderen, wandelpaden aanleggen en zitbankjes plaatsen in een groen park rondom de Terptsjerke is wenselijk. Maar om dan het centrum te veranderen in **shared space** gebied is wel erg heftig. Wie heeft daar om gevraagd? En is **shared space** veilig voor iedere gebruiker zoals de (brom)fietser, wandelaar, scootmobiel- en rolstoelgebruiker in een gebied waar auto's mogen rijden en parkeren? www.kenniscentrumsharingspace.nl.

Dan de verbrede stoepen. Voor wie zijn deze nu echt nodig? Als voetganger moet men uithangborden, parasols, kledingrekken en uitstallingtafels ontwijken, maar voor iemand met een rolstoel of scootmobiel nog veel lastiger. Het door terrassen lopen, waar mensen eten en drinken, kan een opgelaten gevoel geven. Vele wandelaars lopen dan maar over de weg, wat niet ongevaarlijk is.

Dan het parkeerbeleid. De parkeerplaatsen op het Heechein worden verplaatst naar de muur bij welgelegen. Dat is nuttig en wenselijk voor de kerkganger, winkel- en horeca bezoeker. Maar om dan de Bûterwâl/passantenhaven met 24 meer, Boarnswal met 7 meer en de Ljouwerterdyk met 10 extra parkeerplaatsen te belasten, is velen een doorn in het oog. Wie hebben deze extra parkeerplaatsen werkelijk nodig? In ieder geval niet de omgeving van het Heechein. Er is een parkeervariant gepresenteerd. 20 extra parkeerplaatsen op het speelveld en 12 extra op de Bûterwâl/passantenhaven en 9 extra op de Ljouwerterdyk. Het speelveld wordt vrijwel gehalveerd en tegenwoordig bezet door auto's met trailer, wat een groot verlies aan groen met zich meebrengt. Dat de Tsjerkebleekcommissie de Tsjerkebleek autovrij wil maken is logisch, gezien de rommeligheid, maar om dan de omliggende straten en het speelveld de rekening te presenteren, gaat erg ver. En er zijn genoeg parkeerplaatsen aan de randen van Akkrum beschikbaar.

De conclusie kan niet anders zijn dat vele bewoners van Akkrum de vernieuwde herinrichting van de Tsjerkebleek e.o. in deze vorm NIET dragen. Vele belangen zoals natuurlijk groen, wandel- en waterrecreatie, verkeersveiligheid, cultuurhistorische waarden en woon- en leef genot worden teniet gedaan door de economische- en persoonlijke belangen van enkelen.

Vele bewoners van Akkrum geven Akkrum een 8. (zie leefbaarheidsonderzoek Akkrum-Nes compleet). Daarin heeft geen enkele bewoner van Akkrum om shared space gevraagd. Kan dit plan de 8 verbeteren? En dan hebben wij het nog niet eens over het geld. Wat kost dit allemaal en kunnen wij dit geld niet veel beter benutten. Er is veel meer behoefte aan

betaalbare percelen voor woningen, een jeugdhonk, behoud van de bibliotheek, speeltoestellen op het speelveld, versterken van kleinschalige waterrecreatie door meer en betere aanlegplaatsen, beter bevaarbaar maken van de waterwegen voor sloepen, kano's en supper's en tot slot niet te vergeten de jeugd- en ouderenzorg. Als bewoner van Akkrum kunt u uw stem laten gelden bij de gemeenteraad voordat zij hun definitieve beslissing nemen over deze herinrichting. Nu kan het nog.

Meinard Fransen
Bûterwâl 8
8491ES
Akkrum
0615627743
meinardfransen@hotmail.com