

Aanpassing herinrichting Akkrum-Centrum, Tsjerkebleek e.o.,

In de nieuwsbrief van Plaatselijk Belang Akkrum-Nes van januari 2021 kunt u alles lezen wat er tot nu toe gedaan is om een gedragen ontwerp te maken van de herinrichting van de Tsjerkebleek e.o. In de vernieuwde inrichtingsschets 2021-01-14 kunt u het eindresultaat inzien. www.akkrum-nes.nl. Diverse zaken spelen voor de bewoners van Akkrum een belangrijke rol in deze herinrichting:

- A. willen wij shared space?,
- B. willen wij verbrede stoepen voor meer uitstalling en grotere terrassen?,
- C. willen wij meer parkeerplaatsen ten koste van het groen?
- D. wordt deze vernieuwde inrichtingsschets door de bewoners van Akkrum gedragen?,

Ad A. Dat de Tsjerkebleek een parkachtige inrichting moet krijgen met wandelpaden met zitbankjes, is duidelijk. Veel groen en ten dode opgeschreven bomen vervangen is wenselijk. Het weren van aldaar geparkeerde voertuigen is helder. Maar om het centrum in een shared space gebied te veranderen, is heftig. Dat iedere automobilist rekening houdt met fietsende kinderen, dat uitsluitend geparkeerd wordt op daarvoor bestemde parkeerplaatsen en dat iedere shared space gebruiker veilig kan wandelen, fietsen en rijden is twijfelachtig. www.kenniscentrumsharedspace.nl

Ad B. Als voetganger is het soms lastig om uithangborden, parasols, kledingrekken en uitstallingtafels te ontwijken, laat staan voor iemand met een rolstoel of scootmobiel. Het door terrassen lopen, waar mensen eten en drinken, kan een opgelaten gevoel geven. Vele wandelaars lopen dan over de weg, wat niet ongevaarlijk is. En het is twijfelachtig of de ondernemers in Akkrum een geldige terrasvergunning hebben en precariochten hebben betaald.

Ad C. Dan worden parkeerplaatsen op het Heechein verplaatst naar de muur bij welgelegen. Dat is nuttig en wenselijk voor de kerkganger, winkel- en horeca bezoeker. Maar om dan de Bûterwâl met 24, Boarnswal 10 en de Ljouwerterdyk met 10 extra parkeerplaatsen te belasten, is velen een doorn in het oog. Er zijn reeds vele handtekeningen gezet tegen dit parkeerbeleid. Dan hebben wij het niet eens over de passanten in de passantenhaven die in hun vaarplezier worden beknot. De gemiddelde bezetting van parkeerplaatsen in het centrum is 50 %. Wie hebben deze extra parkeerplaatsen nu werkelijk nodig? Er wordt een parkeervariant gepresenteerd. 20 extra parkeerplaatsen

op het speelveld en 12 extra op de Bûterwâl en 9 extra op de Ljouwerterdyk. Maar wat daar de status van is, is onduidelijk. Het speelveld wordt vrijwel gehalveerd, wat een groot verlies aan groen met zich meebrengt. De Tsjerkebleekcommissie wil de Tsjerkebleek autovrij maken, maar de omliggende straten krijgen de rekening gepresenteerd. En er zijn alternatieve parkeerplaatsen aan de randen van Akkrum beschikbaar.

Ad D. De conclusie kan niet anders zijn dat vele bewoners van Akkrum de vernieuwde herinrichting van de Tsjerkebleek e.o. in deze vorm NIET dragen. Vele belangen zoals natuur, wandel- en waterrecreatie, verkeersveiligheid, cultuurhistorische waarden en woon- en leef genot worden teniet gedaan door de economische- en persoonlijke belangen van enkelen.

Vele bewoners van Akkrum geven Akkrum een 8. (zie leefbaarheidsonderzoek Akkrum-Nes compleet). Daarin heeft geen enkele bewoner van Akkrum om shared space gevraagd. Kan dit plan de 8 verbeteren? En dan hebben wij het nog niet eens over het geld. Wat kost dit allemaal en kunnen wij dit geld niet veel beter benutten. Er is grote behoefte aan betaalbare percelen voor woningen, een jeugdhonk, instand houden van de bibliotheek, speeltoestellen op het speelveld, versterken van kleinschalige waterrecreatie door meer en betere aanlegplaatsen, beter bevaarbaar maken van de waterwegen voor sloepen, kano's en supper,'s enz. Als bewoner van Akkrum kunt u uw stem laten gelden bij de gemeenteraad. Nu kan het nog.

Meinard Fransen