

ID	Fractie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
44	D66	Parkeren - Inhoudelijke (beleids)keuzes	Welke inhoudelijke keuzes zijn gemaakt en welke inhoud is veranderd ten opzichte van bestaand beleid bij het omzetten van de oude plannen naar deze nieuwe verordening en bestemmingsplan? En wat is daarvan de achtergrond?	Uw raad heeft op 14 juli 2020 de 'Nota parkeernormen gemeente Heerenveen 2020' vastgesteld. De 'Nota parkeernormen' bevat het te doorlopen stappenplan rondom het bepalen van de parkeerbehoefte, de te hanteren parkeernormen en de spelregels over parkeren op eigen terrein. Uitgangspunt is dat er op eigen terrein wordt geparkeerd. Daarmee is het toetsingskader, als het gaat om de aanleg van een minimaal aantal parkeerplaatsen bij ontwikkelingen, beleidsmatig vastgelegd. Om ook aan dit beleid te kunnen toetsen bij een aanvraag om omgevingsvergunning is het noodzakelijk om de inhoud van de 'Nota parkeernormen gemeente Heerenveen 2020' vast te leggen in de regels van een bestemmingsplan en/of beheersverordening. Dit bestemmingsplan en

				deze beheersverordening zorgen voor die juridische borging en voegen alleen regels toe ten aanzien van het parkeren en werken aanvullend aan alle geldende bestemmingsplannen en beheersverordeningen. Er is dus geen sprake van nieuw beleid maar het is een juridische borging van reeds door uw raad vastgesteld beleid.
24	CU	(Ontwerp) beheersverordening Parkeren en (herziening) bestemmingsplan parkeren	Art 7.1 Parkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd binnen een hemelsbrede straal van 500 meter vanuit het middelpunt van het betreffende bouwinitiatief. Waar is die 500 meter op gebaseerd?	De afstand van 500 meter wordt genoemd in de 'Verordening reserve "Mobiliteitsfonds" gemeente Heerenveen' die de gemeenteraad op 7 september 2020 met algemene stemmen vastgesteld heeft. Deze verordening is als bijlage aan de toelichting van het bestemmingsplan en de beheersverordening opgenomen. De inhoud van deze verordening wordt niet aangepast door dit bestemmingsplan / deze beheersverordening. Het parkeren in het centrum van Heerenveen is een

				centrumbreed vraagstuk. Daarom is bij het opstellen van de verordening de afstand van 500 meter opgenomen zodat alle grote terreinen in het centrum, bij Sportstad en het stadiongebied ingezet kunnen worden.
25	CU	(Ontwerp) beheersverordening parkeren en (Herziening) bestemmingsplan parkeren	Art. 8.2 geeft aan dat bij liquidatie van de reserve 'mobiliteitsfonds' dit bedrag wordt overgemaakt naar de 'algemene reserve'. We willen van Heerenveen een fietsgemeente maken. Kunnen we dat bedrag ook naar fietsplannen/fietsparkeren laten vloeien?	De "Verordening reserve "Mobiliteitsfonds" gemeente Heerenveen" geeft heel specifiek aan waar eventueel batig saldo aan toegevoegd kan worden. Dat is de algemene reserve. Daar kan in principe niet van afgeweken worden, tenzij uw raad anders besluit. Voordat er überhaupt sprake kan zijn van liquidatie dienen wij als gemeente de overeenkomst met de ontwikkelaar na te komen. Dat wil zeggen dat alle geld dat gestort wordt door een ontwikkelaar in dit fonds ook echt voor parkeren wordt aangewend. Daarnaast is het onwaarschijnlijk dat er een batig saldo zal overblijven. De

				parkeerbijdrage is ter financiering van een deel van de onrendabele top, maar is onvoldoende om een grootschalige parkeervoorziening te realiseren.
--	--	--	--	--