

NOTULEN

Vergadering	: Gecombineerd overleg Begeleidingscommissie en omwonenden Ecopark De Wierde	
Locatie	: Heerenveen	
Datum	: 4 oktober 2021	
Aanwezigen	: Direct omwonende agrariërs	De heer
	Omwonende	Mevrouw
	FUMO	Mevrouw
	Plaatselijk Belang Haskerdijken en Nieuwebrug	Mevrouw
	Plaatselijk Belang Vegelinsoord	Mevrouw
	Dorpsbelang Oudehaske	De heer
	Gemeente Heerenveen, wijkmanager	Mevrouw
	Omrin	De heer
	Omrin	Mevrouw
	Omrin	Mevrouw
		(verslag)
Afwezig	: Gemeente De Fryske Marren, dorpencoördinator	Mevrouw
	Omwonende	De heer

1. Opening en mededelingen

Mevrouw heet iedereen welkom en opent de vergadering.
Mevrouw heeft zich afgemeld voor de vergadering i.v.m. vakantie.

2. Ingekomen stukken

Klachtenoverzicht

Er zijn tot op heden in 2021 5 klachten binnengekomen. De klachten van september zijn nog in behandeling. Bij en de heer gaat een continue geluidsmeting op het erf plaatsvinden, dit wordt vanuit Omrin geïnitieerd. Mevrouw vraagt wat we met deze meting willen bereiken. Mevrouw vertelt dat Omrin wil weten wanneer, hoe vaak en hoeveel decibellen er geproduceerd worden. Hierdoor krijgen we een objectief beeld en kunnen we proberen om eventuele geluiden te herleiden zodat we gericht actie kunnen doen. Buiten de Welleweg om wordt er in andere dorpen ook veel geluid gehoord vanaf de kant van Ecopark De Wierde. Mevrouw vraagt of het ook een idee is om in andere dorpen dergelijke metingen te doen. Mevrouw wil eerst de metingen op de Welleweg doen en daarna eventueel verder kijken. In het kader van het voorkomen van geluidsoverlast is een test gedaan met rubbermatten waar containers op kunnen staan. In de praktijk bleek dit niet goed te werken. De heer vraagt zich af waarom zoiets niet werkt.

Uitgevoerde controles en ontvangen bedrijfsmeldingen en klachten Ecopark De Wierde, 4^e kwartaal 2020 en 1^e kwartaal 2021

Naar aanleiding van:

Mevrouw vraagt naar de hoeveelheid afval en het verwerken er van, hier waren problemen mee? Mevrouw vertelt dat de installatie wordt aangepast om al het aangevoerde afval te kunnen verwerken.

Mevrouw vraagt tevens naar de gevolgen van het huishoudelijk afval uit Groningen, zijn er bijvoorbeeld meer verkeersbewegingen?

Mevrouw licht toe dat het huishoudelijk afval van de stad Groningen niet voor meer verkeersbewegingen gaat zorgen, er is namelijk een verschuiving in afvalstromen geweest en het past allemaal binnen de vergunningsnormen qua verkeersbeweging.



3. Verslag vorige vergadering

Gecombineerd overleg Begeleidingscommissie en omwonenden, 29 maart 2021

Naar aanleiding van:

Pagina 5, Verhogen van de stortplaats met 5 meter - tijdens de vergadering heeft de heer toegezegd dat er nieuwe plaatjes gemaakt zouden worden om de verhoging van 5 meter duidelijker te visualiseren. Tot op heden zijn er nog geen nieuwe foto's gedeeld?

De nieuwe foto's zijn toegevoegd aan de presentatie die tijdens deze vergadering getoond wordt.

4. Ontwikkelingen Ecopark De Wierde

Revisievergunning

Er is een besluit over de MER aanmelding genomen, dit is een onderdeel van de revisievergunning. De revisievergunning is ingediend en is in behandeling bij het bevoegd gezag. Zodra er een concept ontwerpbeschikking is, wordt er een overleg ingepland met de begeleidingscommissie/omwonenden. Een eventueel vervolg is dan om uitleg te geven aan de omliggende dorpen. Er wordt gevraagd wat er in de revisievergunning staat. In de revisievergunning staan alle wijzigingen die hebben plaatsgevonden, de ontwikkeling van de driehoek ten oosten van Ecopark De Wierde en het verhogen van het stort met 5 meter. Mevrouw oppert het idee om inloopavonden te organiseren voor de dorpsbewoners zodat ze op de hoogte gebracht kunnen worden.

Verhogen stort met 5 meter

Er wordt door mevrouw nog getwijfeld aan de foto's die de nieuwe situatie van het stort (verhoging met 5 meter) zouden moeten visualiseren. Er wordt afgesproken dat de FUMO samen met mevrouw langskomt op de Welleweg om de situatie ter plekke te gaan bekijken. Mevrouw maakt de afspraak op korte termijn.

Vierde vergister

Er wordt momenteel gekeken of en hoe we een vierde vergister kunnen implementeren in ons proces. Dit is nog in een oriënterende fase.

Oriëntatie nieuw kantoorgebouw

Het personeelsbestand groeit en qua invulling van bedrijfsruimte kunnen we het terrein eventueel ook efficiënter indelen. Dit zijn redenen waarom we ons aan het oriënteren zijn op het eventueel bouwen van een nieuw kantoor.

Verplaatsen laad- en loskade

Er is onderzoek gaande of we eventueel afval uit het zuiden (van gemeenten die zich hebben aangesloten bij Afvalsturing Friesland) per schip kunnen aanvoeren op Ecopark De Wierde. Hier zouden we een nieuwe laad- en loskade voor moeten bouwen. Er zouden dan twee schepen per week afval komen lossen. Hier zijn wel zorgen over bij de omwonenden. Grote schepen trekken het water weg en dat zou voor problemen kunnen zorgen met schepen die in de nabij gelegen haven liggen. Mevrouw licht toe dat het om een licht schip gaat dat op biogas vaart.

De heer zegt dat we best trots mogen zijn op Omrin maar hij zou wel graag zien dat er accurater met klachten omgegaan wordt. Er wordt in dit overleg bijvoorbeeld al jaren gesproken over klappende containers die geluidsoverlast geven voor de omgeving. De heer haakt hierbij aan en zegt dat de overlast van geluid en geur blijft en het aankaarten van overlast is men moe van. Voorheen is bijvoorbeeld gesproken over het leggen van rubbermatten om geluidsoverlast van containers te voorkomen. Hier blijkt niks mee gedaan te zijn en dat verbaast de heer. Verder vraagt de heer naar het piepen van achteruit rijdend materieel, dit zorgt ook vaak voor geluidsoverlast. Mevrouw zegt dat vanaf 19.00 uur 's avonds tot 7.00 uur 's ochtends er geen materieel rondrijdt die piepsignalen geven, er wordt dan gewerkt met lichtsignalen. De heer vraagt zich af of Omrin niet actief op zoek kan gaan naar het voorkomen van overlast bijvoorbeeld door technische aanpassingen.



5. Rondvraag

Mevrouw merkt op dat de vrachtwagens vanaf Ecopark De Wierde in veel gevallen geen voorrang geven aan verkeer vanaf Vegelinsoord. Mevrouw geeft dit door aan de logistieke afdeling van Omrin zodat ze chauffeurs hiervoor kunnen waarschuwen via de boordcomputers. Er komt tevens een bord waarop aangegeven wordt dat verkeer van rechts voorrang heeft.

Mevrouw geeft aan dat de bewoners van de Welleweg een bomenrij ten zuiden van de Welleweg (ecologische zone ten noorden van Ecopark De Wierde) op prijs zouden stellen. Mevrouw neemt dit verzoek mee ter overweging.

Mevrouw vraagt of Omrin er over na wil denken om iets terug te doen voor de omliggende dorpen.

De heer vraagt of er iets aan de vogeloverlast gedaan kan worden. Mevrouw zegt dat het om beschermde vogelsoorten gaat, die de overlast veroorzaken. Het is lastig om er meer aan te doen dan wat nu het geval is. Omrin zet een valkenier in voor de bestrijding van vogeloverlast.

Mevrouw doet navraag bij de provincie wat er eventueel nog aan de overlast gedaan kan worden en of er eventueel een jager ingezet mag worden.

Mevrouw geeft aan graag mee te willen denken over het traject over de communicatie met omliggende dorpen.

Zodra er een ontwerpbeschikking wordt afgegeven, wordt er een vergadering met de begeleidingscommissie en omwonenden ingepland.

6. Sluiting

Rond 17.30 uur sluit mevrouw de vergadering. Er wordt afgesproken om de volgende vergadering weer live te laten plaatsvinden.