

Aan: Commissie Ruimtelijke Ordening en Milieu

Van: Dhr. M Brandsma
Burgemeester Falkenaweg 130
8442 LK Heerenveen
Rotonde.heerenveen@gmail.com
Handelend namens de bewonersgroep omgeving Rotonde Midden

Heerenveen, 22 juni 2022

Betreft: wijziging verkeerssituatie Rotonde midden
Van een minirotonde naar een kruising met een VRI

Geachte dames en Heren van de Commissie,

Hartelijk dank voor de geboden gelegenheid om namens de bewoners de zorgen en aandachtspunten te mogen uitspreken voor de ophanden zijn wijzigingen van de verkeerssituatie rondom de Rotonde Midden.

Als bewoners maken wij ons ernstig zorgen met betrekking tot onze woonomgeving wanneer de raad van de gemeente Heerenveen vasthoudt aan het besluit om de rotonde te wijzigen in een kruising met verkeerslichten. De zorgpunten die wij willen uitspreken:

- De inrichting van onze woonomgeving
 - o In de schetsen en andere middelen om onze mogelijk nieuwe woonomgeving in beeld te brengen is duidelijk dat de totale oppervlakte asfalt in ruime mate gaat toenemen. Alle wegen die worden aangesloten op de kruising zullen minimaal verdubbelen of zelf meer dan verdubbelen. Dat dit ten koste zal gaan van groenvoorziening en inrichting die is bedoeld voor het fiets- en voetgangersverkeer is evident: de beschikbare ruimte kan maar eenmaal worden ingericht. Voor de bewoners houdt dit expliciet in dat de rijbanen in afstand dicht bij de woningen zullen worden gesitueerd wat effect zal hebben op het geluid, de fijnstof, en de snelheid van het verkeer. Dit een sterk negatieve invloed hebben op het woongenot.
 - o Doordat er in de directe omgeving meer ruimte moet worden gecreëerd voor de rijbanen zal dit ten koste gaan van de klassieke uitstraling van dit weggedeelte. Immers, er staan zeer oude eikenbomen die niet door nieuwe aanplant kunnen worden vervangen.
- Het effect van stilstaand verkeer
 - o Algemeen bekend, en ook tijdens de informatieavond toegelicht door BVA Verkeersadvies, is dat verkeerslichten (in de volksmond ook wel stoplichten genoemd) per definitie stilstaand verkeer veroorzaken daar waar een rotonde juist staat een gelijkmatige verwerking van het verkeer. Dit houdt dus in dat de woningen in de directie omgeving van de rotonde worden geconfronteerd met stilstaand verkeer waarvan de inzittenden vrije uitkijk in de woningen hebben. Dit voelt als een aantasting van de privacy en heeft ook een sterk negatieve invloed op het woongenot.

- Effect van de lantaarns
 - o Verkeerslichten zijn continue in bedrijf. Als omwonenden maken we ons ernstig zorgen over de lichtvervuiling die dat geeft. De gehele winter worden geconfronteerd met een schijnsel van wisselend rood – oranje – groen, rood – oranje – groen enz. enz. heeft een negatief effect op het woongenot.
- Shared spaces
 - o Door de toepassing van shared spaces in de nabijheid van de kruising zullen verschillende verkeersgroepen gebruik gaan maken van dezelfde verkeersruimte. Als bewoners maken wij ons ernstig zorgen over de veiligheid van, in het bijzonder, de kinderen in onze buurt. Juist nu in de buurt weer meer en meer gezinnen met (aanstaande) kleine kinderen zijn komen wonen wordt er een verkeerssituatie gecreëerd die zich totaal niet leent in combinatie met kleine kinderen. Hoe moeten wij ons spelende kinderen voorstellen te midden van e-bikes, autoverkeer, fietsers en de diverse verkeersdeelnemers van Omrin (vuilniswagen, veegwagen enz.) Ook wanneer er geen shared spaces zullen worden toegepast zal door de gekozen oplossingsrichting minder verkeersruimte overblijven voor onze kinderen, de voetgangers en het fietsverkeer. En wilde de gemeente Heerenveen geen fietsvriendelijk gemeente worden ?
- Parkeergelegenheid
 - o In het gepresenteerde ontwerp kan de huidige parkeer capaciteit niet worden gegarandeerd. Mogelijk dat de huidige bewoners niet meer in de directe omgeving van hun woning kunnen parkeren. Daarnaast is ook nog nooit duidelijk geworden hoe de verkeersstromen op de parallelwegen zullen gaan worden (toegang tot de hoofdrijbaan?) en welk effect dat gaat hebben op de nabije omgeving.

Het is ons als bewoners duidelijk dat u als leden van de gemeenteraad voor een duivels dilemma staat. Daar waar het aanvankelijk duidelijk was dat slechts één verkeersoplossing mogelijk is tijdens de informatieavond duidelijk geworden dat er wel degelijk een alternatief mogelijk is. Ook als bewoners vinden wij het spijtig dat door een onjuiste modelmatige weergave van de werkelijkheid u als raad onjuist bent geïnformeerd en mogelijk een beslissing hebt genomen die wenselijk is geweest. Dit had volgens ons voorkomen kunnen worden wanneer het gebruikte verkeersmodel in een eerder stadium was vergeleken met de werkelijke situatie op straat.

Echter, ons inziens is het nog niet te laat.

Als commissie en gemeenteraad kunt u van mening zijn dat er een andere oplossing mogelijk is die:

- beter inpasbaar is in de ruimtelijke – en landschappelijke omgeving
- de toekomstige verwachte verkeersbewegingen kan verwerken, zoals tijdens de informatieavond duidelijk is geworden
- voor wat betreft de veiligheid van het fiets- en voetgangersverkeer een goede (of betere?) oplossing is, zoals ook toegelicht tijdens de informatieavond.
- en zeker voor de bewoners in de omgeving meer woongenot en een veilig gevoel zal geven

Dat hiervoor mogelijk extra kosten zullen moeten worden gemaakt is ons als bewoners ook duidelijk. Maar het spreekwoord “beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald” kan van toepassing zijn voor de uiteindelijke beslissing om het belangrijkste kruispunt van Heerenveen op een fraaie wijze in te richten. Dat willen “we” toch allemaal?

Namens vele bewoners in de omgeving van “Ronde Midden”

Martin Brandsma.