

Bijgaand de informatie over de raadvraag over hoe de VRI regeling er in detail uit ziet, zoals toegezegd tijdens de informatiebijeenkomst.

Een belangrijke maat voor het functioneren van een kruispunt met verkeerslichten is de cyclustijd. Wanneer de cyclustijd lager is dan 120 seconden, dan kan het kruispunt voldoende functioneren. Bij de aanwezigheid van langzaam verkeer wordt ook wel de grens van 90 seconden aangehouden. Omdat fietsers bij de kruispuntafweging een belangrijke positie innemen, is ook gekeken naar de gemiddelde verliestijd van de fietsverbindingen. Een lage verliestijd betekent dat fietsers korter hoeven te wachten en langer groen hebben.

Hieronder het technische plaatje, met in **groen** de bijbehorende cyclustijd van de VRI (de tijd die nodig is om alle verkeerstromen op het kruispunt tenminste één keer groen te geven) + in **zwart** de bijbehorende gemiddelde verliestijd fietsers.

Os = Ochtendspits

As = Avondspits

De gemiddelde verliestijd bedraagt in de ochtendspits 19,8 seconden en in de avondspits 29,6 seconden.

Een slimme VRI (iVRI) kan (zeer) waarschijnlijk de genoemde tijden verder verbeteren/ aanscherpen. Dit zal bij de nadere uitwerking/ invulling van de VRI nog onderzocht moeten worden.

Daarbij kan buiten de spits gekozen worden voor een positieve discriminatie van de fietsers (vaker groen, lagere gemiddelde wachttijd), dit is nog niet uitgewerkt.

2		• OS: 65 s • AS: 84 s	• OS: 19,8 s • AS: 29,6 s
---	--	--	--

In bovenstaande regeling krijgen fietsers gelijktijdig met bepaalde autorichtingen (die de bewuste fietsoversteek niet kruisen) groen. Fietsers krijgen dus niet gelijktijdig in alle richtingen groen, maar krijgen beurtelings groen.