

Fractie	Thema / Paragraaf	Blz.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
PvdA Groep 2	Bereikbaarheid; met info over verkeer/parkeren/openbaar vervoer/infrastructuur/wegen (verharding)	28	Duurzaam/schoner rijden – zelfrijdende bussen	Hoe moet ik me dat voorstellen en is daar geld voor ter beschikking gesteld?	Voor zelfrijdende bussen is geen geld beschikbaar. Bij een buurtgemeente is een pilot gedaan. Gemeente Hv wil kijken of er mogelijkheden zijn. Er zijn geen middelen gekoppeld. Naar verwachting niet binnen de begrotingsperiode kan een verzoek naar middelen volgen als mogelijkheden worden gezien om daarop in te zetten.
			Vervoer en wonen	Is er een vervoersplan (openbaar vervoer) om werknemers van buiten makkelijker naar Hv te krijgen?	Daar is geen antwoord op maar de vraag wordt meegenomen. Er komt een bezuiniging maar ook: de periferie wil men aandoen met gedeeld vervoer. Bezuinigen op bussen maar ook bereikbaarheid vanuit de dorpen aanbieden met kleine busjes. Kijken naar verduurzaming in combi met WMO. Er is een pilot gedraaid.
			Vervoer en wonen	In hoeverre wordt er bij OV gekeken naar verbindinglijnen OV i.r.t. forenzenverkeer ? (specifiek genoemd: werken in Heerenveen (plaats waar bedrijven zitten) en bereikbaarheid via OV vanuit perifere gebieden (bv. Dokkum) van werknemers)	De provincie Fryslân is concessieverlener van het openbaar vervoer. Arriva voert momenteel de overbruggingsconcessie uit tot december 2024. De provincie bepaalt in haar Programma van Eisen van de concessie, welke uitgangspunten worden gehanteerd voor de verbindinglijnen. De provincie kiest er voor, dat inwoners en bezoekers van Fryslân gebruik kunnen maken van een adequaat en duurzaam openbaar vervoersysteem. Dit betekent een aantrekkelijke regionale hoofdstructuur met snelle en comfortabele bus- en treinlijnen met afdoende bezetting. Uitgangspunt hierbij is, dat het vervoeraanbod vraaggericht wordt ingericht en lijnen worden gestrekt. Dit OV-netwerk verbindt alle stedelijke en regionale centra, zoals benoemd in de Omgevingsvisie.

Fractie	Thema / Paragraaf	Blz.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					Er wordt naar gestreefd naar hoge frequenties en ruime bedieningsperioden die het OV aantrekkelijk maken voor reizigers en die het gebruik stimuleren. In beginsel beschikken alle Friese dorpen en inwoners op de wal over een vorm van (openbaar) vervoer die zorgt voor afdoende bereikbaarheid en nabijheid van voorzieningen. Voor het platteland kunnen er alternatieve vormen van vervoer zijn in de vorm van bv spitslijnen, Buurtbuslijnen en de Opstapper. Deze verzorgen de 'voeding' voor de dikkere en meer gebruikte lijnen.
				De vraag is meer: Mensen met een hoger inkomen zijn veelal vertrokken naar bv Dokkum. Hoe krijg je deze arbeiders richting Hv.	Er is overleg met de provincie. Vertaling naar het vervoersplan van de gemeente is niet bekend. Gekeken wordt naar plannen tussen gemeenten. De provincie wil samen met de gemeenten investeren.
			Thema's	Waar moeten we bijvoorbeeld zelfrijdend vervoer onder positioneren. Onder WMO? Of?	Staat nu onder Fysieke leefomgeving & Economische leefomgeving (deel economie). Niet bekend is waarom dat daar is opgenomen. Is nu in combinatie met WMO/Fysiek. Maar positioneren kan wellicht anders (bijvoorbeeld in financiële stukken). Zal uiteindelijk WMO worden.
				Arriva wil eventueel vertrekken van het busterrein?	Niet bekend bij tafel 4.
				Met Lelylijn is station op een andere plek gedacht dan waar huidige station is.	Huidige station wordt niet opgeheven. Vermoedelijk wordt de stationslocatie opnieuw bekeken. Niet bekend.

Fractie	Thema / Paragraaf	Blz.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			Groenvoorziening	Zijn er schema's voor onderhoud?	Een poging is om te sturen op schema. Planbaarheid is moeilijk vanwege bv weersinvloeden. Doelmatigheid wordt nagestreefd. Schade aan materieel kan meespelen. Raakt veel disciplines. Augustus is een piek.